

AD 2. AERÓDROMOS**SUTR AD 2.16-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SUTR - TREINTA Y TRES****SUTR 2.16-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	331142S 0542050W Ubicación centro de pista
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	5 KM al NE de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	62 M (203 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 13° W (JAN 2015) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Departamental de Treinta y Tres Treinta y Tres Tel: 4452 3471 Fax: 4452 3471 e-mail: sutr@dinacia.gub.uy AFS: Nil
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a Viernes de 11:00 a 19:00 UTC
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil

12	Observaciones	Nil
----	---------------	-----

SUTR AD 2.16-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Nil
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	Nil

SUTR AD 2.16-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Ómnibus y taxímetros
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	☛ En la ciudad
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUTR AD 2.16-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Extintores manuales.
2	Equipo de salvamento	Nil
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUTR AD 2.16-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUTR AD 2.16-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: césped Resistencia: Sin datos
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: RWY 10/28 25M, THR 01 30M, RWY 01/19 50M Superficie: césped Resistencia: Sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma terminal
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-9 SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛RWY: Señales: balizas de hormigón blancas. LGT: Nil ☛TWY: Señales: Nil. LGT: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUTR AD 2.16-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	• Igual que el Explotador del AD
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	Oficina de vigilancia MET CARRASCO (O/R)
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

SUTR AD 2.16-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
10	086°	600 x 24	☛Sin datos Césped	331145.96S 0542117.76W ☛331145.96S ☛0542117.76W GUND 13.8 M	THR 54 M/177 FT
28	266°	600 x 24	☛Sin datos Césped	331144.25S 0542049.42W ☛331144.25S ☛0542049.42W GUND 13.7 M	THR 60 M/197 FT
01	355°	1 070 x 38	☛Sin datos Césped	331159.16S 0542048.57W ☛331159.16S ☛0542048.57W GUND 13.7 M	THR 55 M/180 FT
19	175°	1 070 x 38	☛Sin datos Césped	331124.61S 0542052.04W ☛331124.61S ☛0542052.04W GUND 13.7 M	THR 62 M/203 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
Sin datos	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUTR AD 2.16-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
10	600	600	600	600	Nil
28	600	600	600	600	Nil
01	1 070	1 070	1 070	1 070	Nil
19	1 070	1 070	1 070	1 070	Nil

SUTR AD 2.16-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT</i>		<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
	<i>APCH LEN INTST</i>									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
10	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
28	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
01	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
19	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUTR AD 2.16-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT</i> • <i>Emplazamiento anemómetro LGT</i>	WDI: Nil Anemómetro: Nil
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i> ☛ <i>Ondulación geoidal</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO MFT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	☛ <i>Marcación verdadera de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Nil
2	<i>Límites verticales</i>	Nil
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	Nil
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS</i> <i>Idiomas</i>	Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTR AD 2.16-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>☛ Distintivo del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
Nil				

SUTR AD 2.16-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUTR AD 2.16-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI AD 2.16-11

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

33°11'42"S
054°20'50"W
ELEV 62
(203)

TWR 000.0
PLATAFORMA 000.0

Treinta y Tres /
Ad

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
01	355°	33°11'59.16"S 54°20'48.57"W	13.7 M	Sin datos
19	175°	33°11'24.61"S 54°20'52.04"W	13.7 M	
10	086°	33°11'45.96"S 54°21'17.76"W	13.8 M	Sin datos
28	266°	33°11'44.25"S 54°20'49.42"W	13.7 M	

VAR 13° W - 2015
REGIMEN VARIACION
ANUAL 9 M

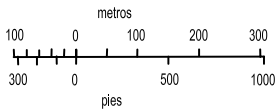
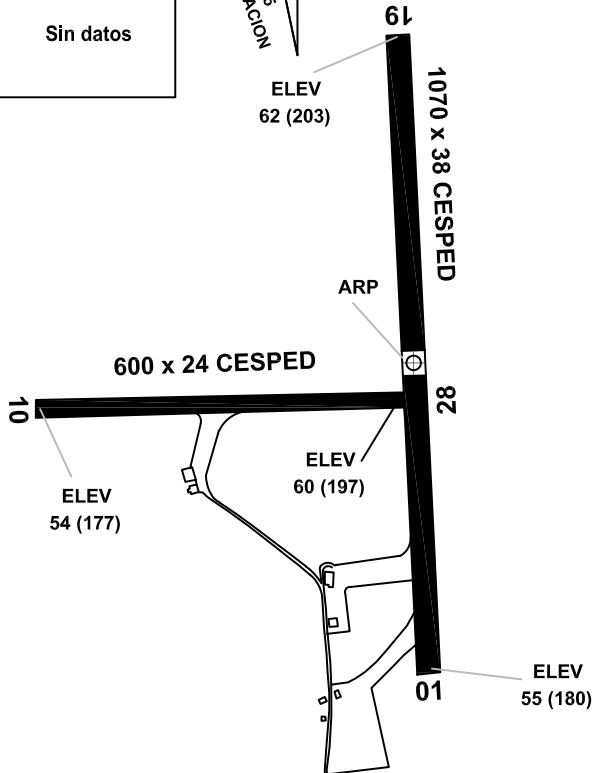
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO

RWY 10/28 25 M

THR 01 30 M

RWY 01/19 50 M



Cambio:
VAR, inclusión GUND

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA

NIL

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA

NIL

AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA

NIL

AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA

NIL

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**