

Señor Subsecretario del Ministerio de Defensa Nacional, Cnel. (R) Rivera Elgue, Sr Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya General del Aire Luis De León, y en sus nombres permítanme saludar a todos quienes nos acompañan en el día de hoy, y en especial al equipo de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, distinguidos miembros del sector aeronáutico, y queridos invitados,

Hoy nos reunimos para recordar un día de gran significado: el Día de la Aviación Civil Internacional, y de muchos hitos que desde diciembre de 1935 han pautado la celebración de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica. Al recordar el momento que enmarcamos precedentemente, la celebración de los 79 años de la firma del convenio de Chicago de 1944, es remontarnos a un momento que hizo historia en las relaciones de las libertades y servicios que este novedoso, pero no nuevo, medio de transporte le brindaba a todos los ciudadanos del globo. Recordar nos permite tomarnos un tiempo para reflexionar sobre el progreso de la aviación civil y celebrar los logros que han impulsado el crecimiento y la seguridad en nuestra industria. Y con ello debemos de mirar los grandes desafíos que se nos presentan, a modo de ejemplo pero no extensivo, tenemos la necesidad de aumentar la conectividad, trabajar para cumplir con las metas de sostenibilidad en el cuidado del medio ambiente mediante uso de combustibles sostenibles de aviación, equidad en el acceso a la actividad aeronáutica, dentro de tantos grandes desafíos. Nos debemos plantear ambiciosos planes para enfrentar eficientemente los mismos, pero no serán posibles si el equipo humano y los liderazgos no tienen un horizonte claro y si el ánimo constructivo y desafiante no nos acompaña. Por ello, en un día de celebración les conmino a redoblar vuestro profesional desempeño, en pro de objetivos mayores, que nos permitirán ser parte de la historia de la aviación, y que en el futuro, las generaciones venideras volcarán sus miradas hacia atrás y nos recordaran como constructores de un cambio positivo. Podemos mirar esos hitos de 1903 en Kitty hawk donde una máquina más pesada se hizo al aire, o en 1944 cuando se decidió crear la OACI

y así reforzar la idea de la aviación civil internacional, y nosotros somos responsables de reforzar con nuestro trabajo que no se puede concebir un mundo sin transporte aéreo.

En este día especial, también nos tomamos un momento para reconocer y honrar a aquellos miembros del personal que han completado un ciclo en sus trayectorias profesionales. Hoy día tenemos funcionarios que cumplen 25 y 40 años de servicios, de dedicar horas, que seguramente cuando miramos en retrospectiva nos asombra lo rápido que pasa el tiempo y la cantidad de cosas que se hicieron a lo largo de ese tiempo. 8 de ellos ya han dedicado 25 años, y 4 han pasado los 40. Controladores, técnicos, auxiliares, muy importante cada uno de ellos. Una vida, y les digo con experiencia de llevar 39 años de mi vida en la profesión.

Vuestra dedicación, habilidad y compromiso han sido pilares fundamentales para el éxito y la excelencia en nuestra labor aeronáutica. Gracias, de mi parte, pero un gracias grande de parte de todos que han vivido esas horas y sentido en la piel las cosas buenas que nos deja la profesión y de las otras, que espero hayan sido las menos. No quiero dejar de recordar a quienes ya no nos acompañan, y que este año nos han abandonado. Un profundo recuerdo de agradecimiento a Cesar Fernández y Daniel Páez, y en extensivo a sus familias....

Sumado a todo lo anteriormente dicho, entendiendo lo importante de reconocer a los recursos humanos, aquí en la Dinacia contamos al día de la fecha con 346 funcionarios, y 49 personal de FAU, entre personal superior y subalterno. En el día de hoy, en un especial simbolismo de los pilares antes dichos, es que también queremos reconocer a una mujer que ha sido destacada hacedora y constructora del camino en el que muchos se encuentran, la Sra. Mirta Vanni de Barbot, casi un siglo la acompañan, y de esos años la gran mayoría dedicada a la actividad de vuelo y de agro aplicación, siendo una pionera, y es ahí donde la pregunta me llega y se responde sola, la mujer es y fue un componente vital y siempre presente como un engranaje que mueve el motor de la aviación, engranaje que deseamos sea ejemplo y norte para que muchas mujeres más se sumen al sueño.

Agradecemos a su hija la Sra. Marisa Barbot por permitirnos contar con su presencia. Mirta Vanni, oriunda de Carmelo, piloto civil, comercial, siendo una de las primeras mujeres uruguayas en obtener esa calificación y piloto agro agrícola.

En esa calidad llegó a ser Directora del Servicio Aéreo del MGAP, acumulando más de 7000 horas de vuelo en su proficua carrera. Realmente un orgullo de nuestro país.

Gracias por su tiempo, por su profesional dedicación a esta hermosa profesión.

La aviación civil no solo representa un medio de transporte; es un símbolo de conexión, progreso y unidad. El esfuerzo conjunto de cada uno de ustedes ha permitido avanzar en la seguridad, la eficiencia y la innovación en la industria aeronáutica, marcando así un impacto perdurable en la historia de la aviación.

A lo largo de los años, han superado desafíos, han demostrado resiliencia y han elevado los estándares en todas las áreas de nuestra labor. Que mejor ejemplo podemos dar que la pandemia que vivimos, que hizo que el sector de la aviación sufriera una de sus peores crisis, tanto en lo Técnico, material, como en lo humano. Pero aquí estamos de pie, con un pujante sector que en América Latina ya está cercano a los indicadores prepandemia. Vuestra dedicación incansable y vuestro espíritu de equipo son invaluable y merecen un reconocimiento sin límites.

En este día de celebración, extendemos nuestro más profundo agradecimiento a cada uno de ustedes por vuestro arduo trabajo y compromiso. Vuestro legado en la aviación civil será recordado con admiración y respeto por generaciones venideras.

Varios desafíos nos depara el futuro, una aviación sostenible, amigable con el medioambiente, los SAF están en primer lugar de la agenda, la conectividad, y buscar las estrategias para darle a nuestro país un incremento en ella, nuevos aeropuertos se han incorporado en el Sistema Nacional de Aeropuertos Internacionales, con la gran alegría de contar con el primer aeropuerto internacional binacional, el Aeropuerto Internacional de

Rivera. Y aquí quiero hacer un alto para reconocer especialmente a la Cnel. (Nav) Ana Sandes y al equipo que supo liderar para llegar a ese punto tan alto que nos enorgullece a todos. La integración plena de la mujer tanto en las posiciones técnicas como gerenciales es un objetivo que OACI ha marcado y que nosotros lo abrazamos y defendemos como principio fundamental de la gestión.

Un nuevo plan de carrera para los controladores de tráfico aéreo, nos ha planteado un desafío que hemos sabido afrontar y buscar las alternativas para que la carrera funcional y profesional sea potenciada y validada, estamos en el camino correcto, no desconociendo que serán muchos los retos y caminos arduos que deberemos recorrer.

En conclusión, aceptemos los desafíos, y recuerden que si el camino es fácil y sin obstáculos, desconfía, seguro no conduce a ningún destino. ¡Feliz Día de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y de la Aviación Civil Internacional! Brindemos por el éxito continuo, la seguridad inquebrantable y el futuro prometedor de nuestra industria y profesión.

¡Gracias!