

AD 2. AERÓDROMOS**SUME AD 2.7-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUME - MERCEDES / Dptal Ricardo Detomasi

SUME 2.7-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	331455S 0580422W Centro del campo
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	5 KM al W de la ciudad de Mercedes
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	22 M (72 FT) / 32°C
4	<i>☛ Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	☛18 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛10° W (JAN 2015) / 0.17° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeródromo Ricardo Detomasi Mercedes - SORIANO Tel: 4532 2638 - 4532 2828 - 4532 3513 Fax: 4532 2638 e-mail: sume@dinacia.gub.uy AFS: Nil
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	HJ
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta Nil/ Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nil
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Solamente reparaciones menores a cargo del Aeroclub Mercedes
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Servicio de taxímetros O/R
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales.
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUME AD 2.7-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUME AD 2.7-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: césped Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 17 M TWY hacia ARP, 40 M TWY hacia THR 34 Superficie: césped Resistencia: sin datos
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	THR RWY 34 20 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Nil TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	Nil
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	
a	b	c	a	b	
Sin datos					

SUME AD 2.7-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	MERCEDES (particular)
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ Nil
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez</i>	Oficina de vigilancia MET CARRASCO (O/R)
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ Nil
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

SUME AD 2.7-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
16	☛151°	1235 x 30	Sin datos Césped	331434.00S 0580439.09W ☛331434.00S ☛0580439.09W ☛GUND 17.5 M	Sin datos
34	☛331°	1235 x 30	Sin datos Césped	331509.47S 0580416.81W ☛331509.47S ☛0580416.81W ☛GUND 17.5 M	Sin datos
08	☛073°	1120 x 30	Sin datos Césped	331500.01S 0580439.27W ☛331500.01S ☛0580439.27W ☛GUND 17.5 M	Sin datos
26	☛253°	1120 x 30	Sin datos Césped	331447.88S 0580358.33W ☛331447.88S ☛0580358.33W ☛GUND 17.5 M	Sin datos
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
Sin datos	Nil	Nil	1051 x 80	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	1051 x 80	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	1360 x 80	Nil	Nil
Sin datos	Nil	Nil	1360 x 80	Nil	Nil

SUME AD 2.7-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
↵16	1 235	1 235	1 235	1 235	Nil
↵34	1 235	1 235	1 235	1 235	Nil
↵08	1 120	1 120	1 120	1 120	Nil
↵26	1 120	1 120	1 120	1 120	Nil

SUME AD 2.7-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
↵16	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
↵34	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
↵08	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
↵26	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUME AD 2.7-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 400 M al W del ARP Anemómetro: 700 M de INT de pistas
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Nil Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de emergencia
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Nil
2	<i>Límites verticales</i>	Nil
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	Nil
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Nil
5	<i>Altitud de transición</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUME AD 2.7-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
Nil				

SUME AD 2.7-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUME AD 2.7-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI AD 2.7-11

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

33°14'55"S ELEV 22
058°04'22"W (72)

TWR 000.0
PLATAFORMA 000.0

MERCEDES/Dptal
Ricardo Detomasi

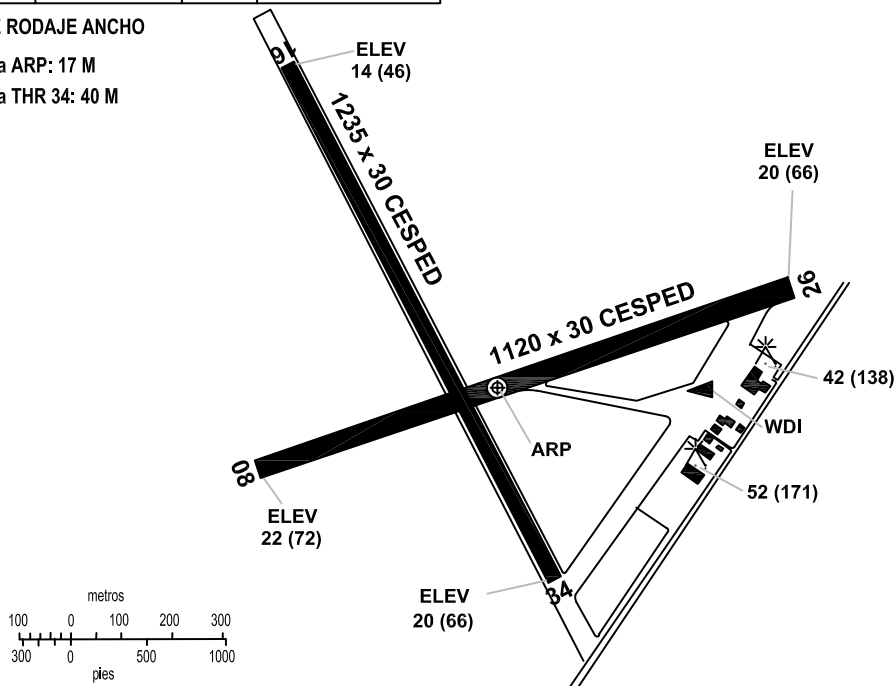
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
16	158°	33°14'34.00"S 58°04'39.09"W	17.5 M	Sin datos
34	338°	33°15'09.47"S 58°04'16.81"W	17.5 M	
08	079°	33°15'00.01"S 58°04'39.27"W	17.5 M	Sin datos
26	259°	33°14'47.88"S 58°03'58.33"W	17.5 M	

VAR 10° W - 2015
REGIMEN VARIACION
ANUAL 10 W

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO

hacia ARP: 17 M
hacia THR 34: 40 M



Cambio:
VAR: inclusion GUND

SEÑALES RWY 16/34 Y CALLES DE SALIDA

Nil

AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y CALLES DE SALIDA

Nil

SEÑALES RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA

Nil

AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA

Nil

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**