

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 01
23 JAN 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 20 MAR 2025 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.4-1.....	20 FEB 2025	0.4-1.....	20 MAR 2025
0.4-2.....	03 OCT 2024	0.4-2.....	20 FEB 2025
0.4-3.....	03 OCT 2024	0.4-3.....	03 OCT 2024
0.4-4.....	20 FEB 2025	0.4-4.....	20 MAR 2025
0.4-5.....	28 NOV 2024	0.4-5.....	20 MAR 2025
0.4-6.....	03 OCT 2024	0.4-6.....	03 OCT 2024
2.2-3.....	02 JAN 2017	2.2-3.....	20 MAR 2025
2.2-4.....	12 AUG 2021	2.2-4.....	12 AUG 2021
3.2-5.....	20 FEB 2025	3.2-5.....	20 MAR 2025
3.2-6.....	20 FEB 2025	3.2-6.....	20 MAR 2025
3.2-7.....	05 SEP 2024	3.2-7.....	20 MAR 2025
3.2-8.....	11 JUL 2024	3.2-8.....	11 JUL 2024
AD		AD	
2.5-5.....	21 APR 2022	2.5-5.....	20 MAR 2025
2.5-6.....	21 APR 2022	2.5-6.....	21 APR 2022
2.5-9.....	21 MAR 2024	2.5-9.....	20 MAR 2025
2.5-10.....	01 DEC 2022	2.5-10.....	01 DEC 2022
2.5-15.....	21 MAR 2024	2.5-15.....	20 MAR 2025
2.5-16.....	21 APR 2022	2.5-16.....	20 MAR 2025
2.5-17.....	21 MAR 2024	2.5-17.....	20 MAR 2025
2.5-18.....	21 APR 2022	2.5-18.....	20 MAR 2025
2.5-19.....	01 DEC 2022	2.5-19.....	20 MAR 2025
2.5-21.....	01 DEC 2022	2.5-21.....	20 MAR 2025

DESTRUIR**INSERTAR****AD****AD**

2.5-27 18 APR 2024
2.5-28 06 OCT 2022
2.5-29 18 APR 2024
2.5-30 06 OCT 2022
2.5-31 18 APR 2024
2.5-32 06 OCT 2022
2.5-33 18 APR 2024
2.5-34 06 OCT 2022
2.5-35 18 APR 2024
2.5-36 06 OCT 2022
2.5-37 18 APR 2024
2.5-38 06 OCT 2022
2.5-39 18 APR 2024
2.5-40 06 OCT 2022
2.5-41 18 APR 2024
2.5-42 06 OCT 2022
2.10-9 05 DEC 2019
2.10-10 28 NOV 2024
2.10-11 28 NOV 2024
2.10-13 28 NOV 2024

2.11-9 27 JAN 2022
2.11-10 12 AUG 2021
2.11-11 12 AUG 2021

2.5-27 20 MAR 2025
2.5-28 20 MAR 2025
2.5-29 20 MAR 2025
2.5-30 20 MAR 2025
2.5-31 20 MAR 2025
2.5-32 20 MAR 2025
2.5-33 20 MAR 2025
2.5-34 20 MAR 2025
2.5-35 20 MAR 2025
2.5-36 20 MAR 2025
2.5-37 20 MAR 2025
2.5-38 20 MAR 2025
2.5-39 20 MAR 2025
2.5-40 20 MAR 2025
2.5-41 20 MAR 2025
2.5-42 20 MAR 2025
2.10-9 20 MAR 2025
2.10-10 20 MAR 2025
2.10-11 20 MAR 2025
2.10-13 20 MAR 2025
2.10-15 20 MAR 2025
2.11-9 27 JAN 2022
2.11-10 20 MAR 2025
2.11-11 20 MAR 2025
2.11-12 20 MAR 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

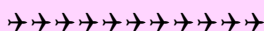
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

S001/24, S003/24.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
0.4-1	20 MAR 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	20 FEB 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	03 OCT 2024	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	20 MAR 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
0.4-5	20 MAR 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	03 OCT 2024	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	3.2-5	20 MAR 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	20 MAR 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	11 JUL 2024
GEN 1		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.2-1	21 APR 2022	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-2	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-3	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-6	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	03 NOV 2022
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	05 DEC 2019
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.4-1	21 APR 2022	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.7-1	05 SEP 2024	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-2	18 JUL 2019	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
		2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	01 DEC 2013
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	03 OCT 2024
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	03 OCT 2024
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	05 OCT 2023
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	25 JAN 2024
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 NOV 2023
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	05 OCT 2023
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	03 OCT 2024
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-5	18 APR 2024
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	6.3	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-8	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-9	05 OCT 2023	☛4.3-2	03 OCT 2024	6.6	05 SEP 2024
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-6	05 OCT 2023	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
3.1-14	05 OCT 2023	☛4.3-7	03 OCT 2024		
3.1-15	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014		
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-1	04 NOV 2021	ENR 5		0.6-1	01 APR 2012
☛3.2-2	03 OCT 2024			0.6-2	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021			0.6-3	01 APR 2012
3.2-4	04 NOV 2021			0.6-4	01 DEC 2004
3.2-5	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-2	18 APR 2024	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-9	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-12	05 OCT 2023	5.2-3	05 SEP 2024	AD 1	
☛3.2-13	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-14	05 OCT 2023	5.4-1	01 JUN 1997		
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-3	05 SEP 2024	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-4	05 SEP 2024	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-5	05 SEP 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-3	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-4	04 NOV 2021	ENR 6		1.3-2	30 NOV 2023
3.3-5	04 NOV 2021			1.3-3	01 APR 2018
3.3-6	04 NOV 2021			1.3-5	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021			1.4-1	05 NOV 2020
ENR 4				1.5-1	30 NOV 2023
				1.5-2	02 JAN 2017
				AD 2	
4.1-1	21 MAR 2024	☛6.1-1	03 OCT 2024	2.1-1	05 SEP 2024
4.2-1	18 APR 2024	☛6.1-2	03 OCT 2024	2.1-2	01 AUG 2015
4.2-2	01 APR 2005	☛6.1-3	03 OCT 2024	2.1-3	18 JUL 2019
4.2-3	30 NOV 2023	6.1-4	18 APR 2024		
		6.1-5	18 APR 2024		
		6.1-6	21 MAR 2024		
		☛6.1-7	03 OCT 2024		
		6.2-1	01 DEC 2008		
		☛6.2-2	03 OCT 2024		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-4	11 JUL 2024	2.4-9	01 AUG 2007	☛2.5-40	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	☛2.5-41	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	☛2.5-42	20 MAR 2025
2.1-7	05 SEP 2024	2.4-13	20 FEB 2025	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-1	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-3	03 OCT 2024
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-4	03 OCT 2024
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-5	03 OCT 2024
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-4	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-5	07 SEP 2023	☛2.5-5	20 MAR 2025	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-13	03 OCT 2024
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.6-15	03 OCT 2024
2.2-9	07 SEP 2023	☛2.5-9	20 MAR 2025	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-4	01 AUG 2010
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 NOV 2023	☛2.5-15	20 MAR 2025	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	27 JAN 2022	☛2.5-16	20 MAR 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	☛2.5-17	20 MAR 2025	2.7-9	01 JUN 1997
2.3-3	05 DEC 2019	☛2.5-18	20 MAR 2025	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-4	01 DEC 2013	☛2.5-19	20 MAR 2025	2.8-1	20 MAY 2021
2.3-5	20 MAY 2021	☛2.5-21	20 MAR 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-4	10 DEC 2015
2.3-8	05 DEC 2019	☛2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-9	23 MAY 2019	☛2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-10	23 MAY 2019	☛2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-11	20 MAY 2021	☛2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	☛2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	☛2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-1	20 FEB 2025	☛2.5-33	20 MAR 2025	2.8-11	20 MAY 2021
2.4-2	20 FEB 2025	☛2.5-34	20 MAR 2025	2.8-13	20 MAY 2021
2.4-3	20 FEB 2025	☛2.5-35	20 MAR 2025	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-4	01 DEC 2007	☛2.5-36	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	☛2.5-37	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	☛2.5-38	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-7	05 NOV 2020	☛2.5-39	20 MAR 2025	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-8	13 JUN 2024				

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-1	20 MAY 2021	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-11	20 MAY 2021
2.9-2	01 DEC 2013	2.9-51	05 OCT 2023	2.13-1	30 NOV 2023
2.9-3	06 OCT 2022	2.9-52	06 OCT 2022	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-4	06 OCT 2022	2.9-53	05 OCT 2023	2.13-3	11 JUL 2024
2.9-5	22 FEB 2024	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-4	30 NOV 2023
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-5	05 SEP 2024
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-7	23 MAR 2023
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	06 OCT 2022	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	28 NOV 2024	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	28 NOV 2024	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	28 NOV 2024	2.13-15	05 SEP 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	28 NOV 2024	2.13-17	05 SEP 2024
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-19	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	28 NOV 2024	2.14-1	03 OCT 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-20	29 DEC 2022	☛2.10-9	20 MAR 2025	2.14-3	03 OCT 2024
2.9-21	05 SEP 2024	☛2.10-10	20 MAR 2025	2.14-4	21 MAR 2024
2.9-22	03 NOV 2022	☛2.10-11	20 MAR 2025	2.14-5	03 OCT 2024
2.9-23	28 JAN 2021	☛2.10-13	20 MAR 2025	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-24	28 JAN 2021	☛2.10-15	20 MAR 2025	2.14-7	03 OCT 2024
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	20 MAY 2021	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-27	03 OCT 2024	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-28	06 OCT 2022	2.11-4	01 DEC 2013	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-29	03 OCT 2024	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-30	06 OCT 2022	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-31	03 OCT 2024	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-15	03 OCT 2024
2.9-33	06 OCT 2022	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-17	25 JAN 2024
2.9-35	12 AUG 2021	2.11-9	27 JAN 2022	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-37	06 OCT 2022	☛2.11-10	20 MAR 2025	2.15-1	05 OCT 2023
2.9-39	05 SEP 2024	☛2.11-11	20 MAR 2025	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-40	06 OCT 2022	☛2.11-12	20 MAR 2025	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	27 JAN 2022	2.15-4	01 DEC 2013
2.9-42	06 OCT 2022	2.12-1	20 MAY 2021	2.15-5	20 MAY 2021
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-7	05 OCT 2023
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-9	05 OCT 2023
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-10	05 OCT 2023
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-11	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-8	01 DEC 2002	2.16-1	20 MAY 2021
		2.12-9	01 DEC 2002		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	01 DEC 2013				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	01 JUN 1997				
2.16-11	12 AUG 2021				
2.17-1	20 MAY 2021				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	02 JAN 2017				
2.17-9	20 MAY 2021				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

BOMB	Bombardeo	CK	Verifique
BR	Neblina	CL	Eje
BRF	Corta (<i>utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido</i>)	CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
BRG	Marcación	CLBR	Calibración
BRKG	Frenado	CLD	Nubes
BS	Estación de radiodifusión comercial	CLG	Llamando
BTL	Entre capas	CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
BTN	Entre (<i>como preposición</i>)	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para... o autorización
BUFR	Forma binaria universal de representación de los datos meteorológicos	CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculo(s) (<i>Utilizada en METAR/SPECI</i>)
C		✈️CLRD	Servicio de entrega de autorización de tránsito
... C	Central (<i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i>)	CLSD	Cierre o cerrado o cerrando
C	Grados Celsius (<i>Centígrados</i>)	CM	Centímetro(s)
CA	Rumbo hasta una altitud	CMB	Ascienda a o ascendiendo a
CAA	Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil	CMPL	Finalización o completado o completo
CAT	Categoría	CNL	Cancelación de plan de vuelo (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CAT	Turbulencia en aire despejado	CNL	Cancelar o cancelado
CAVOK†	(<i>debe pronunciarse "CA-VO-KEI"</i>) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
CB+	(<i>debe pronunciarse "SI-BI"</i>) Cumulonimbus	COLD	Control Operacional de Larga Distancia
CC	Cirrocumulus	COM	Comunicaciones
CCA	(o CCB, CCC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	CONC	Hormigón
CCO	Operaciones de ascenso continuo	COND	Condición
CD	Candela	CONS	Continuo
CDN	Coordinación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	CONST	Construcción o construido
CDO	Operaciones de descenso continuo	CONT	Continúe o continuación
CDR	Ruta condicional	COOR	Coordine o coordinación
CF	Cambie frecuencia a...	COORD	Coordenadas
CF	Rumbo hasta punto de referencia	COP	Punto de cambio
CFM*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	COR	Corrija o corrección o corregido (<i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i>)
CGL	Luz de guía en circuito	COT	En la costa
CH	Canal	COV	Abarcar o abarcado o abarcando
CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	CPDLC+	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
CHEM	Sustancia química	CPL	Plan de vuelo actualizado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CHG	Modificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	CRC	Verificación por redundancia cíclica
CI	Cirrus	CRM	Modelo de riesgo de colisión
CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos	CRP	Punto de notificación obligatoria
CIV	Civil	CRZ	Crucero
		CS	Cirrostratus
		CS	Distintivo de llamada
		CTA	Área de control
		CTAM	Suba hasta y mantenga
		CTC	Contacto
		CTL	Control
		CTN	Precaución
		CTR	Zona de control
		CU	Cumulus
		CUF	Cumuliforme
		CUST	Aduana

CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DR	A estima
CW	Onda continua	DR ...	Ventisca baja (<i>seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve</i>)
CWY	Zona libre de obstáculos	DRG	Durante
D		DS	Tempestad de polvo
D	En disminución (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	DSB	Banda lateral doble
D...	Zona peligrosa (<i>seguida de la identificación</i>)	DTAM	Descienda hacia y mantenga
DA	Altitud de decisión	DTG	Grupo fecha-hora
D-ATIS†	(<i>debe pronunciarse "D-ATIS"</i>) Servicio automático de información terminal por enlace de datos	DTHR	Umbral de pista desplazado
DCD	Dúplex de doble canal	DTRT	Empeora o empeorando
DCKG	Atraque	DTW	Ruedas gemelas en tándem
DCP	Punto de cruce de referencia	DU	Polvo
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto	DUC	Nubes densas en altitud
DCS	Simplex de doble canal	DUPE#	Este es un mensaje duplicado (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
DCT	Directo (<i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i>)	DUR	Duración
DE*	De (<i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	D-VOLMET	Enlace de datos VOL MET
DEC	Diciembre	DVOR	VOR Doppler
DEG	Grados	DW	Ruedas gemelas
DEP	Salga o salida	DZ	Llovizna
DEP	Salida (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	E	
DEPO	Deposición	E	Este o longitud este
DER	Extremo de salida de la pista	EAT	Hora prevista de aproximación
DES	Descienda a o descendiendo a	EB	Dirección este
DEST	Destino	EDA	Área de elevación diferencial
DETRESFA†	Fase de socorro	EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido
DEV	Desviación o desviándose	EC	Carta de Navegación en Ruta
DF	Directo a punto de referencia	EEE#	Error (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
DF	Instalación radiogoniométrica	EET	Duración prevista
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo	EFC	Prever nueva autorización
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto	EFIS†	(<i>debe pronunciarse "I-FIS"</i>) Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
DH	Altura de decisión	EGNOS†	(<i>debe pronunciarse "EG-NOS"</i>) servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
DIF	Difusas (<i>nubes</i>)	EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
DINACIA	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica	ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves
DIST	Distancia	ELEV	Elevación
DIV	Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta	ELR	Radio de acción sumamente grande
DLA	Demora o demorado	ELT	Transmisor de localización de emergencia
DLA	Demora (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	EM	Emisión
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos	EMBD	Inmersos en una capa (<i>para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes</i>)
DLY	Diariamente	EMERG	Emergencia
DME+	Equipo radiotelemétrico	END	Extremo de parada (<i>relativo al RVR</i>)
DNG	Peligro o peligroso	ENE	Estenordeste
DOF	Fecha de vuelo	ENG	Motor
DOM	Nacional o interior	ENR	En ruta
DP	Temperatura del punto de rocío		
DPT	Profundidad		
DPTAL	Departamental		

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		☛ 20 MAR 25
		08-26		☛ 20 MAR 25
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		03 OCT 24
		07-25		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		☛ 20 MAR 25
		Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22
		Río Branco		20 MAY 21
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		03 OCT 24
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		☛ 20 MAR 25
		(Aviación General)		☛ 20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		12 AUG 21
		07-25		06 OCT 22

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Melo/Cerro Largo		03 OCT 24
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		20 MAR 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		05 SEP 24
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		03 OCT 24
		EC Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		03 OCT 24
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		21 MAR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		03 OCT 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 08		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 19		☛ 20 MAR 25
		RNP Z 26		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 01		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 08		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 19		☛ 20 MAR 25
		VOR Z 26		☛ 20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		28 MAY 15
		Carmelo		30 NOV 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		30 NOV 23

SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	CAP. CURBELO
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	H24 -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	Oficina de vigilancia CARRASCO H 24
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	☛ ATIS
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	Consultas personales: O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Carta, Carta de Ruta Español
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	S, U, P, T
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	MALDONADO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

				Coordenadas de THR.		
Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión	
1	2	3	4	5	6	
19	177.68°	1 600 x 38	☛43/F/A/X/T Concreto asfáltico	345100.79S 0550539.56W 345100.79S 0550539.56W GUND 13.1 M	THR 23 M/75 FT	
01	357.68°	1 600 x 38	☛43/F/A/X/T Concreto asfáltico	345152.57S 0550537.02W 345152.57S 0550537.02W GUND 13.1 M	THR 29 M/95 FT	
08	072.42°	2 133 x 45	☛46/F/B/X/T Concreto asfáltico	345135.59S 0550643.68W 345135.59S 0550643.68W GUND 13.1 M	☛THR 29 M/95 FT	
26	252.41°	2 133 x 45	☛46/F/B/X/T Concreto asfáltico	345114.69S 0550523.69W 345114.69S 0550523.69W GUND 13.1 M	☛THR 22 M/72 FT	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	☛RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	☛12	☛13
-0.19%/0%/+0.4%/+0.7%/ +0.4%/+0.4 (100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M)	Nil	Nil	☛1 720 x 280	Nil	☛60 x 60	Nil
-0.4%/-0.4%/-0.7%/-0.4%/0%/+0.19% (380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 720 x 280	Nil	☛60 x 90	Nil
-0,5%/-0,2%/-0,5%/ (483 M) (1250 M) (400 M)	Nil	Nil	☛2 253 x 280	Nil	☛90 x 90	Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja.
+0,5%/+0,2%/+0,5%/ (400 M) (1250 M) (483 M)	Nil	Nil	☛2 253 x 280	Nil	☛90 x 90	

SULS AD 2.5-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	C. CURBELO CTR Arco CTR radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W. C. CURBELO ATZ Círculo de radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: SFC hasta FL 035 ATZ: SFC hasta 750 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	C
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Capitán Curbelo torre Español, Inglés
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	DF en frecuencia 118.3, 122.1, 121.5

SULS AD 2.5-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Cap. Curbelo Torre	118.3 MHZ 122.1 MHZ	H24	Nil
✈️ CLRD	✈️ Curbelo autorizaciones	✈️ 122.1 MHZ ✈️ 118.3 MHZ	✈️ H24	✈️ Nil
✈️ ATIS	Curbelo ATIS	✈️ 132.1 MHZ	✈️ H24	✈️ Idioma inglés
G/A/G		122.1 MHZ	H24	Nil

SULS AD 2.5-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	LDS CH 123 X	117.6 MHZ	H24	345129.9S 0550530.2W	030 M/098 FT	Nil

✈SULS AD 2.5-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

✈1. Procedimientos para la operación de la aeronave B787

✈1.1 Limitaciones

Limitado de operación MTOM 169400 KG.

Especificación de Pista 08/26: 46/F/B/X/T.

Operación sin pasajeros/carga.

Aterrizaje y Despegue por RWY 08 o 26

Giro de 180° en los extremos zona de giro de cabecera

Salida y entrada por TWY D siguiendo las instrucciones del Servicio de Dirección de Plataforma

Estacionamiento en puesto de estacionamiento número 2, 3, y puesto de pernocte prolongado (W de plataforma Comercial para al E)

Observaciones:

- puesto de estacionamiento 2 anula el uso de puestos 1, 3, 5W y 5E.
- puesto de estacionamiento 3 anula el uso de puestos 2, 4, 5W y 5E
- puesto de estacionamiento especial de pernocte anula el uso de puestos 1, 5W y 5E.

SULS AD 2.5-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Todos los despegues tanto diurnos como nocturnos, deberán aplicar los procedimientos de abatimiento de ruido, propios de cada aeronave.

En los despegues de pista 08, los virajes a la derecha no podrán ser efectuados antes de alcanzar 1.500 FT (450 M) de altitud.

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Int'l C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	--

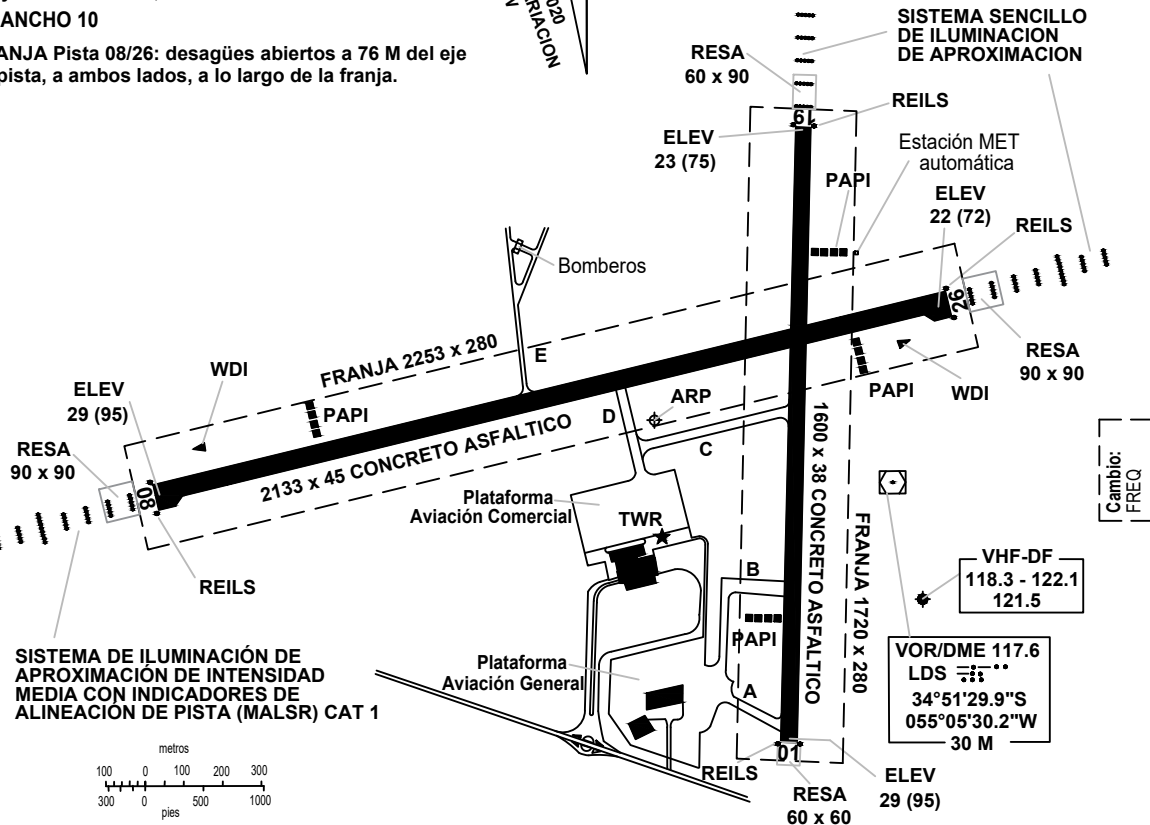
CALLES DE RODAJE:

"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;
"C" y "D" ANCHO 23;
"E" ANCHO 10

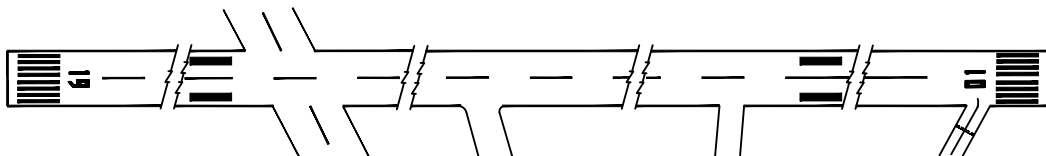
FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.

VAR 12° W - 2020
ANUAL 0.8 M
REGIMEN DE VARIACION

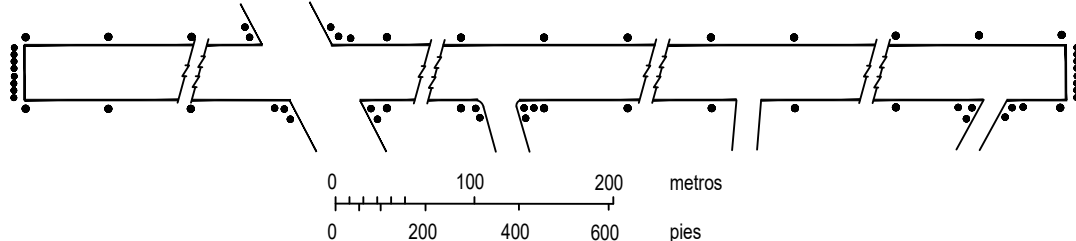
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Int'l C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	--

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista PCN 43/F/A/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	084°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista PCN 46/F/B/X/T
26	264°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				PCN 30/F/B/X/T
Calle de Rodaje "B"				PCN 20/F/C/Y/T
Calle de Rodaje "C"				PCN 57/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D"				PCN 43/F/C/X/T
Calle de Rodaje "E"				PCN 18/F/C/W/T
Plataforma Comercial				PCN 50/F/C/X/T PCN 45/R/B/W/T
Plataforma Aviación General				PCN 30/F/B/X/T

Cambio:
FREQ

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

AIRAC AIP AMDT NR 01

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	34°51'27"S 055°05'53"W	ELEV 29 (95)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
--	---------------------------	-----------------	--	---

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	010°	34°51'52.57"S 55°05'37.02"W	13.1 M	Pista PCN 43/F/A/X/T
19	190°	34°51'00.79"S 55°05'39.56"W	13.1 M	
08	084°	34°51'35.59"S 55°06'43.68"W	13.1 M	Pista PCN 46/F/B/X/T
26	264°	34°51'14.69"S 55°05'23.69"W	13.1 M	
Calle de Rodaje "A"				PCN 30/F/B/X/T
Calle de Rodaje "B"				PCN 20/F/C/Y/T
Calle de Rodaje "C"				PCN 57/F/C/X/T
Calle de Rodaje "D"				PCN 43/F/C/X/T
Calle de Rodaje "E"				PCN 18/F/C/W/T
Plataforma Comercial				PCN 50/F/C/X/T PCN 45/R/B/W/T
Plataforma Aviación General				PCN 30/F/B/X/T

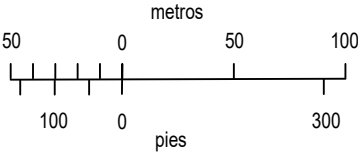
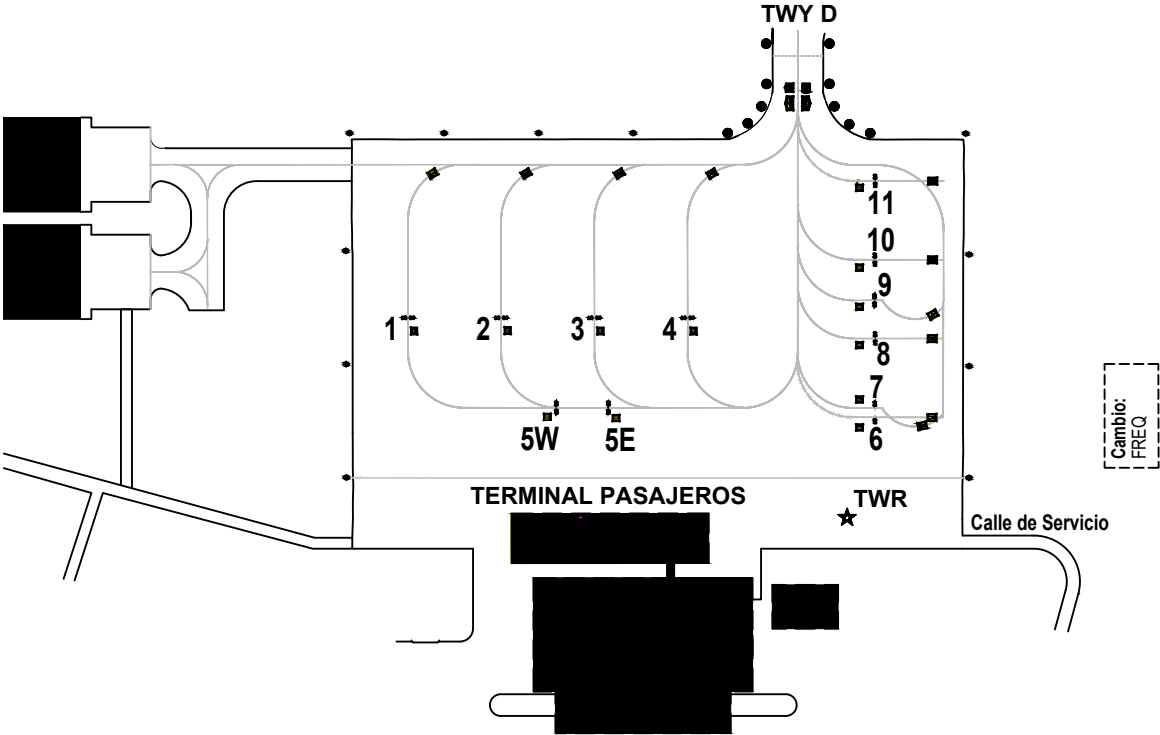
Cambio:
FREQ ATIS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI	ELEV PLATAFORMA 27 (89)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
---	----------------------------	--	---

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación Comercial

CALLE DE RODAJE "D" ANCHO 23



CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	•

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES					
1	34°51'34.68"S 055°05'59.39"W		6	34°51'33.99"S 055°05'50.85"W	
2	34°51'34.26"S 055°05'57.79"W		7	34°51'33.86"S 055°05'50.90"W	
3	34°51'33.84"S 055°05'56.19"W		8	34°51'32.88"S 055°05'51.27"W	
4	34°51'33.43"S 055°05'54.60"W		9	34°51'32.34"S 055°05'51.49"W	
5E	34°51'35.05"S 055°05'55.47"W		10	34°51'31.77"S 055°05'51.71"W	
5W	34°51'35.28"S 055°05'56.36"W		11	34°51'30.65"S 055°05'52.13"W	

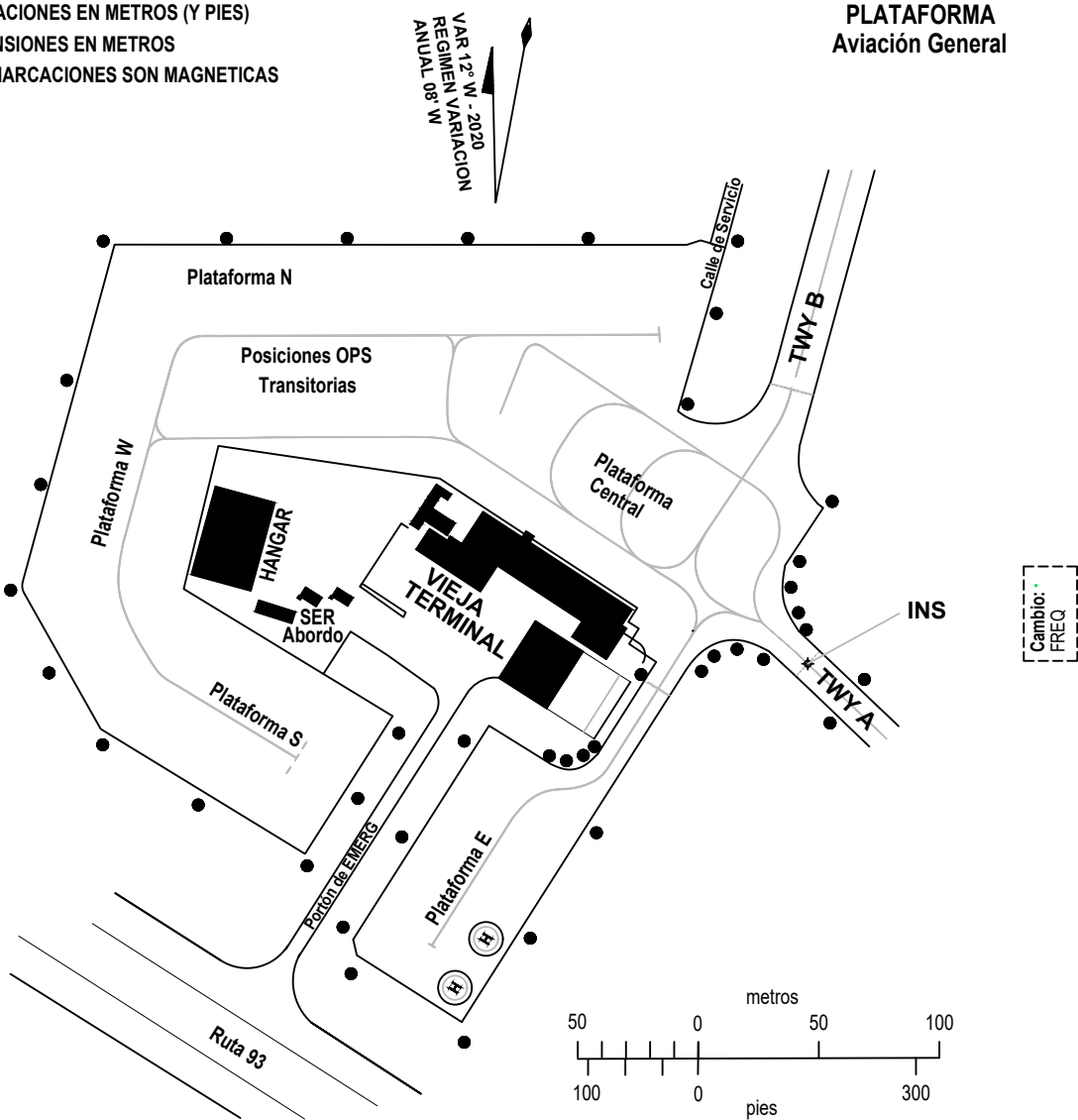
RESISTENCIA CALLES RODAJE Y PLATAFORMA
CALLE DE RODAJE "D": PCN 43/F/C/X/T
PLATAFORMA: PCN 50/F/C/X/T - 45/R/BW/T

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI	ELEV PLATAFORMA 28 (92)	TWR, APN 118.3 - 122.1 CLRD 122.1 - 118.3 ATIS 132.1	MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce
---	----------------------------	--	---

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación General



CLAVE	
PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES	--
LUCES CALLE RODAJE	•
COORDENADAS INS	
34°51'49.46"S 055°05'42.70"W	

CALLE DE RODAJE "A" ANCHO 15
CALLE DE RODAJE "B" ANCHO 18
RESISTENCIA CALLE RODAJE "A" PCN 30/F/C/W/T
RESISTENCIA CALLE RODAJE "B" PCN 18/F/C/W/T
RESISTENCIA PLATAFORMA N, S, W PCN 30/F/C/W/T
RESISTENCIA PLATAFORMA E PCN 18/F/C/W/T
PLATAFORMA N, S, E, W SOLO ACFT LETRA CLAVE A y B LIMITADO
HASTA 20 M DE ENVERGADURA
POSICIONES OPS TRANSITORIAS ACFT LETRA CLAVE A y B
LIMITADO HASTA 18 M DE ENVERGADURA
PLATAFORMA CENTRAL SOLO ACFT LETRA CLAVE C

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNP Z RWY 01

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 01											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS001	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	099(087.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS002	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	009(357.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS003	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS004	-	279(267.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS004	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS005	-	010(357.7)	-	5	-	+1740	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY01	Si	010(357.7)	-	5	-	@145	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	TF	LS006	-	010(357.7)	-	3	-	+850	-	-	RNP APCH
050	TF	BUSPI	Si	050(038.5)	-	7.9	R	+3000	-	-	RNP APCH
060	HM	BUSPI	Si	220(208.0)	-	-	L	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 01	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS001	35°02'07.43"S 055°12'25.54"W
LS002	35°06'53.29"S 055°04'52.69"W
LS003	35°01'38.24"S 054°57'49.50"W
LS004	35°01'53.05"S 055°05'07.50"W
LS005	34°56'52.81"S 055°05'22.27"W
RWY01	34°51'52.57"S 055°05'37.02"W
LS006	34°48'52.40"S 055°05'45.90"W
BUSPI	34°42'39.70"S 054°59'47.20"W

Cambio:
Nueva carta

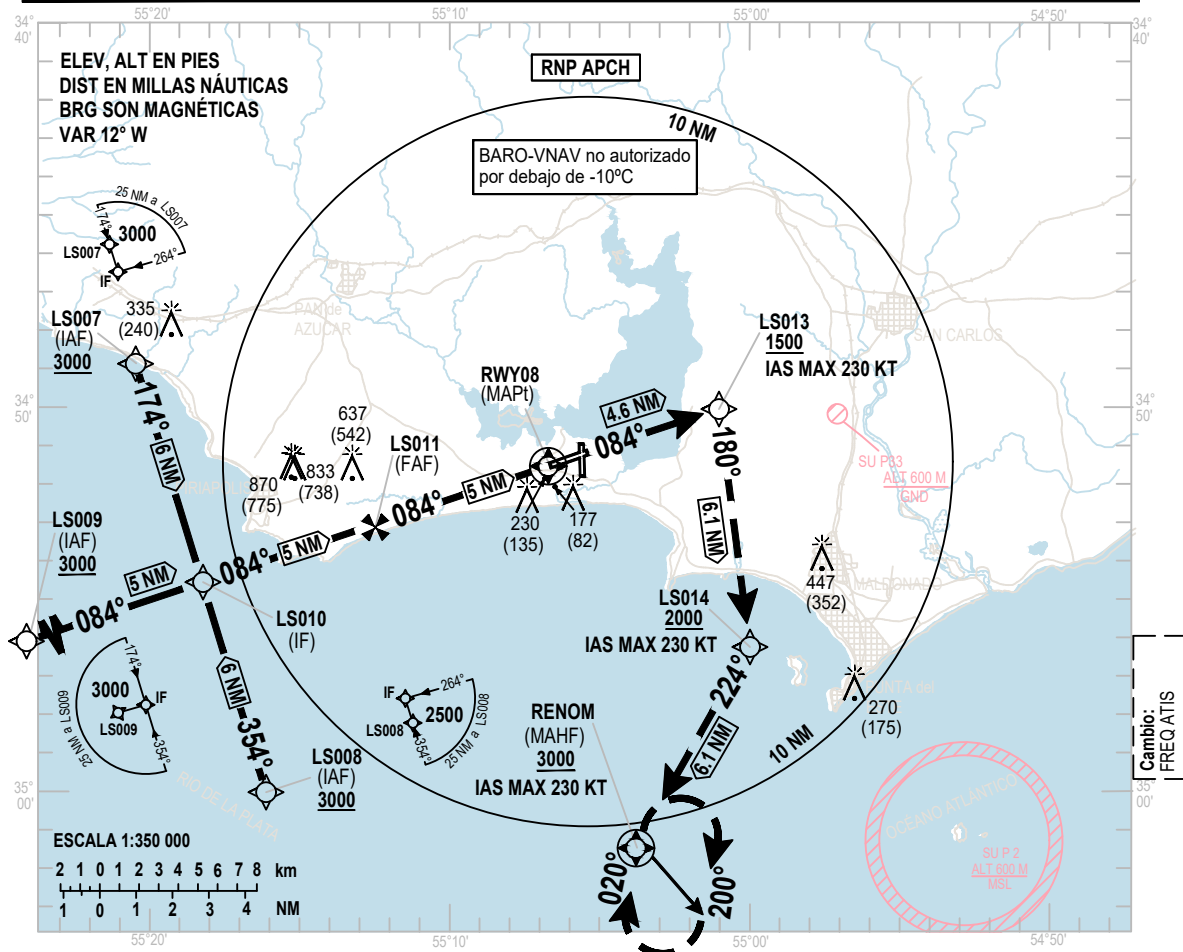
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

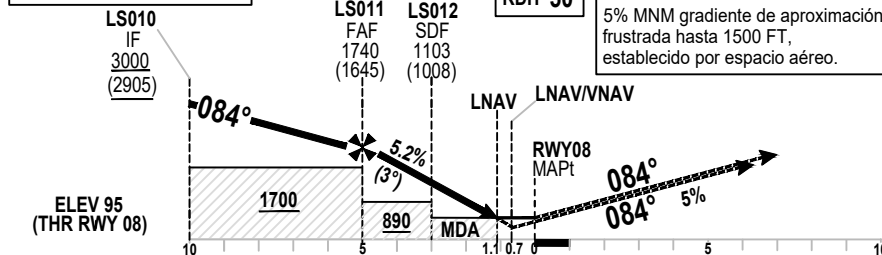
MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

RNP Z RWY 08



NM al siguiente WPT	RWY08	5	4	3	2	1.1	0.7
ALTITUD		1740	1416	1103	779	480	380
ALTURA		1645	1321	1008	684	385	285

Altitud de Transición **3000**



APROXIMACIÓN
FRUSTRADA

Ascender a **3000 FT**
mantener rumbo **084°** hacia
LS013, 1500 FT o superior,
luego rumbo **180°** hacia
LS014, 2000 FT o superior,
luego rumbo **224°** hacia
RENOM para espera.
IAS MAX 230 KT.
NM al THR RWY 08

OCA / OCH	A	B	C	D
LNAV/VNAV			380(285)	
VIS			900 M - 1400 M ALS INOP	
LNAV			480(385)	
VIS			1400 M - 1800 M ALS INOP	

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt	Pies/ Min	450	550	650	750	850	1000
Velocidad vertical de descenso 5.2%							

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNP Z RWY 08

DESCRIPCIÓN TABULAR

Cambio:
FREQ.ATIS

RNP Z RWY 08											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS007	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	174(162.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS008	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	354(342.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS009	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS010	-	084(072.5)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS010	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS011	-	084(072.5)	-	5	-	+1740	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS012	-	084(072.5)	-	2	-	+1103	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY08	Si	084(072.5)	-	3	-	@142	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	LS013	-	084(072.2)	-	4.6	-	+1500	IAS 230	-	RNP APCH
060	TF	LS014	-	180(168.5)	-	6.1	R	+2000	IAS 230	-	RNP APCH
070	TF	RENOM	Si	224(212.5)	-	6.1	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
080	HM	RENOM	Si	020(008.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 08	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS007	34°48'52.59"S 055°20'30.41"W
LS008	35°00'20.50"S 055°16'07.59"W
LS009	34°56'06.64"S 055°24'07.21"W
LS010	34°54'36.57"S 055°18'19.15"W
LS011	34°53'06.22"S 055°12'31.31"W
LS012	34°52'30.00"S 055°10'12.23"W
RWY08	34°51'35.59"S 055°06'43.68"W
LS013	34°50'12.22"S 055°01'24.14"W
LS014	34°56'14.95"S 054°59'50.79"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

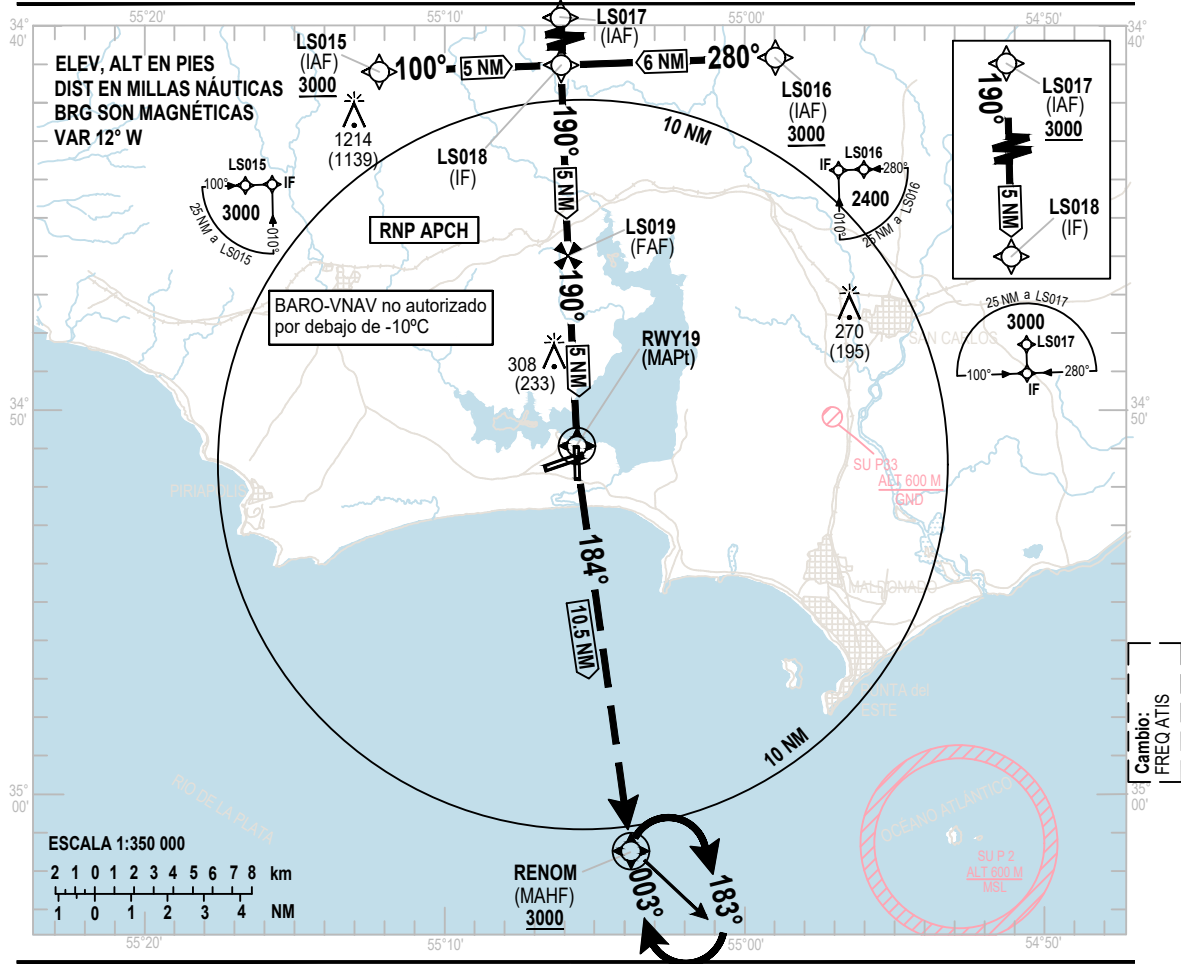
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

95 FT

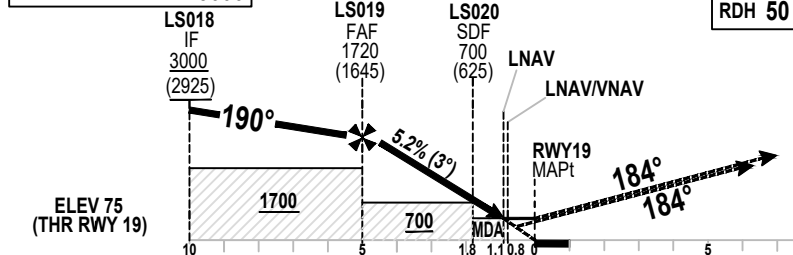
TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNP Z RWY 19



NM al siguiente WPT	RWY19	5	4	3	1.8	1.1	0.8
ALTITUD		1720	1402	1084	700	460	371
ALTURA		1645	1327	1009	625	385	296

Altitud de Transición 3000



APROXIMACIÓN
FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT
rumbo 184° hacia RENOM
para espera por la
derecha.
IAS MAX 230 KT

OCA / OCH	A	B	C	D
LNNAV/VNAV		371 (296)		
VIS		900 M - 1400 M ALS INOP		
LNNAV		460 (385)		
VIS		1400 M - 1800 M ALS INOP		

Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt							
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	450	550	650	750	850	950

CARTA DE ELEVACION 95 FT
APROXIMACION DE AERODROMO
POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
- OACI AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNP Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS015	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	100(087.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS016	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	280(267.7)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS017	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS018	-	190(177.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS018	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS019	-	190(177.7)	-	5	-	+1720	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS020	-	190(177.7)	-	3.2	-	+700	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY19	Si	190(177.7)	-	1.8	-	@125	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	RENOM	Si	184(171.7)	-	10.5	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
060	HM	RENOM	Si	003(351.2)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:
FREQ.ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
LS015	34°41'12.25"S 055°12'12.45"W
LS016	34°40'45.53"S 054°58'52.80"W
LS017	34°36'00.03"S 055°06'23.60"W
LS018	34°41'00.29"S 055°06'08.95"W
LS019	34°46'00.54"S 055°05'54.27"W
LS020	34°49'12.70"S 055°05'44.75"W
RWY19	34°51'00.79"S 055°05'39.56"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

RNP Z RWY 26



Velocidad respecto al suelo	KT	80	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt								
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	450	550	650	750	850	1000	

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNP Z RWY 26

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP Z RWY 26											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	LS021	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	264(252.3)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS022	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	174(162.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS023	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS024	-	354(342.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	LS024	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	LS025	-	264(252.4)	-	5	-	+1720	-	-3°	RNP APCH
030	TF	LS026	-	264(252.4)	-	2.5	-	+915	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY26	Si	264(252.4)	-	2.5	-	@119	-	-3°/50FT	RNP APCH
050	TF	LS027	-	264(252.4)	-	3.5	-	+1200	-	-	RNP APCH
060	TF	RENOM	Si	165(153.0)	-	10.2	L	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	RENOM	Si	020(008.4)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Cambio:
FREQ.ATIS

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

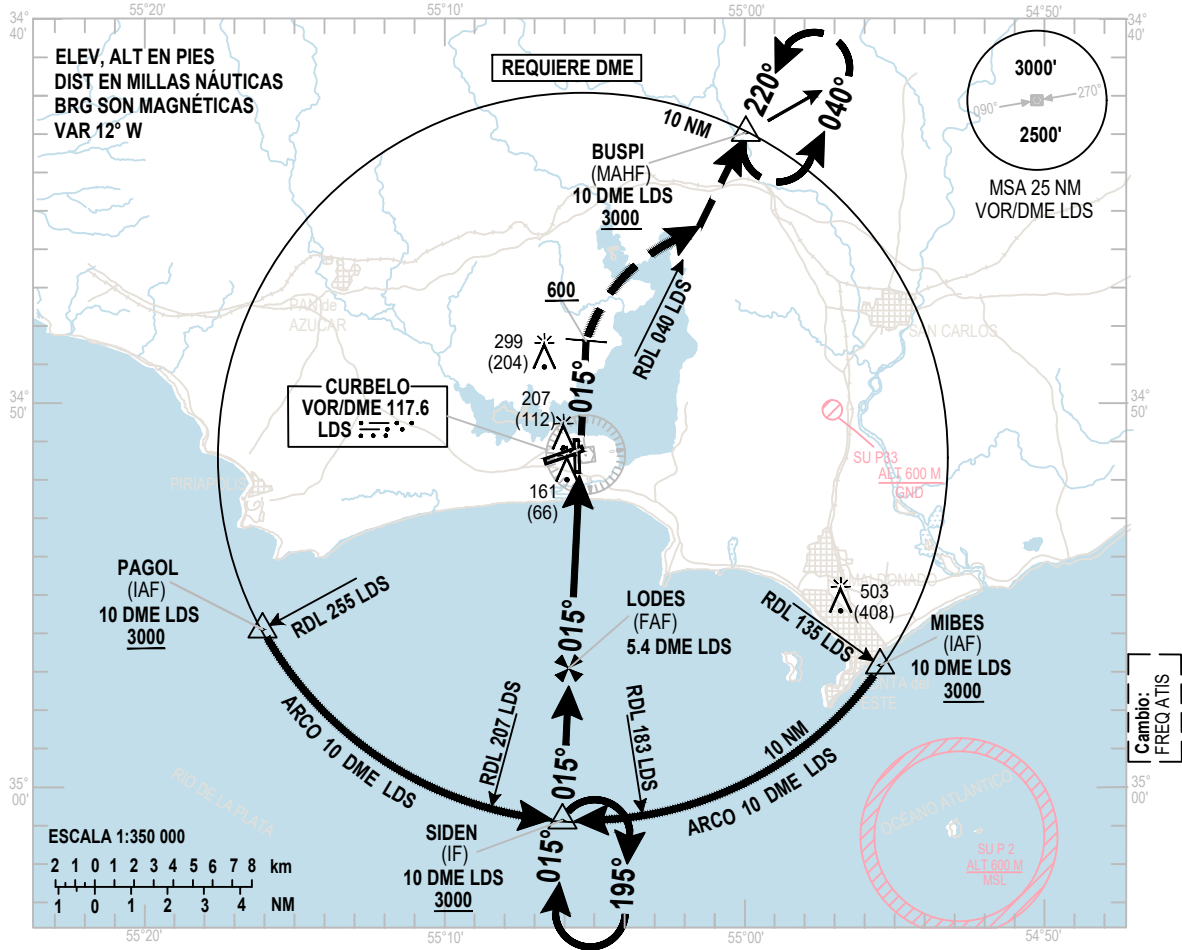
RNP Z RWY 26	
Identificador del Punto de Recorrido	
Coordenadas	
LS021	34°46'40.97"S 054°48'02.22"W
LS022	34°42'28.94"S 054°56'01.95"W
LS023	34°53'55.98"S 054°51'36.07"W
LS024	34°48'12.48"S 054°53'49.16"W
LS025	34°49'43.72"S 054°59'36.32"W
LS026	34°50'29.24"S 055°02'29.98"W
RWY26	34°51'14.69"S 055°05'23.69"W
LS027	34°52'18.08"S 055°09'26.46"W
RENOM	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

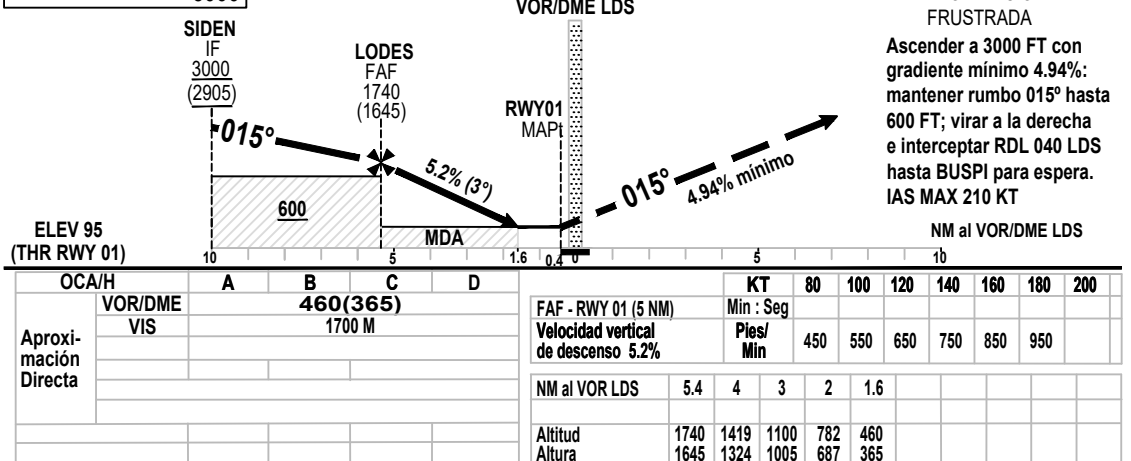
ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 01



Altitud de Transición **3000**



CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 01

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z a RWY 01 desde MIBES o PAGOL	
Fijo / Punto	Coordenadas
MIBES (IAF)	34°56'57.84"S 054°55'18.89"W
PAGOL (IAF)	34°56'01.14"S 055°16'21.11"W
SIDEN (IF)	35°01'29.95"S 055°06'10.76"W
LODES (FAF)	34°56'52.63"S 055°05'51.99"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
BUSPI (MAHF)	34°42'39.70"S 054°59'47.20"W
LS028 (FTP) (MAPT)	34°51'52.60"S 055°05'31.73"W
RWY01	34°51'52.57"S 055°05'37.02"W

Cambio:
FREQUATIS

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

VOR Z RWY 08



NM a| VOR/DME LDS

[illegible]

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 08 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 08

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z a RWY 08 desde TEPIK o URIBA	
Fijo / Punto	Coordenadas
TEPIK (IAF)	34°43'17.26"S 055°14'24.83"W
URIBA (IAF)	35°01'58.26"S 055°09'40.21"W
EKEBU (IF)	34°53'30.75"S 055°18'39.03"W
BOBES (FAF)	34°52'36.01"S 055°12'40.47"W
LS029 (FTP) (MAPT)	34°51'40.97"S 055°06'42.04"W
RWY08	34°51'35.59"S 055°06'43.68"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

Cambio:
FREQ.ATIS

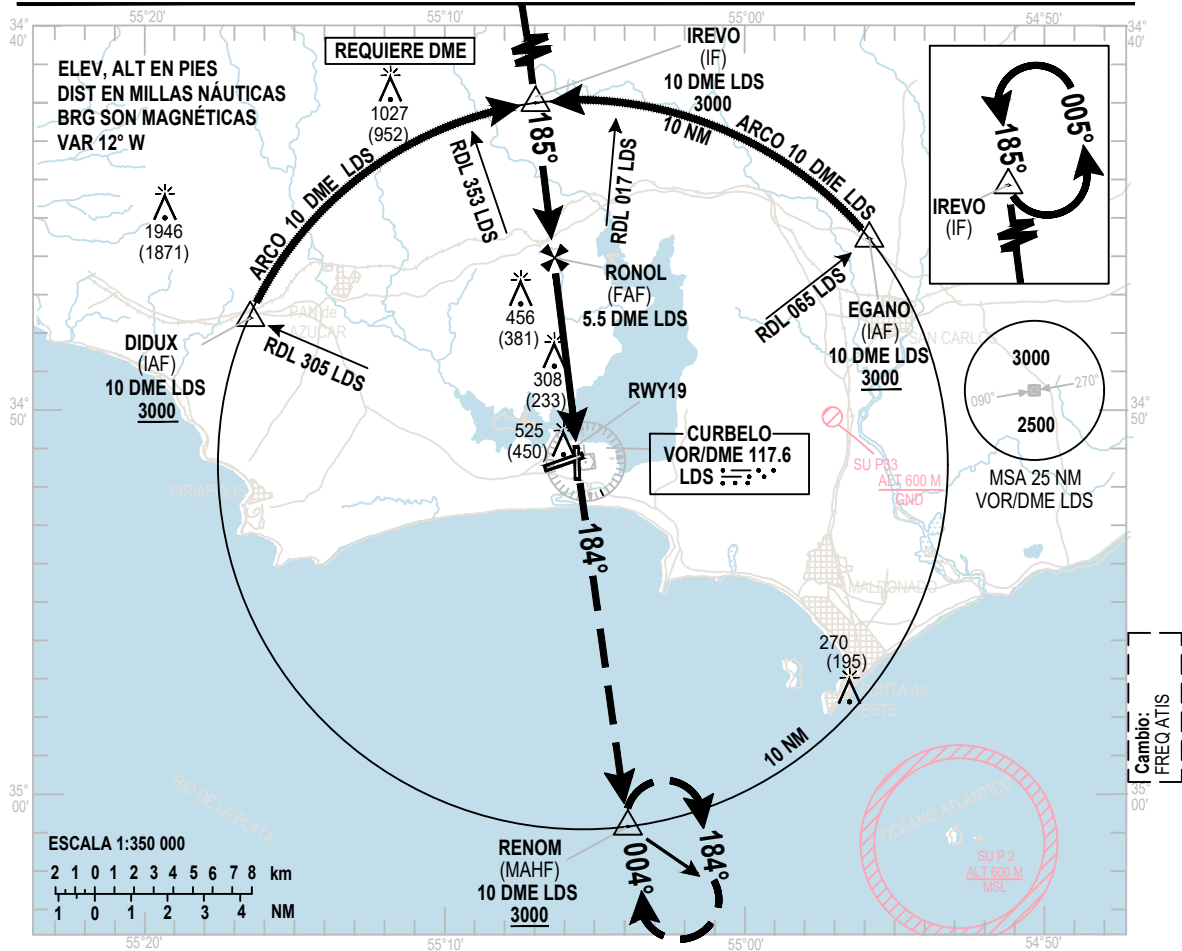
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

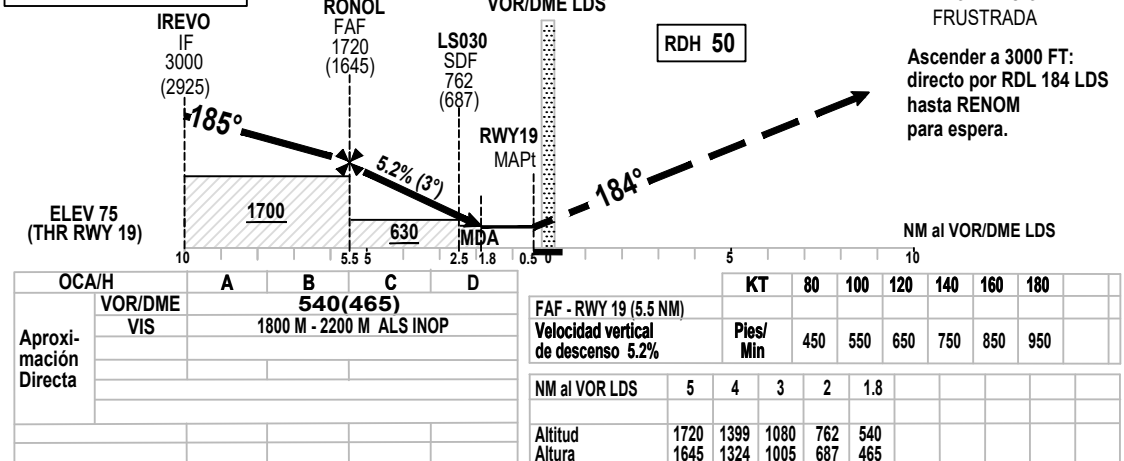
95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 19



Altitud de Transición 3000



CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 19

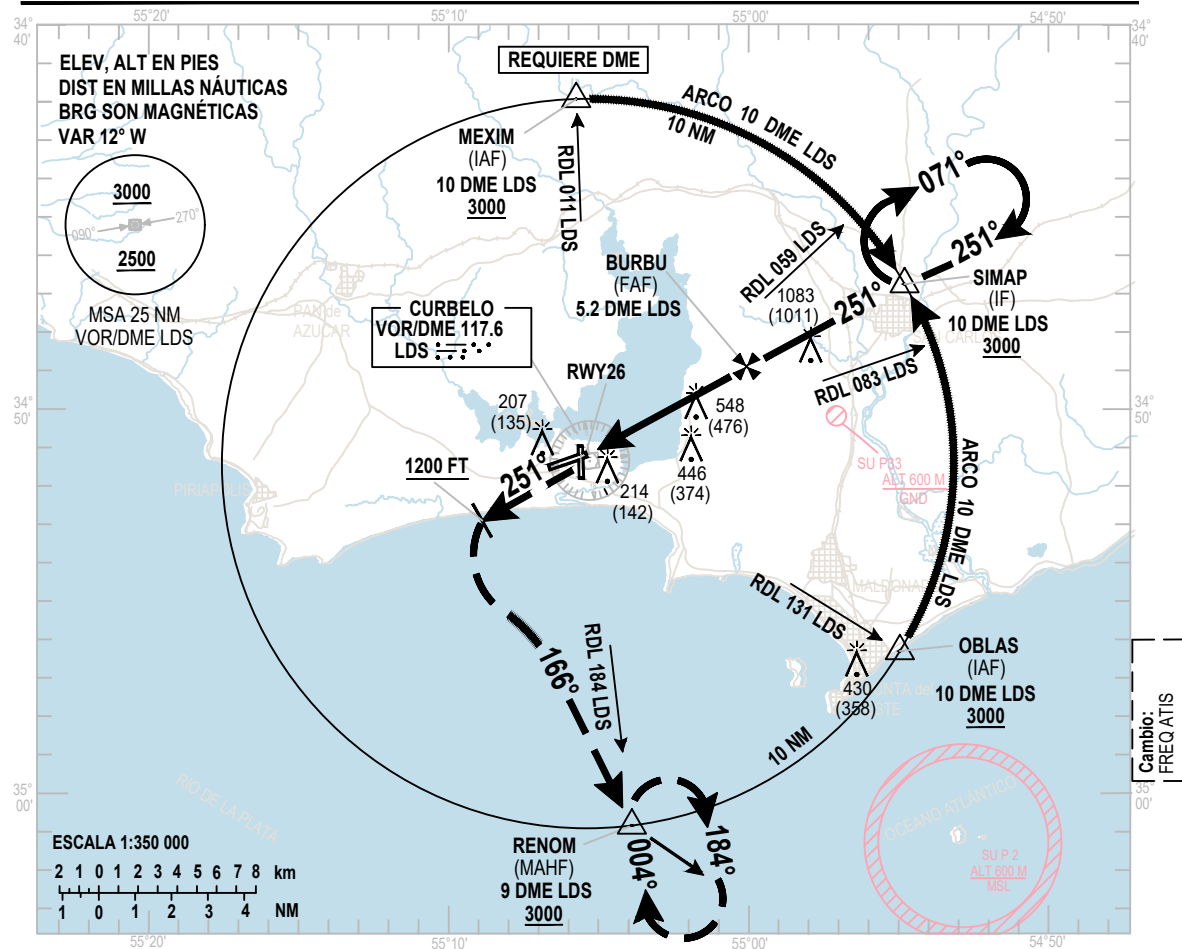
TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z a RWY 19 desde DIDUX o EGANO	
Fijo / Punto	Coordenadas
DIDUX (IAF)	34°47'33.41"S 055°16'40.20"W
EGANO (IAF)	34°45'28.83"S 054°55'47.71"W
IREVO (IF)	34°41'33.79"S 055°07'02.87"W
RONOL (FAF)	34°46'02.41"S 055°06'21.16"W
LS030 (SDF)	34°49'01.24"S 055°05'53.35"W
LS031 (FTP) (MAPT)	34°51'00.46"S 055°05'34.79"W
RWY19	34°51'00.79"S 055°05'39.56"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

Cambio:
FREQ.ATIS

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 26



RDH 50

VOR/DME LDS

Altitud de Transición 3000

NOTA:
5% MNM gradiente de aproximación
frustrada hasta 1200 FT,
establecido por espacio aéreo.

ELEV 72
(THR RWY 26)

Diagrama de perfil de vuelo (PFD) para el vuelo de aproximación final (FT) a la pista 26 de Mapt. El diagrama muestra la trayectoria de vuelo con una inclinación de 251° y una tasa de descenso del 5%. Se indican los puntos de referencia: LS032 (SDF, 820, 748), BURBU (FAF, 1720, 1648) y SIMAP (IF, 3000, 2928). Las alturas de vuelo son de 550, 800 y 1700 pies. Se muestran también los segmentos de 2.4 NM y 5.2 NM, y la distancia total de 17 NM al VOR/DME LDS.

OCA/H	A	B	C	D
VOR/DME	480(408)			
VIS	1500 M - 1900 M ALS INOP			
Aproximación Directa				

	KT	80	100	120	140	160	180	
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/ Min	450	550	650	750	850	950	
NM DME LDS	5	4	3	1.5	1.4			
Altitud	1720	1393	1074	597	480			
Altura	1648	1321	1002	525	408			

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 26 - ELEV 72 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 132.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR Z RWY 26

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación VOR Z a RWY 26 desde MEXIM u OBLAS	
Fijo / Punto	Coordenadas
MEXIM (IAF)	34°41'29.12"S 055°05'41.38"W
OBLAS (IAF)	34°56'21.83"S 054°54'52.78"W
SIMAP (IF)	34°46'22.37"S 054°55'04.32"W
BURBU (FAF)	34°48'50.48"S 055°00'05.36"W
LS032 (SDF)	34°50'16.60"S 055°03'00.70"W
LS033 (FTP) (MAPT)	34°51'24.18"S 055°05'18.53"W
RWY26	34°51'14.69"S 055°05'23.69"W
VOR/DME LDS	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W
RENOM (MAHF)	35°01'25.02"S 055°03'48.53"W

Cambio:
FREQ.ATIS

SUPU AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

1. Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

2. Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

3. ✈️ Aeronaves que operan en SUPU y en el Aeródromo Chalkling

- 3.1. ✈️ Estos procedimientos son complementarios a aquellos definidos en el Documento 4444, Anexo 2 y en el LAR 211.
- 3.2. ✈️ Toda Aeronave que vaya a operar en SUPU o en el Aeródromo Privado Chalkling, comunicará previamente con AFIS Paysandú en frecuencia 118.2 MHZ.

✈️ **NOTA:** Cuando no haya servicio AFIS en SUPU, se ajustará a lo indicado en *LAR 211, Apéndice 10 (Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo - TIBA)* y procedimientos operacionales conexos) y AIP Uruguay *ENR 1.2 Reglas de vuelo visual*, punto 5, *Procedimientos para vuelos visuales en aeródromos no controlados*. En todo momento estarán a la escucha de la frecuencia AFIS de Paysandú.

✈️ Se ajustarán a los siguientes procedimientos específicos:

3.2.1. ✈️ Aeronaves en llegada

✈️ Las Aeronaves VFR con destino a SUPU o al Aeródromo Chalkling, reportarán en frecuencia del AFIS Paysandú su ingreso en el arco de 10 NM del AD SUPU con una altitud mínima de 2000 FT, hasta comunicar con AFIS Paysandú o hasta cumplir con el procedimiento TIBA, según sea el caso, de acuerdo con los siguientes procedimientos:

✈️ Destino SUPU

✈️ **RWY 02** - los ingresos desde el N se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda. Los ingresos por el E y S sobrevolarán el AD y se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda.

✈️ **RWY 20** - Los ingresos por el N sobrevolarán el AD, incorporándose al circuito de tránsito por derecha. Los ingresos por el E y S completarán el circuito de tránsito por derecha.

☛ Destino Chalkling

☛ **RWY 11** - El circuito de tránsito se realizará por derecha, por lo que los ingresos del N sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

☛ **RWY 29** - El circuito de tránsito se realizará por izquierda, por lo que los ingresos del N, E y SE sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

3.2.2. ☛ Aeronaves en Salida

☛ Las aeronaves VFR en salida de SUPU o del Aeródromo Chalkling procederán de acuerdo con los siguientes procedimientos:

☛ Salidas SUPU

☛ **RWY 02** - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, evitando la SU P36, o salida directa en rumbo de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

☛ **RWY 20** - Los despegues seguirán con viraje por derecha hasta alcanzar 1500 FT de altitud sobre la vertical del AD y luego seguirán en ruta de acuerdo al tránsito conocido o reportado.

☛ Salidas Chalkling

☛ **RWY 11** - Los despegues seguirán con virajes a discreción, siempre de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

☛ **RWY 29** - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, sin cruzar ni aproximarse a la final de la pista 02 de SUPU, hasta alcanzar 1500 FT de altitud y luego seguirán en ruta de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

3.2.3. ☛ Vuelos locales

3.2.3.1. ☛ Los circuitos de tránsito en SUPU se realizarán hacia el sector OESTE y los circuitos en Chalkling se realizarán hacia el sector SUR.

3.2.3.2. ☛ La altitud de tránsito será de 1500 FT para los circuitos de SUPU y de 1000 FT para los circuitos de Chalkling.

3.2.3.3. ☛ Se establece el punto de referencia CASABLANCA (32°23'57" S – 058°09'29" W) como zona de vuelos locales de instrucción entre 1500 FT y 2500 FT de altitud.

3.2.4. ☛ Todos los vuelos que se realicen dentro del AFIS Paysandú estarán a la escucha de la frecuencia AFIS Paysandú en todo momento.

SUPU AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	➡ AD 2.10-13
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A	➡ AD 2.10-15

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI		32°21'51"S 058°03'44"W	ELEV 50 (164)	AFIS 118.2 PLATAFORMA 118.2	PAYSANDU/Intl Tydeo Larre Borges
--	--	---------------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
02	020°	32°22'12.32"S 58°03'48.10"W	17.4 M	Plataforma, pista y Calle de Rodaje 18/F/B/X/U
20	200°	32°21'30.00"S 58°03'40.34"W	17.4 M	

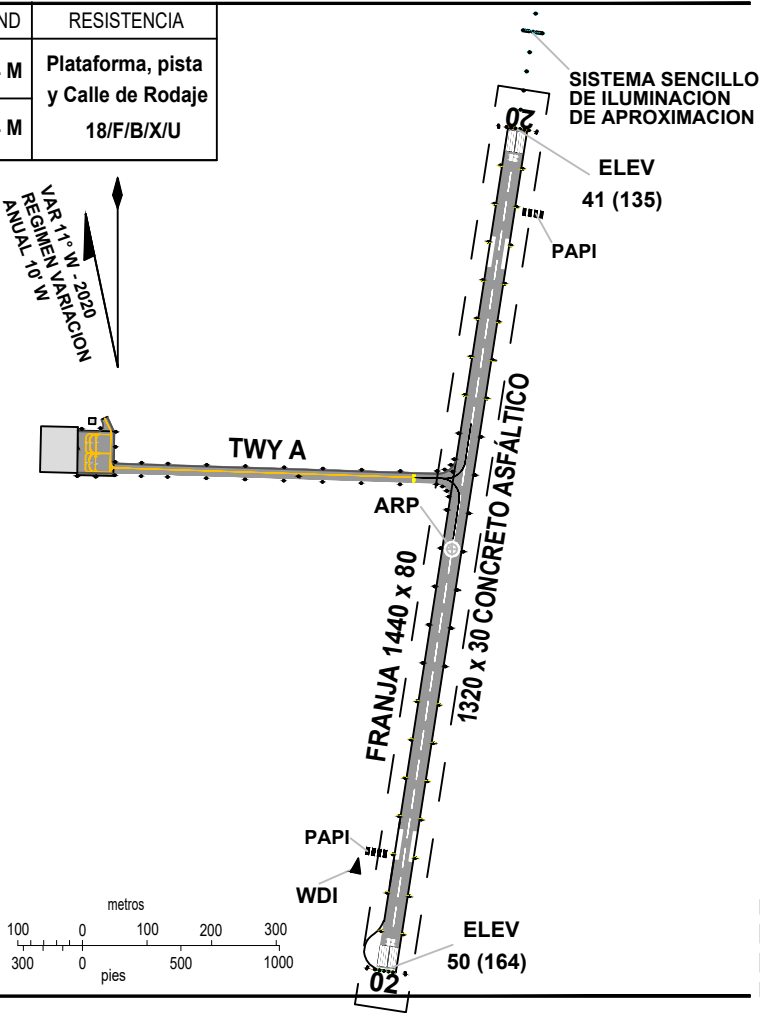
CALLES DE RODAJE ANCHO 15
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA

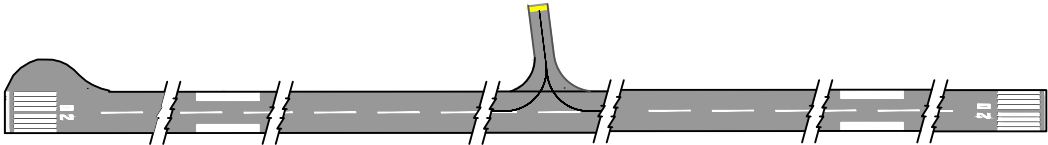
NO A ESCALA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

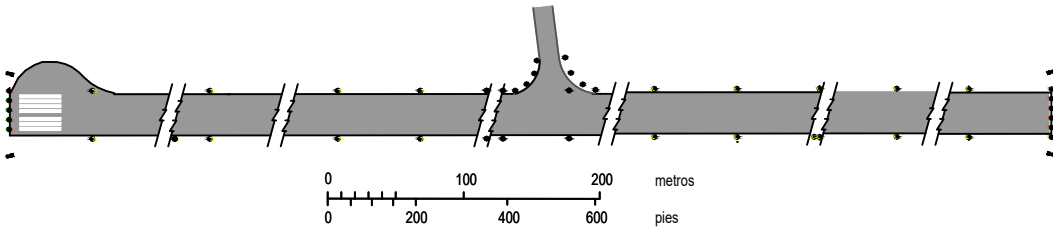
1	32°21'45.77"S	058°04'05.31"W
2	32°21'45.77"S	058°04'05.66"W
3	32°21'45.76"S	058°04'06.02"W
4	32°21'46.91"S	058°04'05.34"W
5	32°21'46.90"S	058°04'05.69"W
6	32°21'46.89"S	058°04'06.05"W



SEÑALES RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

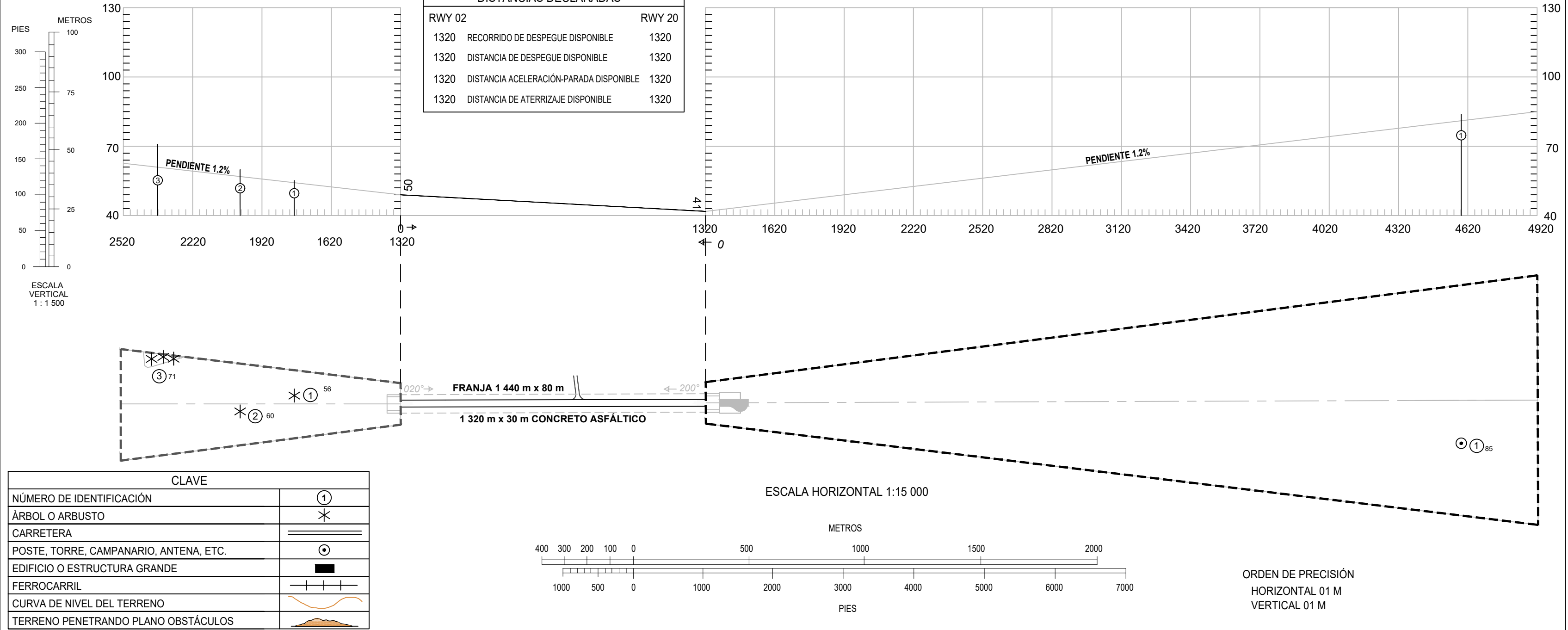
PAYSANDÚ/Intl Tydeo Larre Borges

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° W JAN 2020

RWY 02 / 20

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 02		RWY 20
1320	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1320
1320	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1320



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUPE AD 2.11-20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

1. Generalidades

El Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" es un aeródromo no controlado y operativo exclusivamente para vuelos VFR.

Los tránsitos VFR en salida y llegada, se ajustarán a las Reglas Generales de Vuelo establecidas en la LAR91. Las aeronaves en llegada, recibirán la información de tránsito y de aeródromo disponible por Curbelo Torre en frecuencia 118.3 Mhz y serán encaminadas por éste hasta alcanzar los límites del ATZ del aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel".

Al ingreso al ATZ de "El Jagüel", las aeronaves cambiarán a frecuencia 118.7 Mhz y emitirán un mensaje al aire informando su posición, lo que harán también ingresando al circuito de tránsito de la pista en uso, virando al tramo final y cuando abandonen la pista. Las maniobras en el ATZ, en el circuito de tránsito y el aterrizaje, serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida, emitirán un mensaje al aire informando sus intenciones de tránsito, lo mismo harán antes del ingreso a pista y antes del despegue. Las maniobras de rodaje y despegue serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida y que prevean afectar la TMA Carrasco o espacio aéreo "C" deberán:

- 1) previo a su encendido, solicitar telefónicamente a TWR SULS la aprobación de su Plan de Vuelo y el código Respondedor asignado; y
- 2) previo a su despegue, transmitir por frecuencia 118.7 Mhz las intenciones;
- 3) Luego del despegue:
 - Si se mantiene en Espacio Aéreo "G" (saliendo con rumbo entre 350° y 190° a y por debajo de 2000 FT) una vez que abandone el ATZ Punta del Este, quedar a la escucha en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz;
 - Si requiere ingresar al TMA Carrasco (saliendo con rumbo entre 350° y 190° por encima de 2000 FT), solicitar ingreso en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz o en su defecto en 118.3 Mhz y esperar autorización;
 - Si requiere ingresar al CTR C. Curbelo (saliendo con rumbo entre 190° y 350°) para permanecer en él o en tránsito hacia la TMA Carrasco, solicitarlo en frecuencia 118.3 Mhz mientras se mantiene dentro del ATZ Punta del Este y esperar autorización.

Todos los vuelos deberán dar cumplimiento a la presentación del Plan de Vuelo de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

☛ Se recuerda que en el Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" el circuito de tránsito para pista 02 se realizará exclusivamente por derecha.

☛ Se recomienda precaución en la aproximación final de Pista 02 y ascenso en el despegue de Pista 20 por presencia de obstáculos naturales (árboles) en las cercanías de cabecera 02.

2. Reglamento del Aeropuerto

Aeródromo disponible para uso público en general permitiéndose solamente operaciones diurnas.

3. Limitaciones de utilización

Aeródromo queda utilizable para aeronaves autorizadas con peso máximo de despegue (MTOW) de hasta 5.700 KG.

4. Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Punta del Este

Nil.

5. Aeronaves que desarrollen actividades de paracaidismo

5.1 Procedimiento de salida de SUPE

- ✎ 5.1.1 Las aeronaves solicitarán vía telefónica aprobación de su Plan de Vuelo a SULS (42559777 int 125) o a Curbelo autorizaciones (CLRD) frecuencia 122.1 MHZ (o en su defecto, 118.3 MHZ).
- ✎ 5.1.2 TWR SULS aprobará dicho Plan de Vuelo y proporcionará el Código SSR para el vuelo.
- ✎ 5.1.3 Luego del despegue, volará rumbo al Este de la desembocadura del arroyo Maldonado "La Barra", y al Sur de la línea de costa, zona definida por las coordenadas 34°55'42"S 054°49'04"W, 34°50'56"S 054°36'15"W, 34°55'28"S 054°33'23"W, 34°59'50"S 054°44'23"W ascendiendo hasta 2000 FT de altitud. En el despegue, emitirá al aire su posición en frecuencia 118.7 MHZ.
- 5.1.4 Para continuar el ascenso se comunicará con APP Carrasco.
 - ✎ En caso de no tener contacto con APP Carrasco, se comunicará con TWR SULS (118.3 MHZ) manteniendo máximo 2000 FT. TWR SULS coordinará con APP Carrasco la autorización de ascenso nivel final.
- ✎ 5.1.5 Una vez que APP Carrasco tenga contacto radial, se autorizará el ascenso al nivel de vuelo propuesto según el Plan de Vuelo, sujeto a tránsito. Las aeronaves no podrán continuar el ascenso por encima de 2000 FT sin la autorización explícita de los ATS.
- ✎ 5.1.6 Una vez alcanzado el nivel de vuelo propuesto, APP Carrasco autorizará a las aeronaves a volar a la vertical de SUPE, para el lanzamiento.
- ✎ 5.1.7 Las aeronaves solicitarán autorización al APP Carrasco para el inicio del lanzamiento de paracaidistas.
- ✎ 5.1.8 Las aeronaves coordinarán el lanzamiento con las demás aeronaves que puedan estar en el ATZ de SUPE en frecuencia AD SUPE 118.7 MHZ.
- ✎ 5.1.9 Una vez finalizado el lanzamiento, solicitará autorización para iniciar el descenso.

5.2 Procedimiento de descenso a SUPE

- ✎ 5.2.1 El descenso se realizará en la zona asignada por el APP Carrasco y según sus instrucciones.
- ✎ 5.2.2. Una vez alcanzados los 3000 FT de altitud, la aeronave comunicará con TWR SULS para continuar el descenso hasta 1000 FT e ingresar en Espacio Aéreo "G", reportando posición e intenciones en frecuencia 118.7 MHZ.

5.3 Nota

- ✎ 5.3.1 La separación con el terreno, alturas mínimas y mantener condiciones VMC, serán responsabilidad exclusiva del piloto al mando. Se brindará información de otros tránsitos VFR en la medida de lo posible.
- ✎ 5.3.2 Las aeronaves en ascenso/descenso deberán respetar las altitudes establecidas en este procedimiento salvo instruidos de distinta manera por APP Carrasco.
- ✎ 5.3.3 La actividad de paracaidismo se realizará exclusivamente en condiciones VMC. Para la salida se tomarán los datos del METAR SULS.

SUPE AD 2.11-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI AD 2.11-13