

**FORMULARIO DE INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS
 (ESTRUCTURA, PLANTA DE PODER O ROTOR PRINCIPAL / ROTOR DE COLA)**

Instrucciones: Las anotaciones deben ser hechas a máquina o en letra de imprenta, referirse RAU 43.-

1 – DATOS PROPIETARIO / EXPLOTADOR

NOMBRE (según consta en Certificado de Matrícula):

DIRECCIÓN (según consta en Certificado de Matrícula):

2 – DATOS HELICÓPTERO

NACIONALIDAD Y MATRÍCULA:	MARCA:	MODELO:
Nº SERIE:	CATEGORÍA DE USO:	FECHA PESO Y BALANCE:
Nº ASIENTOS PAX.:	TOTAL ASIENTOS:	MANUAL VUELO REV. Nº
TDN:	CDN:	TDURG:
CDURG:	HABILITADO HASTA:	TIPO INSPECCIÓN REALIZADA:

3 – IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES

Unidad	Marca	Modelo	Nº Serie	Tipo Insp	TDN	CDN	TDURG	CDURG	VCTO. (Hs, Cs, o fecha)
PLANTA DE PODER			1						
			2						
ROTOR PRINCIPAL			1						
			2						
			3						
			4						
ROTOR DE COLA			1						
			2						
			3						
			4						

4 – CERTIFICACIÓN DEL TRABAJO

NOMBRE OMA (Organización de Mantenimiento Aprobada)	DIRECCIÓN OMA (Organización de Mantenimiento Aprobada)

CERTIFICO: Que estoy en conocimiento del Código Aeronáutico y los RAU's. Que todas las manifestaciones vertidas en esta página y en el reverso y las hojas anexadas, son verdaderas y exactas y fiel reflejo de los trabajos efectuados.-

FECHA APROBACIÓN O RECHAZO:	FIRMA, ACLARACIÓN Y/O SELLO DE LA PERSONA HABILITADA:	VENCIMIENTO LICENCIA:

5 – APROBACIÓN PARA EL RETORNO AL SERVICIO

Conforme a la autoridad conferida a las personas especificadas abajo, la unidad identificada en el ítem _____ fue inspeccionada en la forma establecida por la DINACIA y la misma está:

APROBADA

RECHAZADA

FECHA APROBACIÓN O RECHAZO:	Nº CERTIFICADO OMA:	FIRMA, ACLARACIÓN Y/O SELLO DE LA PERSONA HABILITADA:	VENCIMIENTO LICENCIA:

El peso y balance o los cambios en las limitaciones de operación, serán anotados en los registros correspondientes del helicóptero.

En caso de considerarse necesario por parte de la DINACIA la realización de un vuelo de verificación parcial o prueba, se debe cumplir de acuerdo al formulario específico.

6 – DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

- 1) Detalle los trabajos efectuados, indicando boletines incorporados, AD's, etc.
- 2) Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales. Identifíquelas con la matrícula y nacionalidad del helicóptero / N° de Parte / N° de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo.

Cantidad de hojas anexadas:

7 – PARA USO DE DINACIA

La visación del presente documento por parte de la DINACIA, siendo condición esencial de su validez legal, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por el Representante Técnico de quién efectuó el trabajo, en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad al presente.

Carpeta de la DINACIA N° _____

Libro de Avión N° _____

Libros de Motores N° _____

Dirección interviniente

Fecha

Firma del Inspector DINACIA

Aclaración