

AD 2. AERODROMES**SUAA AD 2.8-1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

SUAA - MONTEVIDEO/Intl Ángel S. Adami

SUAA 2.8-2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	344721S 0561553W Location: RWY 01/19 centre
2	Direction and distance from (city)	15 KM NW from the city
3	Elevation/Reference temperature	53 M (174 FT) / 17°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	15 M
5	MAG VAR/Annual change	➡ 11° W (JAN 2020) / 0.15° increasing
6	AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address, website address	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Ángel S. Adami Av. Lezica 7091 Melilla – Montevideo Tel: (598) 2322 8035 - 2322 8043 Telefax: (598) 2322 8035 e-mail: suaa@dinacia.gub.uy AFS: SUAAOYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Nil

SUAA AD 2.8-3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Operator	MON-FRI from 11:00 to 19:00 UTC.
2	Customs and immigration	MON-SUN from 08:00 to 22:00 UTC.
3	Health and sanitation	7 km
4	AIS Briefing Office	Nil
5	ATS Reporting Office (ARO)	MON-SUN from 10:00 to 22:00 UTC
6	MET Briefing Office	As AD Operator
7	ATS	MON-SUN from 10:00 to 22:00 UTC.
8	Fuelling	DLY from 10:00 to 21:30 UTC
9	Handling	As AD Operator
10	Security	H24
11	De-icing	Nil
12	Remarks	Nil

SUAA AD 2.8-4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Cargo-handling facilities</i>	On behalf of transportation companies
2	<i>Fuel/oil types</i>	Fuel 100/130; Oil: W 100 (in private workshops)
3	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	Fuel 100/130 30.000 L ✈ JET-A1 10 000 L
4	<i>De-icing facilities</i>	Nil
5	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Nil
6	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Only for light aircraft. Engine change after consultation.
7	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hotels</i>	In the city
2	<i>Restaurants</i>	Hours of airport operation
3	<i>Transportation</i>	Buses and taxis
4	<i>Medical facilities</i>	7 Km
5	<i>Bank and Post Office</i>	7 Km
6	<i>Tourist Office</i>	7 Km
7	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD category for fire fighting</i>	CAT 04
2	<i>Rescue equipment</i>	Nil
3	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Nil
4	<i>Remarks</i>	From SUMU with FAU aircrafts including FAU rescue personnel and firefighters.

SUAA AD 2.8-7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<i>Types of clearing equipment</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUAA AD 2.8-8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<i>Apron surface and strength</i>	Surface: concrete Strength: 12/R/C/W/T
2	<i>Taxiway width, surface and strength</i>	Width: 15 M Surface: asphaltic pavement Strength: 12/F/C/Y/T
3	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Terminal apron (344717S/0561544W) 49 M
4	<i>VOR/INS checkpoints</i>	Nil
5	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Nil
2	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Designation, centre line and THR TWY: Designation, centre line and holding positions
3	<i>Stop bars</i>	Stop bars on TWY
4	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-10 AERODROME OBSTACLES

<i>In approach/TKOF areas</i>				<i>In circling area and at AD</i>			<i>Remarks</i>
1				2			3
<i>RWY/Area affected</i>	<i>Obstacle type</i>	<i>Elevation</i>	<i>Coordinates</i>	<i>Obstacle type</i>	<i>Elevation</i>	<i>Coordinates</i>	Nil
<i>Markings/LGT</i>				<i>Markings/LGT</i>			
a	b	c		a	b		
Nil							

SUAA AD 2.8-11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Associated MET Office</i>	☛ SUAA
2	<i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	☛ MON – SUN from 10:00 to 22:00 UTC ☛ O/R
3	<i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	☛ O/R
5	<i>Briefing/consultation provided</i>	☛ O/R
6	<i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	☛ O/R -
7	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	☛ O/R
8	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	☛ Nil
9	<i>ATS units provided with information</i>	☛ ADAMI TWR, OPS
10	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUAA AD 2.8-12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates. RWY end coordinates. THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
19	☛176.69°	1 250 x 23	12/R/C/W/T Concrete	344700.18S 0561555.20W 344700.18S 0561555.20W GUND 14.6	THR 46 M/151 FT TDZ 48 M/157 FT
01	☛356.69°	1 250 x 23	12/R/C/W/T Concrete	344740.68S 0561552.36W 344740.68S 0561552.36W GUND 14.6	THR 53 M/174 FT
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
+0.3%/+1.0%/-0.4% (650 M) (475 M) (125 M)	Nil	Nil	☛1 370 x 140	Nil	Nil
+0.4%/-1.0%/-0.3% (125 M) (475 M) (650 M)	Nil	Nil	☛1 370 x 140	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
19	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil
01	1 250	1 250	1 250	1 250	Nil

SUAA AD 2.8-14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Desig- nator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) colour</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
☛19	NIL	Green Red	PAPI	Nil	Nil	1250 M, 60 M White	- White	Nil	Nil
☛01	NIL	Green Red	Nil	Nil	Nil	1250 M, 60 M White	- White	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: In the TWR/ IBN: Nil
2	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	WDI: 200 M W of ARP, not lighted Anemometer: in TWR
3	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	Edge: violet lights Centre: Nil
4	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Secondary power supply: 200 KW generator. Switch-over time: 10 SEC
5	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-16 HELICOPTER LANDING AREA

1	<i>Coordinates TLOF or THRO of FATO</i>	Nil
2	<i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nil
3	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nil
4	<i>True and MAG BRG FATO</i>	Nil
5	<i>Declared distance available</i>	Nil
6	<i>APP and FATO lighting</i>	Nil
7	<i>Remarks</i>	Nil

SUAA AD 2.8-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	ADAMI ATZ Arco radio 8 NM con centro en 344722.3S 0561546.9W en sentido horario desde 345350S 0561002W hasta 344331S 0560716W.
2	Límites verticales	GND hasta 450 M
3	Clasificación del espacio aéreo	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Adami Torre 🗣️ Español / Inglés(O/R)
5	Altitud de transición	900 M
6	Observaciones	Nil

SUAA AD 2.8-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Adami Torre	118.4 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD Como AD	Nil † Frecuencia secundaria

SUAA AD 2.8-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ASI	395 KHZ	H24	344722.3S 0561546.9W	Nil	Nil

SUAA AD 2.8-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Procedimiento para los vuelos IFR/VFR dentro de la TMA CARRASCO

a) Todos los vuelos IFR/VFR deberán presentar plan de vuelo.

Los planes de vuelo VFR deberán contener los puntos 7 al 18 y donde se indique el propósito del vuelo y en caso de que el piloto sepa de antemano que el aeródromo de destino no posea los medios necesarios para informar su arribo agregará en la casilla 18 del formulario del plan de vuelo lo siguiente: ARR / NIL.

Nota: La anotación ARR/NIL realizada en la casilla 18 del Plan de Vuelo, evitará que se activen innecesariamente los servicios de alerta y búsqueda y salvamento.

b) Los vuelos IFR deberán comunicar su posición de conformidad con la LAR 91.

Mínimos IFR para el despegue

☛ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

☛ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Adami

Nil.

Procedimiento Radar dentro la TMA CARRASCO.

GUÍA VECTORIAL Y PUESTA EN SECUENCIA RADAR:

El tránsito para pista 19 se realizará por derecha.

Las aeronaves llegando a Ángel S. Adami al ingresar al TMA CARRASCO deberán comunicar en la frecuencia de Carrasco Aproximación (119.2 / 120.2 MHz).

Nota: En caso de ser necesario, recibirán asistencia a la navegación (vectores) mientras se encuentren bajo cobertura Radar.

Dentro de la zona de control de SUAA deberán mantener comunicación bilateral, con Adami Torre en frecuencia 118.4 MHz..

Nota: En caso excepcional, cuando deba realizarse un vuelo sin radio, el mismo deberá coordinarse con la debida antelación con Adami Torre o con APP CARRASCO.

Queda supeditada su aprobación al tránsito existente o previsto.

SUAA AD 2.8-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.8-11
Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI	AD 2.8-13
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.....	AD 2.8-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB Z RWY 19	AD 2.8-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19	AD 2.8-19

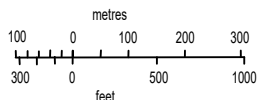
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

ANNUAL RATE
OF CHANGE 09.'N
2020

ELEVATIONS IN METRES (AND FEET)
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEV 46 (151)
TDZ ELEV 48 (157)

Change:
VAR, DIRECCION and Strip



**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

AERODROME GROUND
MOVEMENT CHART - ICAO

APRON ELEV
49 (161)

TWR 118.4 - 121.1
APRON 000.0

MONTEVIDEO/Int'l
Ángel S. Adami

TAXIWAY EDGE LIGHTS
ON ALL TAXIWAYS

TAXIWAYS 15 WIDE

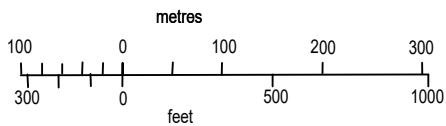
ELEV
46 (151)
TDZ ELEV
48 (157)

ELEVATIONS IN METRES (AND FEET)
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

ANNUAL RATE
OF CHANGE 11" N - 2020

ARP

ELEV
53 (174)



01

TWY A

TWY D

TWY B

TWY J

TWY C

AVGAS

APN

TWY G

TWY H

TWY I

TWY A

TWR

TWY F

TWY E

Change:
VAR

TAXIWAY BEARING STRENGTH
PCN 12/F/C/Y/T

Apron: PCN 12/R/C/W/T

LEGEND	
RWY HOLDING POSITION	
NON-PRECISION APCH RWY	

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV
49 (161)

TWR 118.4 - 122.1
APRON 000.0

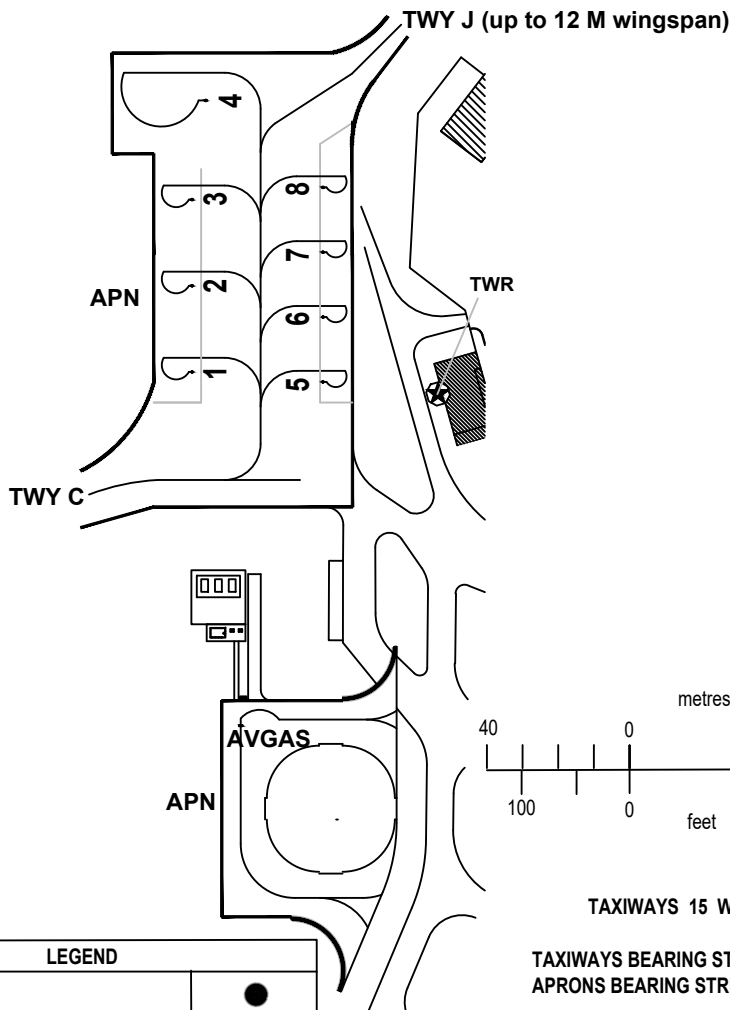
MONTEVIDEO/Intl
Angel S. Adami

ELEVATIONS IN METRES (AND FEET)

DIMENSIONS IN METRES

BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 1° 1' W - 2020
ANNUAL RATE
OF CHANGE 09' W



Change:
VAR

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	●
TAXIWAY LIGHT	●

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS	
Nil	

TAXIWAYS 15 WIDE

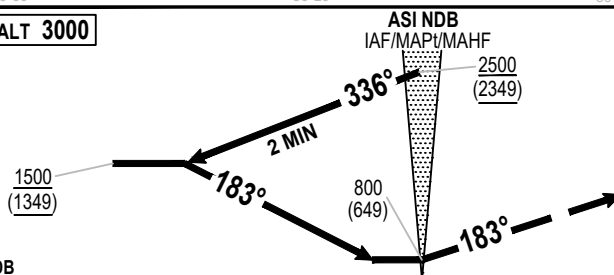
TAXIWAYS BEARING STRENGTH PCN 12/F/C/Y/T
APRONS BEARING STRENGTH PCN 12/R/C/W/T

AIRCRAFT STANDS LIMITATIONS OF USE

- 1, 2, 3 up to 17 M wingspan.
- 4, AVGAS up to 24 M wingspan.
- 5, 6, 7, 8 up to 12 M wingspan.

**INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

NDB Z RWY 19


$$\frac{1500}{(1349)}$$


NM to ASI NDB																				ELEV 151					
10				5		0				5				10		(THR RWY 19)									
OCA/H		A		B		C						KT		90		110		130		150		170		190	
Straight-in Approach		NDB		800(649)						FAF - MAPT															
		VIS		3000 M						Vertical speed of descent		Feet/ Min				650									
Circling VIS		830 (660) 3000 m		1060 (890) 4000 m																					

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV	174 FT	TWR 118.4 - 122.1	MONTEVIDEO/Intl Angel S. Adami NDB Z RWY 19
	HEIGHTS RELATED TO			
	THR RWY 19 - ELEV	151 FT		

AERONAUTICAL DATA TABULATION

NDB Z approach to RWY 19	
Fix / Point	Coordinates
ASI NDB (IAF/MAPT/MAHF)	34°47'22.3"S 056°15'46.9"W

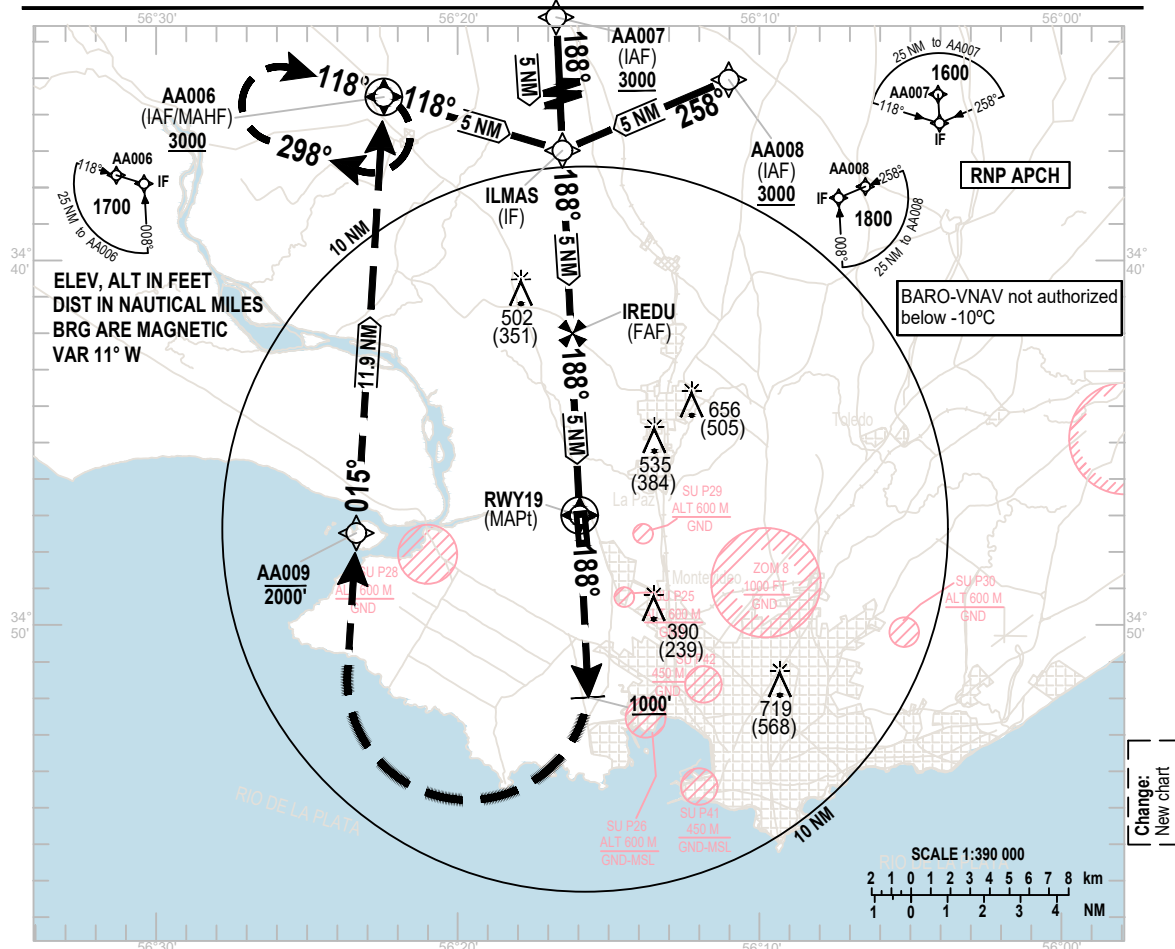
Change:
New chart

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV **174 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Int'l
Angel S. Adami

RNP Z RWY 19



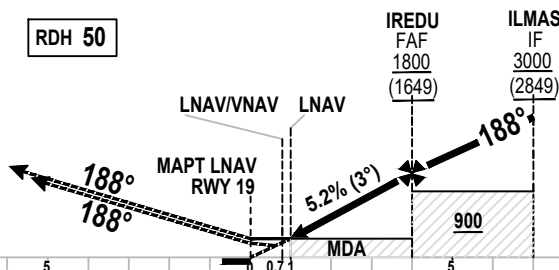
NM to next WPT	RWY19	5	4	3	2	1	0.7
ALTITUDE		1800	1475	1156	838	520	419
HEIGHT		1649	1324	1005	687	370	268

MISSED
APPROACH

RDH 50

TRANSITION ALT 3000

Climb up with heading 188°
up to reach 1000 FT,
turn right ascending
below 2000 FT to AA009,
heading 015° ascending to
3000 FT to AA006 for hold.

ELEV 151
(THR RWY 19)

OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV		419(268)	
VIS		1300 M	
LNAV		520(370)	
VIS		1700 M	

Ground Speed	KT	90	110	130	150	170
FAF - MAPt						
Vertical speed of descent 5.2%	Feet/Min	500	600	700	800	900

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV **174 FT**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 151 FT

TWR 118.4 - 122.1

MONTEVIDEO/Int'l
Angel S. Adami
RNP Z RWY 19

TABULAR DESCRIPTION

RNP Z RWY 19											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed Limit (Knots/h)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	AA006	Yes	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	118(106.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA007	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	188(176.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	AA008	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILMAS	-	258(246.7)	-	5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILMAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	IREDU	-	188(176.7)	-	5	-	+1800	-	-3°	RNP APCH
030	TF	RWY19	Yes	188(176.7)	-	5	-	@201	-	-3°/50FT	RNP APCH
040	VA	-	-	188(176.7)	-	-	R	+1000	-	-	RNP APCH
050	DF	AA009	-	-	-	-	-	2000	-	-	RNP APCH
060	TF	AA006	Yes	015(004.2)	-	11.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
070	HM	AA006	Yes	118(106.8)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Change:
New chart

WAYPOINT LIST

RNP Z RWY 19	
Waypoint Identifier	Coordinates
AA006	34°35'33.70"S 056°22'25.23"W
AA007	34°32'00.17"S 056°16'58.09"W
AA008	34°35'01.18"S 056°11'03.47"W
AA009	34°47'28.67"S 056°23'26.47"W
ILMAS	34°37'00.18"S 056°16'37.17"W
IREDU	34°42'00.18"S 056°16'16.21"W
RWY19	34°47'00.18"S 056°15'55.20"W