

AD 2. AERÓDROMOS**SUCA AD 2.3-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUCA - COLONIA/Internacional "Laguna de los Patos"

SUCA 2.3-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	342705S 0574601W Centro de Plataforma
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	9 KM al SE de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	20 M (66 FT) / 28°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	16 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	10° W (JAN 2020) / 0.16° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Intl de Colonia Tel: 4522 4853, 4522 2319, 4522 2501 Fax: 4522 2319 ✉ e-mail: operacionessuca@dinacia.gub.uy AFS: SUCAYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a Domingo desde 10:00 UTC hasta 22:00 UTC
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Solamente en la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Igual que el Explotador del AD
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Lunes a Domingo desde 11:00 UTC hasta 20:00 UTC
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Nil
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	2 Jaulas
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta 100/130, JET A-1 / Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nafta 100/130: 9.000 L; JET A-1: 6.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	☛Taxímetros O/R; servicio bus a 1000 M
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUCA AD 2.3-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCA AD 2.3-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 15 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 10/F/B/W/U
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de plataforma (342705S/0574601W) 27 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía de TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Eje de calle de rodaje y punto de espera en el rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>			<i>Observaciones</i>
1			2			3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil	
a	b	c	a	b		
13/APCH	Antena 126 M 300°	Sin datos	Antena 150 M 330°	Sin datos		

SUCA AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ SUCA
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SUCA TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCA AD 2.3-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
13	➡117.96°	1 370 x 30	10/F/B/W/U Tratamiento bituminoso	342712.60S 0574638.02W 342712.60S 0574638.02W GUND 16.0 M	THR 20 M/66 FT -
31	➡297.96°	1 370 x 30	10/F/B/W/U Tratamiento bituminoso	342733.53S 0574550.42W 342733.53S 0574550.42W GUND 16.0 M	THR 10 M/33 FT TDZ 12 M/40 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
+0.2%/+0.71%/+1.1%/ +0.7% (225 M) (350 M) (325 M) (470 M)	Nil	Nil	➡1 490 x 280	Nil	Nil
-0.7%/-1.1%/-0.7%/ -0.2% (470 M) (325 M) (350 M) (225 M)	Nil	Nil	➡1 490 x 280	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
13	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil
31	1 370	1 370	1 370	1 370	Nil

SUCA AD 2.3-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUCA AD 2.3-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Edificio TWR/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	WDI: 600 M S del ARP Anemómetro: 800 M del eje de pista
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde:  Nil Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energia/tiempo de conmutación	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno 200 KW con 10" de conmutación.
5	Observaciones	Nil

SUCA AD 2.3-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	Nil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	Nil
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	Nil
4	BRG geográfica y MAG de FATO	Nil
5	Distancia declarada disponible	Nil
6	Luces APP y FATO	Nil
7	Observaciones	Nil

SUCA AD 2.3-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	COLONIA CTR Arco de radio 10 NM centrado en 342705S/0574601W (ARP) hasta límite de la FIR. COLONIA ATZ Círculo de 4 NM centrado en 342705S/0574601W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: SFC hasta FL 055 ATZ: SFC hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Colonia Torre 🗣 Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCA AD 2.3-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Colonia Torre	120.8 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	Nil

SUCA AD 2.3-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

SUCA AD 2.3-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

✈ Mínimos IFR para el despegue

✈ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ✈ Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ✈ Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

✈ Mínimos IFR para el aterrizaje

✈ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Colonia

Nil.

Procedimientos de coordinación, control y comunicaciones entre el Aeródromo de Colonia (SUCA) y el Aeropuerto Jorge Newbery (SABE) – 01 APR 2019

Encaminamiento del tránsito VFR

Los tránsitos VFR procedentes de la FIR Ezeiza que se originen en SABE cuyo destino sea el aeródromo de SUCA, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Colonia Torre.

Todos los tránsitos VFR procedentes del aeródromo de SUCA y cuyo destino sea el aeródromo de SABE, serán encaminados por el corredor SURBO y serán instruidos a comunicar con Aeropuerto Torre.

Todas las aeronaves deberán mantener comunicación/escucha en las frecuencias establecidas de acuerdo al espacio aéreo a sobrevolar.

Deberán tener respondedor (Modo A y C) operativo y volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la Tabla de Niveles de Crucero correspondientes, en la AIP de cada Estado.

Encaminamiento del tránsito IFR

Los vuelos IFR, se desarrollarán a 600 M (2000 FT) o superior, y deberán volar a los niveles de vuelo o altitudes establecidas en la AIP de cada Estado.

Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SUCA:

La aeronave recibirá la autorización de control de Aeropuerto Aproximación hasta la posición SURBO. Entre SABE y SURBO la aeronave mantendrá comunicación con Aeropuerto Aproximación y a partir de la posición SURBO comunicará con Colonia Torre.

Nota: en el caso que la aeronave alcance la posición SURBO y no haya establecido comunicación con Colonia Torre, se deberá ajustar al Procedimiento de Falla de Comunicación establecido por OACI.

☛ Tránsito aéreo con destino al Aeródromo de SABE:

☛ Colonia Torre coordinará la autorización de control de tránsito aéreo con Aeroparque Aproximación a través del enlace oral directo establecido.

☛ Dicha autorización se extenderá a partir de la posición SURBO e incluirá la siguiente información:

- a) Hora prevista de aproximación;
- b) Código SSR asignado;
- c) altitud o nivel de vuelo (FL);
- d) Dependencia ATS y frecuencia con la que deberá comunicarse en SURBO.

☛ **Coordinación**

☛ La coordinación previa a la transferencia se efectuará mediante el intercambio de mensajes ATS prescritos de acuerdo al Doc. 4444-PANS ATM de la OACI y en especial de los siguientes:

- FPL- Plan de vuelo
- DLA- Demora
- CHG- Modificación
- ALR- Alerta
- CNL- Cancelación

☛ Para la coordinación entre las dependencias se utilizarán los canales orales directos.

SUCA AD 2.3-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.3-11
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 13	AD 2.3-13
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 31	AD 2.3-15

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°27'05"S ELEV 20
057°46'01"W (66)

TWR 120.8 122.1
PLATAFORMA 120.8 - 122.1

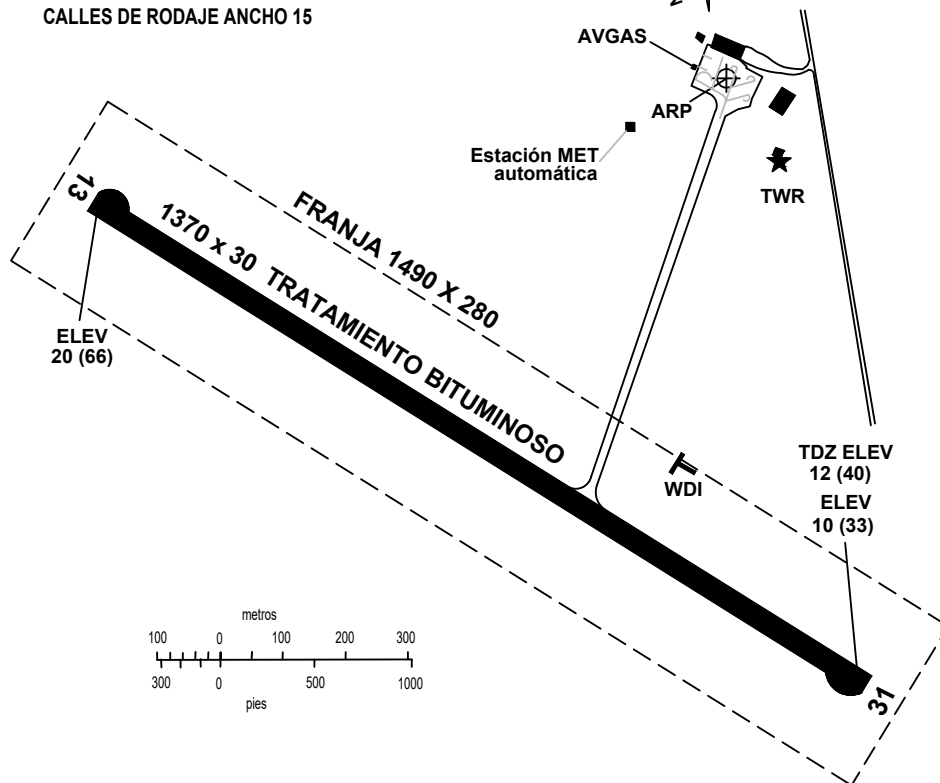
COLONIA/Int'l
Laguna de
los Patos

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
13	128°	34°27'12.60"S 57°46'38.02"W	16.0 M	Pista, Plataforma y Calles de Rodaje
31	308°	34°27'33.53"S 57°45'50.42"W	16.0 M	PCN 10/F/B/W/U

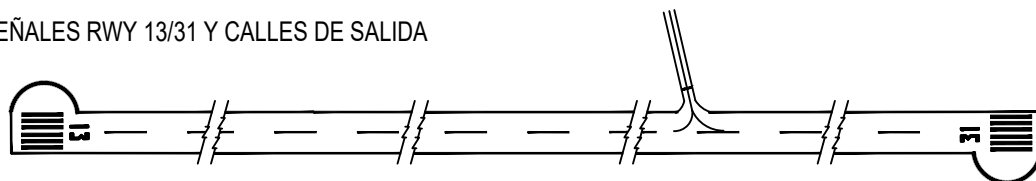
VAR 10° W - 2020
ANULACIÓN
REGLAMENTO
VAR 10° W - 2020

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

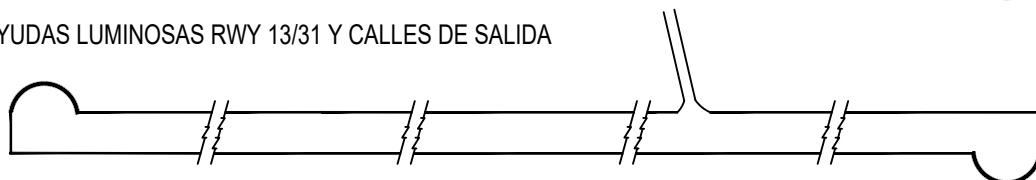
CALLES DE RODAJE ANCHO 15



SEÑALES RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y CALLES DE SALIDA



0 100 200 metros
0 200 400 600 pies

Cambio:
VAR, DIRECCION y Franja RWY

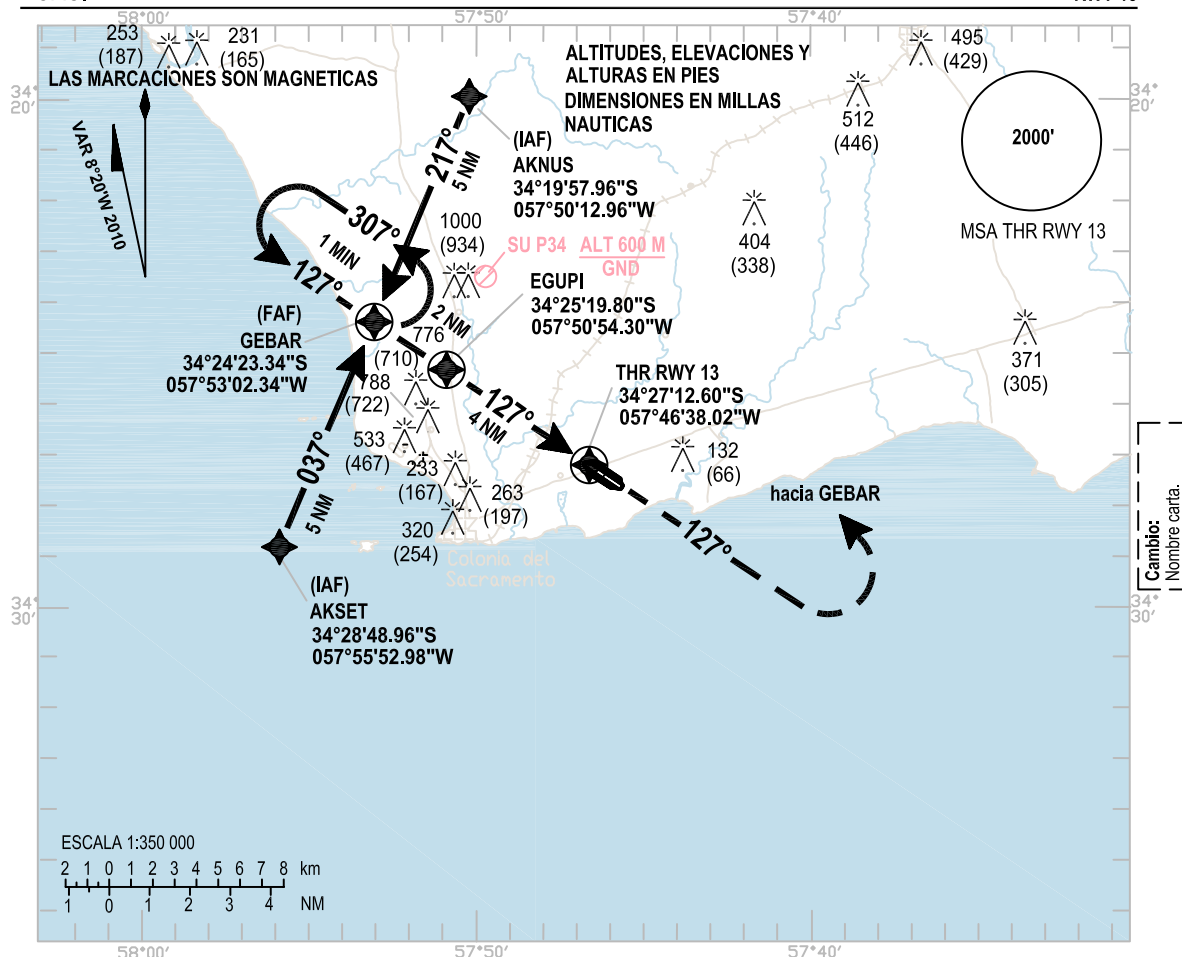
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **66 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 13 - ELEV 66 FT

TWR 120.8 - 122.1

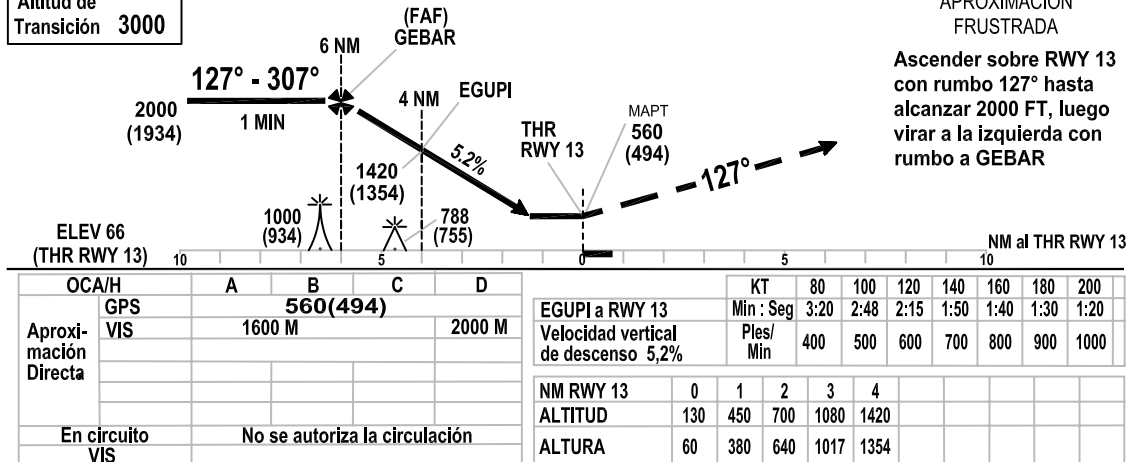
COLONIA/Intl
Laguna de los
Patos RNAV (GNSS)
RWY 13



Altitud de
Transición **3000**

APROXIMACION
FRUSTRADA

Ascender sobre RWY 13
con rumbo 127° hasta
alcanzar 2000 FT, luego
virar a la izquierda con
rumbo a GEBAR



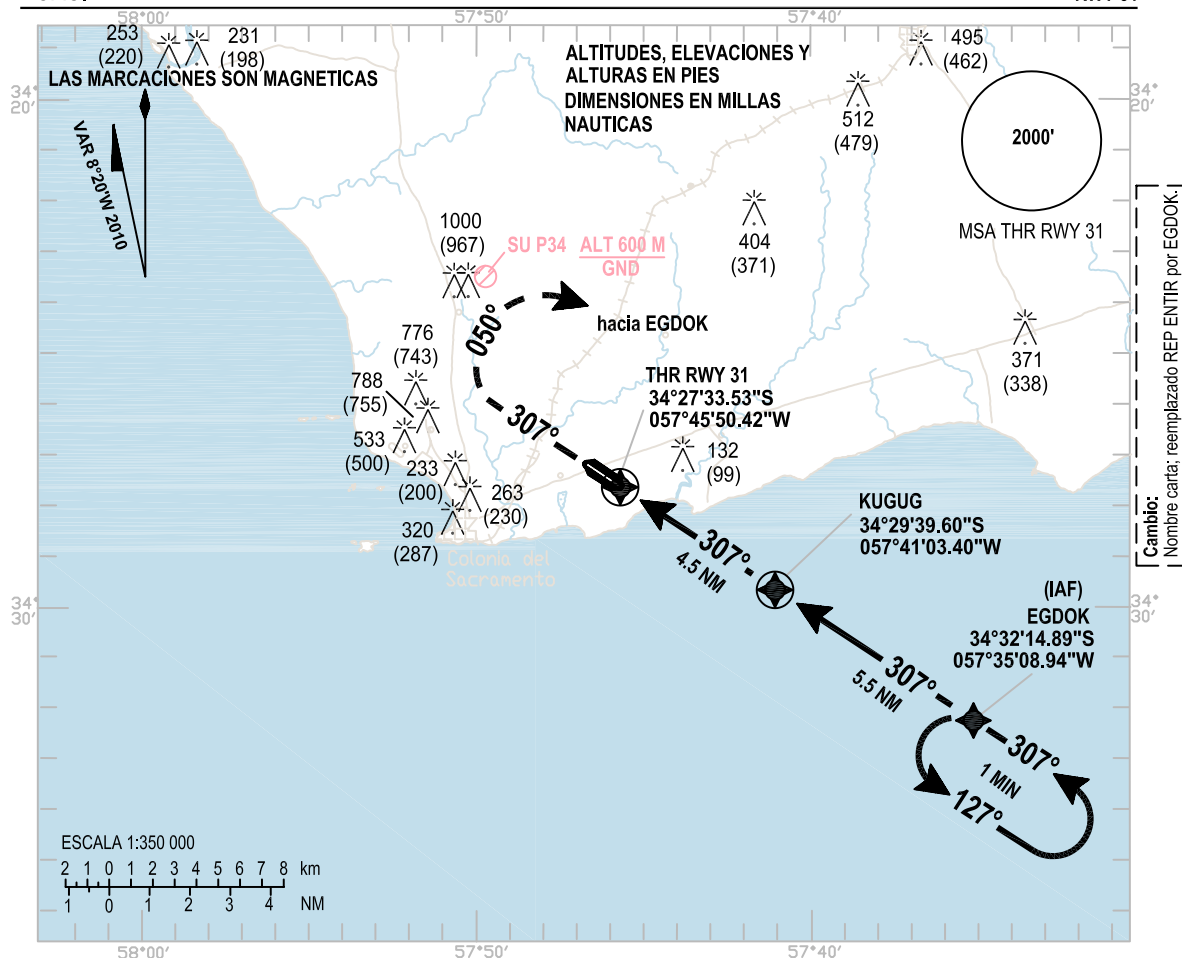
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **66 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 31 - ELEV 33 FT

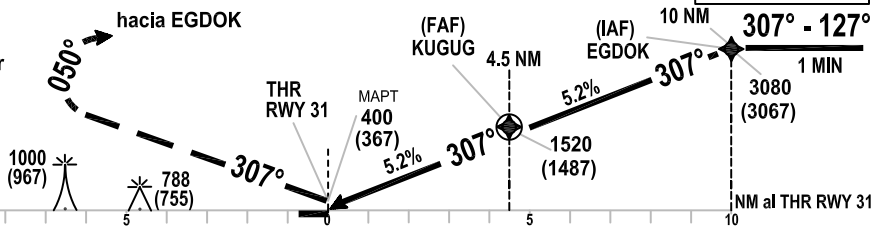
TWR 120.8 - 122.1

COLONIA/Int'l
Laguna de los
Patos RNAV (GNSS)
RWY 31



APROXIMACION
FRUSTRADA

Ascender sobre RWY 31
en viraje por derecha con
rumbo 050° hasta alcanzar
3000 FT, luego dirigirse a
EGDOK y solicitar
instrucciones a TWR.



ELEV 33
(THR RWY 31)

OCA/H	A	B	C	D
GPS	400 (367)			
VIS	1500 M			
VDP	1 NM THR 31			
Aproximación Directa				2000 M
En circuito	No se autoriza la circulación			
VIS				

KT	80	100	120	140	160	180	200
Min : Seg	3:52	3:00	2:30	2:10	1:50	1:42	1:25
Pies/Min	430	530	640	750	850	950	1060
NM RWY 31	0	1	2	3	4	5	
ALTITUD	88	400	720	1050	1370	1520	
ALTURA	55	367	687	1017	1304	1487	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**