

**FORMULARIO DE INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES  
 (ESTRUCTURA, PLANTA DE PODER O HÉLICE)**

**Instrucciones:** Las anotaciones deben ser hechas a máquina o en letra de imprenta, referirse RAU 43.-

**1 – DATOS PROPIETARIO / EXPLOTADOR**

NOMBRE (según consta en Certificado de Matrícula):

DIRECCIÓN (según consta en Certificado de Matrícula):

**2 – DATOS AERONAVE**

|                           |                   |                            |
|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: | MARCA:            | MODELO:                    |
| Nº SERIE:                 | CATEGORÍA DE USO: | FECHA PESO Y BALANCE:      |
| Nº ASIENTOS PAX.:         | TOTAL ASIENTOS:   | MANUAL VUELO REV. Nº       |
| TDN:                      | CDN:              | TDURG:                     |
| CDURG:                    | HABILITADO HASTA: | TIPO INSPECCIÓN REALIZADA: |

**3 – IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES**

| Unidad          | Marca | Modelo | Nº Serie | Tipo Insp | TDN | CDN | TDURG | CDURG | VCTO. (Hs, Cs, o fecha) |
|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-----|-----|-------|-------|-------------------------|
| PLANTA DE PODER |       |        | 1        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 2        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 3        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 4        |           |     |     |       |       |                         |
| HÉLICE          |       |        | 1        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 2        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 3        |           |     |     |       |       |                         |
|                 |       |        | 4        |           |     |     |       |       |                         |

**4 – CERTIFICACIÓN DEL TRABAJO**

|   |  |
|---|--|
| NOMBRE OMA (Organización de Mantenimiento Aprobada) | DIRECCIÓN OMA (Organización de Mantenimiento Aprobada) |
|   |  |

**CERTIFICO:** Que estoy en conocimiento del Código Aeronáutico y los RAU's. Que todas las manifestaciones verdidas en esta página y en el reverso y las hojas anexadas, son verdaderas y exactas y fiel reflejo de los trabajos efectuados.-

|                             |   |                       |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| FECHA APROBACIÓN O RECHAZO: | FIRMA, ACLARACIÓN Y/O SELLO DE LA PERSONA HABILITADA: | VENCIMIENTO LICENCIA: |
|                             |   |                       |

**5 – APROBACIÓN PARA EL RETORNO AL SERVICIO**

Conforme a la autoridad conferida a las personas especificadas abajo, la unidad identificada en el ítem \_\_\_\_\_ fue inspeccionada en la forma establecida por la DINACIA y la misma está:

**APROBADA**

**RECHAZADA**

|                             |                     |   |                       |
|-----------------------------|---------------------|---|-----------------------|
| FECHA APROBACIÓN O RECHAZO: | Nº CERTIFICADO OMA: | FIRMA, ACLARACIÓN Y/O SELLO DE LA PERSONA HABILITADA: | VENCIMIENTO LICENCIA: |
|                             |                     |   |                       |

El peso y balance o los cambios en las limitaciones de operación, serán anotados en los registros correspondientes de la aeronave.

En caso de considerarse necesario por parte de la DINACIA la realización de un vuelo de verificación parcial o prueba, se debe cumplir de acuerdo al formulario específico.

**6 – DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO**

- 1) Detalle los trabajos efectuados, indicando boletines incorporados, AD's, etc.
- 2) Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales. Identifíquelas con la matrícula y nacionalidad del avión / N° de Parte / N° de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo.

Cantidad de hojas anexadas:

**7 – PARA USO DE DINACIA**

La visación del presente documento por parte de la DINACIA, siendo condición esencial de su validez legal, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por el Representante Técnico de quién efectuó el trabajo, en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad al presente.

Carpeta de la DINACIA N° \_\_\_\_\_

Libro de Avión N° \_\_\_\_\_

Libros de Motores N° \_\_\_\_\_

|                         |       |                             |            |
|-------------------------|-------|-----------------------------|------------|
| _____                   | _____ | _____                       | _____      |
| Dirección interviniente | Fecha | Firma del Inspector DINACIA | Aclaración |