



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

2022-3-1-0000275

Montevideo, 13 MAR 2023

VISTO: la gestión promovida por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, por la cual solicita la actualización de las Zonas de Protección del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso";

RESULTANDO: I) que por el Decreto N° 458/984, de 23 de octubre de 1984, se determinaron las zonas de Protección del aeropuerto de referencia y se aprobaron los planos correspondientes;

II) que por el Decreto N° 418/005, de 24 de octubre de 2005, se actualizaron las zonas de Protección del Aeropuerto Internacional antes citado y se aprobaron los planos correspondientes;

III) que el "Capítulo III del Título V" del Código Aeronáutico aprobado por el Decreto-Ley N° 14.305, de 29 de noviembre de 1974, "Limitaciones al Dominio en Beneficio de la Navegación Aérea", prevé la fijación de zonas de protección en los aeródromos y aeropuertos, en las zonas vecinas a los mismos, como también restricciones especiales en los predios linderos respecto a construcciones, mantenimiento de edificaciones, instalaciones y cultivos que puedan afectar la seguridad de las operaciones aeronáuticas y el procedimiento de remoción de obstáculos a efectos de mantener operativa la pista, conforme al respectivo plano, despejándose obstáculos y estableciéndose la prohibición de edificar o plantar por encima de determinada altura, acorde al Capítulo III precitado;

IV) que acorde a la adopción del LAR 154, Enmienda 7, Tercera Edición, armonizado con las enmiendas 14 y 15 del Anexo 14, Aeródromos, Volumen I - Diseño y operaciones de aeródromos y Documento 9981 – PANS Aeródromos, Tercera Edición, se hace necesario actualizar las zonas de protección del mencionado aeropuerto en atención a los cambios que establece dicha normativa;

V) que por la Resolución del Poder Ejecutivo actuando en Consejo de Ministros N° 1808/003, de 12 de diciembre de 2003 se delegó en la

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica las atribuciones concernientes a la aprobación y modificación de las reglamentaciones del Código Aeronáutico, entre otros;

ATENTO: a lo precedentemente expuesto, a lo dispuesto por el artículo 72 y siguientes del Código Aeronáutico aprobado por el Decreto-Ley N° 14.305, de 29 de noviembre de 1974 y a lo informado por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y por el Departamento Jurídico-Notarial del Ministerio de Defensa Nacional;

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA:

ARTÍCULO 1º.- Fijanse como zonas de Protección del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso", a efectos de la restricción y eliminación de obstáculos, las determinadas en el plano Anexo que forma parte integrante del presente Decreto.

ARTÍCULO 2º.- Determinanse las siguientes superficies limitadoras de obstáculos:

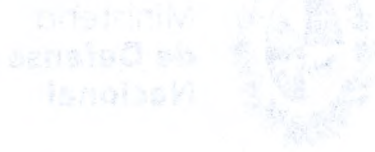
Características del Aeródromo		
Datos Generales del Aeródromo:		
A1. Denominación del Aeródromo:	Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"	
A2. Código OACI:	SUMU	
A3. ARP (Latitud):	34°50' 02" S	
A4. ARP (Longitud):	56°01' 41" W	
A5. Elevación (m):	32m	
Datos Generales de la(s) pista(s):	THR 06-24	THR 01-19
B1. Designación:	06-24	01-19
B2. Longitud (m):	3200m	2250m
B3. Ancho (m):	45m	45m
B4. Longitud de franja de pista (m):	3320m	2370m
B5. Ancho de franja de pista (m):	280m	140m
B6. Período de operación:	Día y Noche	Día y Noche
Datos de Umbral Menor:	THR 06-24	THR 01-19
C1. Número:	06	01
C2. Rumbo verdadero:	053,4°	359,3°
C3. Coordenadas geográficas (latitud):	34°50'31,64"S	34°50'31,09"S
C4. Coordenadas geográficas (longitud):	056°02'12,96W	056°01'50,65"W



C5. Elevación (m):	18m	19m
C6. Clave de Referencia del Aeródromo:	4E	4E
C7. Tipo de uso:	Aterrizaje y Despegue	Aterrizaje y Despegue
C8. Tipo de operación para aterrizaje:	IFR NPA	IFR NPA
C9. Tipo de operación para despegue:	IFR NPA	IFR NPA
C10. Zona de parada:	Aplicable	No Aplicable
C11. Dimensiones (m x m):	150m x 45m	0m
C12. Zona Libre de Obstáculos:	Aplicable	No Aplicable
C13. Dimensiones (m x m):	150m x 45m	0m
D. Datos Umbral Mayor:	THR 06-24	THR 01-19
D1. Número:	24	19
D2. Rumbo verdadero:	233,4°	179,3°
D3. Coordenadas geográficas (latitud):	34°49'39,56"S	34°49'18,08"S
D4. Coordenadas geográficas (longitud):	056°00'47,49"W	056°01'51,56"W
D5. Elevación (m):	31m	15m
D6. Código de Referencia del Aeródromo:	4E	4E
D7. Tipo de uso:	Aterrizaje y Despegue	Aterrizaje y Despegue
D8. Tipo de operación para aterrizaje:	IFR PA CAT I	IFR PA CAT I
D9. Tipo de operación para despegue:	IFR NPA	IFR NPA
D10. Zona de parada:	No Aplicable	No Aplicable
D11. Dimensiones (m x m):	0m	0m
D12. Zona Libre de Obstáculos:	No Aplicable	No Aplicable
D13. Dimensiones (m x m):	0m	0m

Características de las Superficies Limitadoras de Obstáculos

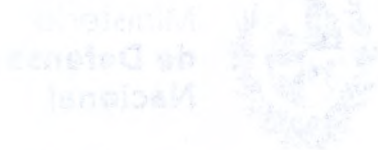
E. Superficie de Aproximación: combinación de planos anteriores al umbral, de pendiente ascendente y hacia afuera.	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
E1. Divergencia lado derecho (%):	0%	0%	0%	0%
E2. Divergencia lado izquierdo (%):	0%	0%	0%	0%
E3. Longitud total (m):	15000m	15000m	15000m	15000m
Primera Sección	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
E4. Ancho del borde interno (m):	280m	280m	280m	280m
E5. Elevación del borde interno (m):	18m	31m	19m	15m
E6. Distancia del Umbral (m):	60m	60m	60m	60m
E7. Apertura total lado derecho (%):	15%	15%	15%	15%
E8. Apertura total lado izquierdo (%):	15%	15%	15%	15%
E9. Longitud (m):	3000m	3000m	3000m	3000m
E10. Pendiente (%):	2%	2%	2%	2%
E11. Elevación del borde externo (m):	78m	91m	79m	75m
Segunda Sección	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19



E12. Ancho del borde interno (m):	1180m	1180m	1180m	1180m
E13. Elevación del borde interno (m):	78m	91m	79m	75m
E14. Apertura total lado derecho (%):	15%	15%	15%	15%
E15. Apertura total lado izquierdo (%):	15%	15%	15%	15%
E16. Longitud (m):	3600m	3600m	3600m	3600m
E17. Pendiente (%):	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
E18. Elevación del borde externo (m):	168m	181m	169m	165m
Sección Horizontal	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
E19. Ancho del borde interno (m):	2260m	2260m	2260m	2260m
E20. Apertura total lado derecho (%):	15%	15%	15%	15%
E21. Apertura total lado izquierdo (%):	15%	15%	15%	15%
E22. Longitud (m):	8400m	8400m	8400m	8400m
E23. Elevación (m):	168m	181m	169m	165m
F. Superficie de Ascenso y Despegue:	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
F1. Ancho del borde interno (m):	180m	180m	180m	180m
F2. Elevación del borde interno (m):	31m	18m	15m	19m
F3. Distancia desde final de pista (m):	60m	60m	60m	60m
F4. Apertura de cada lado (%):	12,5%	12,5%	12,5%	12,5%
F5. Ancho final (m):	1200m	1200m	1200m	1200m
F6. Longitud (m):	15000m	15000m	15000m	15000m
F7. Pendiente (%):	2%	2%	2%	2%
F8. Elevación del borde externo (m):	331m	318m	315m	319m
Superficie de Aproximación Interna:	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
G1. Ancho del borde interno (m):	120m	120m	No aplicable	
G2. Elevación del borde interno (m):	31m	15m	No aplicable	
G3. Distancia desde el umbral (m):	60m	60m	No aplicable	
G4. Apertura de cada lado (%):	paralela	paralela	No aplicable	
G5. Longitud (m):	900m	900m	No aplicable	
G6. Pendiente (%):	2%	2%	No aplicable	
G7. Elevación del borde externo (m):	49m	33m	No aplicable	
H. Superficie de Transición Interna:	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
H1. Pendiente (%):	33,3%	33,3%	No aplicable	
H2. Elevación del borde superior (m)	60m	60m	No aplicable	
Superficie de Aterrizaje Interrumpido:	THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
I1. Ancho del borde interno (m):	120m	120m	No aplicable	
I2. Elevación el borde interno (m):	22,91m	21m	No aplicable	
I3. Distancia del Umbral (m):	1800m	1800m	No aplicable	
I4. Apertura de cada lado (%):	10%	10%	No aplicable	
I5. Pendiente (%):	3,33%	3,33%	No aplicable	
I6. Elevación del borde externo (m):	60m	60m	No aplicable	
Superficie de Transición: Superficie de Transición: superficie compleja que se extiende a lo largo del borde de la franja de	THR 06-24		THR 01-19	



	pista y parte del borde de la superficie de aproximación, de pendiente ascendente y hacia afuera hasta la superficie horizontal interna.				
	J1. Pendiente (%):	14,3%		14,3%	
	Superficie Horizontal Interna: superficie resultante de aplicar un círculo de 4.000 m. de radio en cada cabecera unidos exteriormente por rectas tangenciales.	THR 06-24		THR 01-19	
	K1. Altitud (m):	60m		60m	
	K2. Radio (m)	4000m		4000m	
	Superficie Cónica: superficie de pendiente ascendente hacia afuera que se extiende desde la periferia de la superficie horizontal interna.	THR 06-24		THR 01-19	
	L1. Altitud (m):	160m		160m	
	L2. Pendiente (%):	5%		5%	
M.	Superficie de Protección de Vuelo Visual:	THR 06-24		THR 01-19	
	M1. Área 1:	H		H	
	M2. Ancho (m):	2350m		2350m	
	M3. Buffer (m):	470m		470m	
	M4. Longitud (m):	2350m		2350m	
		THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
	M5. Altitud de la sección inclinada (m):	108m	108m	108m	108m
M6.	Altitud de la sección de aproximación / despegue (m):	85m	85m	85m	85m
	M7. Curvas:	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
M8.	Altura mínima del circuito de tráfico:	152m	152m	152m	152m
		THR 06-24		THR 01-19	
	M9. Área 2:	Aplicable		Aplicable	
	M10. Categoría crítica ejecución:	C		C	
	M11. Ancho (m):	4170m		4170m	
	M12. Buffer (m):	930m		930m	
	M13. Longitud (m):	4170m		4170m	
		THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
M14.	Altitud de la sección inclinada (m):	185m	185m	185m	185m
M15.	Altitud de la sección de aproximación / despegue (m):	139m	139m	139m	139m
M16.	Curvas:	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
M 17.	Altura mínima del circuito de tráfico:	305m	305m	305m	305m
		THR 06-24		THR 01-19	
M18.	Area 3:	Aplicable		Aplicable	
M19.	Ancho (m):	7410m		7410m	
M20.	Buffer (m):	930m		930m	
21.	Longitud (m):	5560m		5560m	
		THR 06	THR 24	THR 01	THR 19
M22.	Altitud sección inclinada (m):	337m	337m	337m	337m



M23. Sección Altitud aproximación y despegue (m):	291m	291m	291m	291m
M24. Curvas:	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable
M25. Altura mínima del circuito de tráfico:	457m	457m	457m	457m

Características de las Ayudas a la Navegación Aérea y Superficies Limitadoras de Obstáculos					
A	Equipamiento Medidor de Distancias (DME):	DME 1	DME 2	DME 3	DME 4
A1	Indicativo	CRR	ICAR	IMVD	No aplicable
A2	Coordenadas geográficas (latitud)	34° 49' 57,89"S	34°50'43.29"S	34°50'41,63"S	No aplicable
A3	Coordenadas geográficas(longitud)	56° 01' 30,48"W	56°02'32,12"W	56°01'50,51"W	No aplicable
A4	Radio de la sección horizontal(m)	100m	100m	100m	No aplicable
A5	Cota de la sección horizontal (m)	35m	19m	19m	No aplicable
A6	Radio menor de la sección en pendiente (m)	100m	100m	100m	No aplicable
A7	Radio mayor de la sección en pendiente (m)	5100m	5100m	5100m	No aplicable
A8	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	35m	14,5m	14,5m	No aplicable
A9	Cota superior de la sección en pendiente (m)	235m	219m	219m	No aplicable
A10	Pendiente de la sección en pendiente (%)	4%	4%	4%	No aplicable
B	Radiofaro No Direccional (NDB):	NDB 1	NDB 2	NDB 3	NDB 4
B1	Indicativo	CA	AR	No aplicable	No aplicable
B2	Coordenadas geográficas (latitud)	34°47'04,92"S	34°49'24,38"S	No aplicable	No aplicable
B3	Coordenadas geográficas(longitud)	55°56'36,27"W	56°00'22,62"W	No aplicable	No aplicable
B4	Radio de la sección horizontal	19m	14m	No aplicable	No aplicable
B5	Cota de la sección horizontal (m)	15,8m	36m	No aplicable	No aplicable
B6	Radio menor de la sección en pendiente (m)	19m	14m	No aplicable	No aplicable
B7	Radio mayor de la sección en pendiente (m)	219m	214m	No aplicable	No aplicable
B8	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	15.8m	36m	No aplicable	No aplicable



B9	Cota superior de la sección en pendiente (m)	34,8m	50m	No aplicable	No aplicable
B10	Pendiente de la sección en pendiente (%)	9,5%	7%	No aplicable	No aplicable
C	Radiofaro Omnidireccional en VHF (VOR):	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOR 4
C1	Indicativo VOR	CRR	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C2	Coordenadas geográficas (latitud)	34° 49' 57,77"S	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C3	Coordenadas geográficas(longitud)	56° 01' 30,47"W	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C4	Radio de la sección horizontal	100m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C5	Cota de la sección horizontal (m)	27m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C6	Radio menor de la sección en pendiente (m)	100m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C7	Radio mayor de la sección en pendiente (m)	15100m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C8	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	27m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C9	Cota superior de la sección en pendiente (m)	327m	No aplicable	No aplicable	No aplicable
C10	Pendiente de la sección en pendiente (%)	2%	No aplicable	No aplicable	No aplicable
D	Radiofaro Omnidireccional en VHF (DVOR):	No aplicable			
E	Transmisor de Datos VHF (VDB):	No aplicable			
F	Estación de Referencia	No aplicable			
G	Transmisor de Pendiente de Planeo (GS)	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
G1	Umbral utilizado	24	19	No aplicable	No aplicable
G2	Coordenadas geográficas (latitud)	34°49'43,98"S	34°49'28,49"S	No aplicable	No aplicable
G3	Coordenadas geográficas(longitud)	56°01'02,84"W	56°01'55,02"W	No aplicable	No aplicable
G4	Longitud de la sección horizontal (m)	600m	600m	No aplicable	No aplicable
G5	Ancho de la sección horizontal (m)	220m	189m	No aplicable	No aplicable
G6	Cota de la sección	26,9m	13,71m	No aplicable	No aplicable



	horizontal (m)				
G7	Longitud de la sección en pendiente	9000m	9000m	No aplicable	No aplicable
G8	Ancho de la sección en pendiente	222m	189m	No aplicable	No aplicable
G9	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	26,9m	13,71m	No aplicable	No aplicable
G10	Cota superior de la sección en pendiente (m)	206,9	193,71m	No aplicable	No aplicable
G11	Pendiente de la sección en pendiente (m)	2%	2%	No aplicable	No aplicable
H	Localizador (LOC):	LOC 1	LOC 2	LOC 3	LOC 4
H1	Indicativo	ICAR	IMVD	No aplicable	No aplicable
H2	Coordenadas geográficas (latitud)	34°50'43,29"S	34°50'41,63"S	No aplicable	No aplicable
H3	Coordenadas geográficas(longitud)	56°02'32,12"W	56°01'50,52"W	No aplicable	No aplicable
H4	Longitud de la sección horizontal (m)	329,8m	400m	No aplicable	No aplicable
H5	Ancho de la sección horizontal (m)	150m	150m	No aplicable	No aplicable
H6	Cota de la sección horizontal (m)	12,75m	17,45m	No aplicable	No aplicable
I	Baliza:	MARC 1	MARC 2	MARC 3	MARC 4
I1	Indicativo	OM	MM	No aplicable	No aplicable
I2	Umbral utilizado	24	24	No aplicable	No aplicable
I3	Coordenadas geográficas (latitud)	34°47'04,66"S	34°49'24,27"S	No aplicable	No aplicable
I4	Coordenadas geográficas(longitud)	55°56'36,07"W	56°00'22,29"S	No aplicable	No aplicable
I5	Radio de la sección horizontal (m)	15m	15M	No aplicable	No aplicable
I6	Cota de la sección horizontal (m)	15,72m	41.3M	No aplicable	No aplicable
J	Sistema de Iluminación de Aproximación (ALS):	ALS 1	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1	Umbral utilizado	06	24	01	19
J2	Longitud de la sección horizontal (m)	520m	1000m	520m	820m
J3	Ancho de la sección horizontal (m)	120m	120m	120m	120m
J4	Cota de la sección horizontal (m)	18m	31m	19m	15m



J5	Longitud de la sección en pendiente (m)	9000m	9000m	9000m	9000m
J6	Ancho de la sección en pendiente (m)	120m	120m	120m	120m
J7	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	18m	31m	19m	15m
J8	Cota superior de la sección en pendiente (m)	198m	211m	199m	195m
J9	Pendiente de la sección en pendiente (%)	2%	2%	2%	2%
K	Sistemas de Indicadores de Pendiente de Aproximación Visual (PAPI y APAPI):	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
K1	Umbral servido	06	24	01	19
K2	Ancho del borde interno (m)	300m	300m	300m	300m
K3	Distancia del umbral (m)	400m	487m	420m	427m
K4	Elevación del borde interno (m)	18m	31m	19m	15m
K5	Apertura lateral (%)	15%	15%	15%	15%
K6	Longitud (m)	15000m	15000m	15000m	15000m
K7	Pendiente (%)	3,3%	3,3%	3,3%	3,3%
L	Radar de Vigilancia (ASR) / Meteorológico:	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
L1	Coordenadas geográficas (latitud)	34° 49' 54,91" S	34°49'16,00"S	No aplicable	No aplicable
L2	Coordenadas geográficas(longitud)	56° 00'42,75" W	56°02'23,29"W	No aplicable	No aplicable
L3	Radio de la sección horizontal (m)	100m	100m	No aplicable	No aplicable
L4	Cota de la sección horizontal (m)	44,96m	40,42m	No aplicable	No aplicable
L5	Radio menor de la sección en pendiente (m)	100m	100m	No aplicable	No aplicable
L6	Radio mayor de la sección en pendiente (m)	5100m	5100m	No aplicable	No aplicable
L7	Cota inferior de la sección en pendiente (m)	45m	41m	No aplicable	No aplicable
L8	Cota superior de la sección en pendiente (m)	295m	291m	No aplicable	No aplicable
L9	Pendiente de la sección en pendiente (%)	5%	5%	No aplicable	No aplicable



M	Radar de Aproximación de Precisión (PAR):	No aplicable
N	Sistema de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundido (ADS-B):	No aplicable

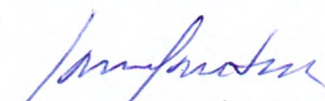
ARTÍCULO 3º.- En las Zonas de Protección del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" establecidas por el plano referido no podrán levantarse obstáculos de altura superior a las limitaciones resultantes de la aplicación de las mismas, cometiéndose a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica su determinación y eventual eliminación mediante los procedimientos dispuestos en el artículo 72 y siguientes del Decreto-Ley 14.305 de 29 de noviembre de 1974 (Código Aeronáutico).

ARTÍCULO 4º.- Dispónese la eliminación de los obstáculos situados en la proximidad del Aeropuerto Internacional de Carrasco, cometiéndose su determinación y cumplimiento a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

ARTÍCULO 5º.- La aplicación de lo dispuesto precedentemente es sin perjuicio de las limitaciones del dominio en beneficio de la navegación aérea que pudieran establecerse con motivo de la instalación de sistemas de aproximaciones instrumentales de no precisión (V.O.R., N.D.B. Y G.P.S.) y de precisión (I.L.S.) y los descensos satelitales GNSS (sistema de navegación global).

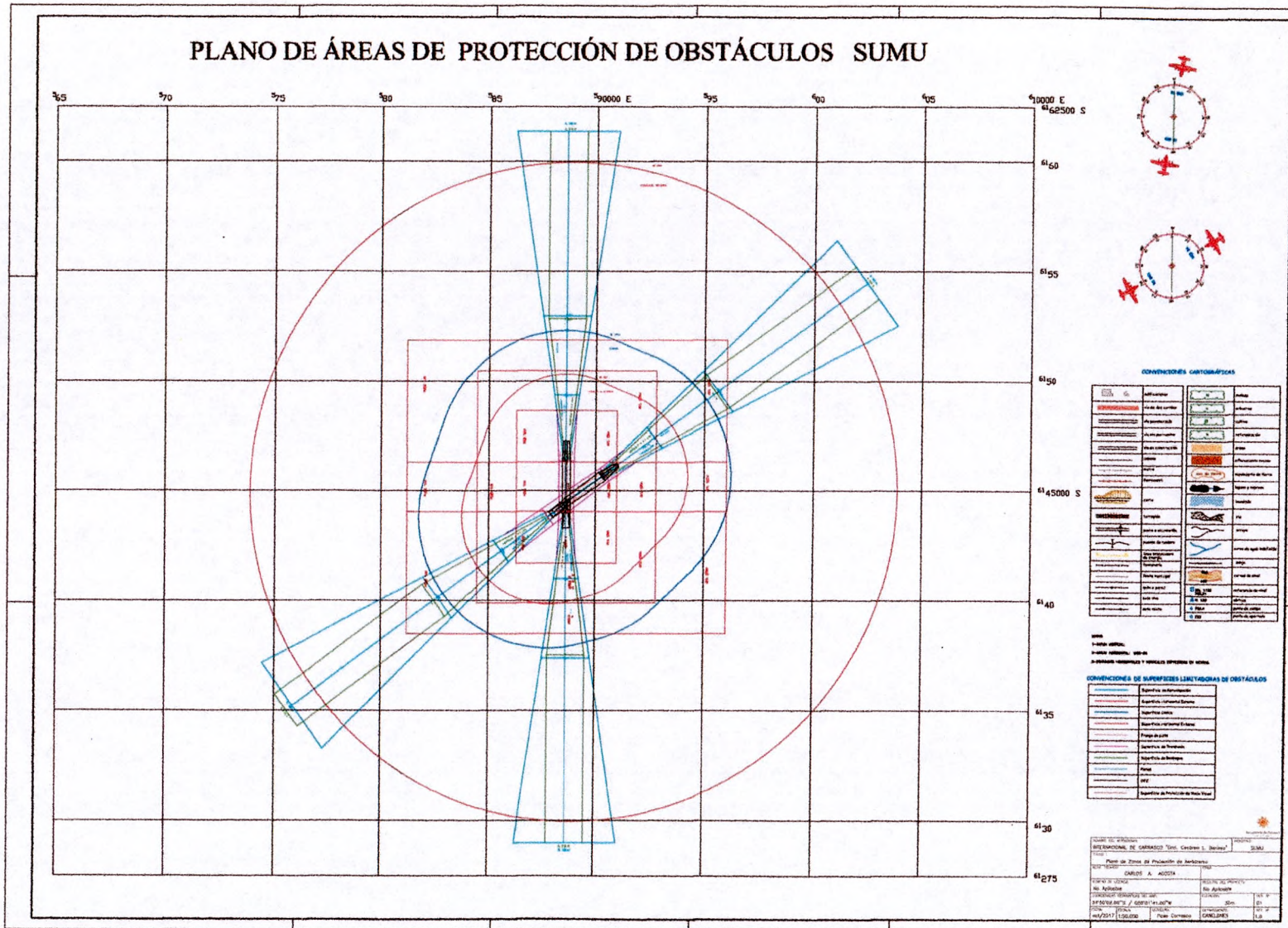
ARTÍCULO 6º.- Derógase el Decreto Nº 418/005, de 24 de octubre de 2005, y toda otra normativa que se oponga a la presente.

ARTÍCULO 7º.- Comuníquese, y pase a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica a sus efectos. Cumplido, archívese.


DR. JAVIER GARCÍA
MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL


LACALLE POU LUIS

PLANO DE ÁREAS DE PROTECCIÓN DE OBSTÁCULOS SUMU



CONVENCIONES CARTOGRAFICAS

Simbolo	Descripción	Simbolo	Descripción
[Red Circle]	Obstáculo	[Red Circle]	Obstáculo
[Blue Circle]	Obstáculo	[Blue Circle]	Obstáculo
[Red Line]	Obstáculo	[Blue Line]	Obstáculo
[Red Polygon]	Obstáculo	[Blue Polygon]	Obstáculo
[Red Square]	Obstáculo	[Blue Square]	Obstáculo
[Red Triangle]	Obstáculo	[Blue Triangle]	Obstáculo
[Red Star]	Obstáculo	[Blue Star]	Obstáculo
[Red Circle with Cross]	Obstáculo	[Blue Circle with Cross]	Obstáculo
[Red Circle with Dot]	Obstáculo	[Blue Circle with Dot]	Obstáculo
[Red Circle with X]	Obstáculo	[Blue Circle with X]	Obstáculo
[Red Circle with Plus]	Obstáculo	[Blue Circle with Plus]	Obstáculo
[Red Circle with Asterisk]	Obstáculo	[Blue Circle with Asterisk]	Obstáculo
[Red Circle with Hash]	Obstáculo	[Blue Circle with Hash]	Obstáculo
[Red Circle with Dollar]	Obstáculo	[Blue Circle with Dollar]	Obstáculo
[Red Circle with Percent]	Obstáculo	[Blue Circle with Percent]	Obstáculo
[Red Circle with Caret]	Obstáculo	[Blue Circle with Caret]	Obstáculo
[Red Circle with Underscore]	Obstáculo	[Blue Circle with Underscore]	Obstáculo
[Red Circle with Tilde]	Obstáculo	[Blue Circle with Tilde]	Obstáculo
[Red Circle with Hat]	Obstáculo	[Blue Circle with Hat]	Obstáculo
[Red Circle with Circumflex]	Obstáculo	[Blue Circle with Circumflex]	Obstáculo
[Red Circle with Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Double Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Double Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Triple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Triple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Quadruple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Quadruple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Quintuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Quintuple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Sextuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Sextuple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Septuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Septuple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Octuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Octuple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Nonuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Nonuple Ring]	Obstáculo
[Red Circle with Decuple Ring]	Obstáculo	[Blue Circle with Decuple Ring]	Obstáculo

CONVENCIONES DE SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTACULOS

Color	Descripción
[Red Line]	Superficie de Protección
[Blue Line]	Superficie de Protección
[Green Line]	Superficie de Protección
[Yellow Line]	Superficie de Protección
[Cyan Line]	Superficie de Protección
[Magenta Line]	Superficie de Protección
[Black Line]	Superficie de Protección
[Grey Line]	Superficie de Protección
[White Line]	Superficie de Protección

FORMULARIO DE VERIFICACION

INSTRUMENTOS DE MUESTREO: []

FECHA DE VERIFICACION: []

VERIFICACION DE OBSTACULOS: []

VERIFICACION DE SUPERFICIES LIMITADORAS: []

VERIFICACION DE DATOS: []

VERIFICACION DE PLANIFICACION: []

VERIFICACION DE IMPRESION: []

VERIFICACION DE ALMACENAMIENTO: []

VERIFICACION DE ENTREGA: []

VERIFICACION DE ARCHIVO: []

VERIFICACION DE SEGURIDAD: []

VERIFICACION DE CALIDAD: []

VERIFICACION DE LEGIBILIDAD: []

VERIFICACION DE COMPLETUDIN: []

VERIFICACION DE ACCESIBILIDAD: []

VERIFICACION DE CONSERVACION: []

VERIFICACION DE PROTECCION: []

VERIFICACION DE RECUPERACION: []

VERIFICACION DE RESTAURACION: []

VERIFICACION DE TRANSFERENCIA: []

VERIFICACION DE ARCHIVADO: []

VERIFICACION DE SEGUIMIENTO: []

VERIFICACION DE EVALUACION: []

VERIFICACION DE MEJORA: []

VERIFICACION DE CIERRE: []

VERIFICACION DE ARCHIVO FINAL: []

ANEXO



