

 DINACIA Uruguay	LISTA DE CHEQUEO PILOTO INSTRUCTOR HELICOPTERO	FR/PEL/075/03
---	---	----------------------

LISTA CHEQUEO - PILOTO INSTRUCTOR HELICÓPTERO

INSPECCIÓN		
Nombre del Postulante:		CI N°:
Domicilio:		Licencia N°:
Avión tipo:		Matrícula:
Aeródromo:		
Lugar:		Fecha:
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC :		
Piloto Instructor:		Licencia N°:
Piloto Inspector:		Licencia N°:

EJERCICIOS

CALIFICACIONES

C = Califica NC = No Califica

	C	NC
Preparación del vuelo		
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		
Operaciones en tierra		
5.- Puesta en Marcha		
6.- Rodaje, Autorización		
7.- Calentamiento, Comunicaciones		

8.- Salida de estacionamiento y rodaje		
9.- Prueba de Motor		
Despegue normal y ascenso		
10.- Procedimiento Pre-Despegue		
11.- Control de Potencia e Instrumentos		
12.- Control de Carrera de Despegue		
13.- Control de Actitud		
14.- Control de Velocidad		
15.- Control Posterior al Despegue		
Despegues		
16.- Campo Corto		
17.- Con Obstáculos		
18.- Viento Cruzado		
19.- Procedimientos de Tren y Flaps		
20.- Control Pos-Despegue		
Nivelado		
21.- Control de Dirección		
22.- Control de Altitud		
23.- Control de Potencia		
24.- Uso de Compensadores		
25.- Procedimientos		
Maniobras en Altura		
26.- Virajes S / M / E		
27.- Virajes en ascenso		
28.- Estacionario fuera del efecto suelo		
29.- Cambio de velocidad		
31.- Recuperación de posiciones anormales		
32.- Transferencia de comandos		
33.- Maniobras ■ Chandelle ■ Ocho perezoso ■ “S” a través de un Camino ■ Cursos rectangulares ■ Ocho entre Postes ■ Maniobras Acrobáticas		

INSTRUMENTOS	C	NC
34.- VIRAJES: a) Control de Cabeceo b) Control de Inclinación c) Control de Potencia d) A Rumbo y a Tiempo e) Compensación		

CAMBIOS DE VELOCIDAD: a) Control de Potencia b) Control de Inclinación c) Control de Cabeceo d) Compensación ASCENSOS Y DESCENSOS: a) Control de Cabeceo b) Control de Inclinación c) Control de Potencia d) Nivelado e) Compensación		
35.-ACTITUDES ANORMALES: a) Reconocimiento de Actitud b) Procedimiento de Recobrada		
EMERGENCIAS		
36.- En Altura a) Control del Helicóptero b) Selección del Campo c) Control de Altitud d) Control de Velocidad e) Trayectoria Final f) Mantenimiento de los parámetros (RPM/MR) g) Uso de los comandos		
37.- A Baja Altura a) Control del Helicóptero b) Selección del Campo c) Control de Altitud d) Control de Velocidad e) Trayectoria Final f) Arremetida g) Uso de los comandos		
38.- En Transito a) Control del Helicóptero b) Selección del Campo c) Control de Altitud d) Control de Velocidad e) Trayectoria Final f) Mantenimiento de los parámetros (RPM/MR) g) Arremetida g) Uso de los comandos		
39.- En el Despegue a) Control del Helicóptero b) Selección del Campo c) Control de Altitud		

d) Control de Velocidad e) Trayectoria Final f) Arremetida g) Uso de los comandos		
TRANSITO NORMAL		
40.- Despegue		
41.- Entrada y Transito		
42.- Control de Velocidad		
43.- Control de Potencia		
44.- Control de Altitud		
ATERRIZAJE		
45.- Aterrizaje Normal		
46.- Control de Dirección		
47.- Viento Cruzado		
48.- Control de Nivelado		
49.- Uso de Frenos		
50.- Control Pos-Aterrizaje		
51.- Rodaje y Apagado de Motor		
52.- Control Pos-Vuelo		
TOQUE Y SIGA		
53.- Control del Avión		
54.- Uso de la Potencia		
55.- Procedimientos de Transito		
56.- Procedimientos de Tren y Flaps		
APTITUDES GENERALES	NS	S
57.- Planificación e Interés		
58.- Seguridad		
59.- Técnica		
60.- Uso de Cartilla		
61.- Criterio para Adoptar decisiones		
62.- Comunicaciones		

Evaluación Final del Examinador:

.....
.....
.....
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

El Instructor.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....