

 Uruguay	LISTA DE CHEQUEO PP MULTIMOTOR	FR/PEL/050/01
---	---------------------------------------	----------------------

LISTAS DE CHEQUEO - Piloto Privado – Multimotor

INSPECCIÓN		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

T.T = Tiempo transcurrido

TAREA	C	N/ C
SECCIÓN 1: ÁREA DE OPERACIÓN: PREPARACIÓN PREVUELO		
I. ÁREA DE OPERACIÓN : PREPARACIÓN PREVUELO		
A. TAREA: CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS (AMEL y AMES)		
B. TAREA: REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD (AMEL y AMES)		
C. TAREA: INFORMACIÓN METEOROLÓGICA (AMEL y AMES)		
D. TAREA: PLANIFICACIÓN DE VUELO POR ETAPAS (AMEL y AMES)		
E. TAREA: SISTEMA NACIONAL DEL ESPACIO AÉREO (AMEL y AMES)		

TAREA	C	N/ C
F. TAREA: FUNCIONAMIENTO Y LIMITACIONES (AMEL y AMES)		
G. TAREA: OPERACIÓN DE SISTEMAS (AMEL y AMES)		
H. TAREA: PRINCIPIOS DE VUELO –MOTOR INOPERATIVO (AMEL y AMES)		
I. TAREA: CARACTERÍSTICAS DEL AGUA E HIDROAVIONES (AMES)		
J. TAREA: BASES PARA HIDROAVIONES, REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA, Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA (AMES)		
K. TAREA: FACTORES DE SANIDAD AÉREA (AMEL y AMES)		
SECCIÓN 2: PROCEDIMIENTOS PREVUELO, MANIOBRAS A REALIZAR EN VUELO Y PROCEDIMIENTOS POSVUELO		
II. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS PREVUELO		
A. TAREA: INSPECCIÓN PREVUELO (AMEL y AMES)		
B. TAREA: ADMINISTRACIÓN DE CABINA (AMEL y AMES)		
C. TAREA: ARRANQUE DEL MOTOR (AMEL y AMES)		
D. TAREA: CARRETERO (AMEL)		
E. TAREA: RODAJE Y VUELO A VELA (AMES)		
F. CONTROL ANTES DEL DESPEGUE (AMEL y AMES)		
III. ÁREA DE OPERACIÓN: OPERACIONES DE BASE PARA AEROPUERTOS E HIDROAVIONES.		
A. TAREA: COMUNICACIONES POR RADIO Y SEÑALES DE LUCES ATC (AMEL y AMES)		
B. TAREA: PADRONES DE TRÁFICO (AMEL y AMES)		
C. TAREA: BASE DE AEROPUERTO/HIDROAVIÓN, SIGNOS, SEÑALES Y LUCES DE PISTA Y PISTA DE RODAJE (AMEL y AMES)		
IV. ÁREA DE OPERACIÓN: DESPEGUES, ATERRIZAJES Y ABORTOS DE ATERRIZAJE		
A. TAREA: DESPEGUE Y ASCENSO CON VIENTO CRUZADO Y NORMAL (AMEL y AMES)		
B. TAREA: APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE NORMAL Y CON VIENTO CRUZADO (AMEL y AMES)		
C. TAREA: DESPEGUE EN CAMPO CORTO (ÁREA CONFINADA-AMES) Y ASCENSO CON MÁXIMO RENDIMIENTO (AMEL y AMES)		

TAREA	C	N/ C
D. TAREA: APROXIMACIÓN EN CAMPO CORTO (ÁREA CONFINADA-AMES) Y ATERRIZAJE (AMEL y AMES)		
E. DESPEGUE Y ASCENSO EN AGUA CRISTALINA (ASES)		
F. TAREA: APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE EN AGUA CRISTALINA (AMES)		
G. TAREA: DESPEGUE Y ASCENSO EN AGUA AGITADA (AMES)		
H. TAREA: APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE EN AGUA AGITADA (AMES)		
I. TAREA: ATERRIZAJE ABORTADO/RECHAZADO (AMEL y AMES)		
V. ÁREA DE OPERACIÓN: MANIOBRA DE EJECUCIÓN		
A. TAREA: GIROS PRONUNCIADOS (AMEL y AMES)		
VI. ÁREA DE OPERACIÓN: MANIOBRAS CON REFERENCIA AL SUELO		
A. TAREA: TRAYECTORIA RECTANGULAR (AMEL y AMES)		
B. TAREA: GIROS-S (AMEL y AMES)		
C. TAREA: GIROS ALREDEDOR DE UN PUNTO (AMEL y AMES)		
VII. ÁREA DE OPERACIÓN: NAVEGACIÓN		
A. TAREA: NAVEGACIÓN OBSERVADA Y NAVEGACIÓN A LA ESTIMA (AMEL y AMES)		
B. TAREA: SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS DE RADAR (AMEL y AMES)		
C. TAREA: DESVÍO (AMEL y AMES)		
D. TAREA: PROCEDIMIENTOS PERDIDOS (AMEL y AMES)		
VIII. ÁREA DE OPERACIÓN: VUELO LENTO Y ENTRADAS EN PÉRDIDA		
A. TAREA: MANIOBRAS DURANTE VUELO LENTO (AMEL y AMES)		
B. TAREA: ENTRADAS EN PÉRDIDA SIN MOTOR (AMEL y AMES)		
C. TAREA: ENTRADAS EN PÉRDIDA CON MOTOR (AMEL y AMES)		
D. TAREA: CONCIENCIA DE BARRENA (AMEL y AMES)		
IX. ÁREA DE OPERACIÓN: MANIOBRAS BÁSICAS CON INSTRUMENTOS		
A. TAREA: VUELO RECTO Y A NIVEL (AMEL y AMES)		
B. TAREA: ASCENSOS A VELOCIDAD DE AIRE CONSTANTE (AMEL y		

TAREA	C	N/ C
AMES)		
C. TAREA: DESCENSOS A VELOCIDAD DEL AIRE CONSTANTE (AMEL y AMES)		
D. TAREA: GIROS HACIA RUMBOS (AMEL y AMES)		
E. TAREA: RECUPERACIÓN DE POSICIONES DE VUELO INUSUALES (AMEL y AMES)		
F. TAREA: COMUNICACIONES POR RADIO, SISTEMAS/EQUIPOS DE NAVEGACIÓN, Y SERVICIOS DE RADAR (AMEL y AMES)		
X. ÁREA DE OPERACIÓN: OPERACIONES DE EMERGENCIA		
A. TAREA: DESCENSO DE EMERGENCIA (AMEL y AMES)		
B. TAREA: FALLA DEL MOTOR DURANTE DESPEGUE ANTES DE VMC (SIMULADO – AMEL y AMES)		
C. TAREA: FALLA DE MOTOR LUEGO DE DESPEGUE VERTICAL (SIMULADO-AMEL y AMES)		
D. TAREA: APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE CON UN MOTOR INOPERATIVO (SIMULADO-AMEL y AMES)		
E. TAREA: FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DE LOS SISTEMAS Y EQUIPO (AMEL y AMES)		
F. TAREA: EQUIPO DE EMERGENCIA Y EQUIPO DE SUPERVIVENCIA (AMEL y AMES)		
XI. ÁREA DE OPERACIÓN: OPERACIONES MULTIMOTOR		
A. TAREA: MANIOBRAS CON UN MOTOR INOPERATIVO (AMEL y AMES)		
B. TAREA: DEMOSTRACIÓN Vmc (AMEL y AMES)		
C. TAREA: FALLA DEL MOTOR DURANTE EL VUELO (Por referencia a instrumentos) (AMEL y AMES)		
D. TAREA: APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTO-UN MOTOR INOPERATIVO (Por referencia a instrumentos) (AMEL y AMES)		
XII. ÁREA DE OPERACIÓN: OPERACIÓN NOCTURNA		
A. TAREA: PREPARACIÓN NOCTURNA (AMEL y AMES)		
XIII. ÁREA DE OPERACIÓN: PROCEDIMIENTOS POST VUELO		
A. TAREA: LUEGO DE ATERRIZAJE, ESTACIONAMIENTO Y FIJACIÓN (AMEL y AMES)		

