

|                                                                                                                     |                                                         |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|
|  <p><b>DINACIA</b><br/>Uruguay</p> | <b>LISTA DE CHEQUEO PILOTO INSTRUCTOR<br/>PLANEADOR</b> | <b>FR/PEL/180/00</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|

### LISTA DE CHEQUEO - PILOTO INSTRUCTOR PLANEADOR

| INSPECCIÓN                  |                       |      |
|-----------------------------|-----------------------|------|
| N° de Inspección:           |                       |      |
| Nombre del Postulante:      | CI N°:                |      |
| Domicilio:                  | Licencia N°:          |      |
| Planeador tipo:             | Matrícula:            |      |
| Aeródromo:                  |                       |      |
| Lugar:                      | Fecha:                |      |
| Condiciones Meteorológicas: |                       |      |
| Hora de inicio:             | Hora de finalización: | T.T. |
| CIAC/ Aeroclub :            |                       |      |
| Piloto Instructor:          | Licencia N°:          |      |
| Piloto Inspector:           | Licencia N°:          |      |

#### EJERCICIOS

#### CALIFICACIONES

C = Califica NC = No Califica

**C**

**NC**

|                                                         | C | NC |
|---------------------------------------------------------|---|----|
| <b>Preparación del vuelo</b>                            |   |    |
| 1.- Planeamiento / Plan de vuelo / Meteorología         |   |    |
| 2.- Presentación / Equipo personal / Briefing Pre-Vuelo |   |    |
| 3.- Documentación requerida                             |   |    |
| 4.- Inspección Pre-Vuelo                                |   |    |
| <b>Operaciones en tierra</b>                            |   |    |
| 5.- Señales y uso de la radio                           |   |    |
| 6.- Briefing Emergencias antes del despegue             |   |    |
| 7.- Técnicas y Métodos de Enseñanza                     |   |    |
| <b>Despegue normal y ascenso</b>                        |   |    |
| 8.- Procedimiento pre-despegue                          |   |    |

|                                                         |  |  |
|---------------------------------------------------------|--|--|
| 9.- Control de inclinación lateral                      |  |  |
| 10.- Control de Carrera de Despegue                     |  |  |
| 11.- Control de Actitud y Dirección                     |  |  |
| 12.- Control de Flaps                                   |  |  |
| 13.- Control Posterior al Despegue                      |  |  |
| <b>Despegues</b>                                        |  |  |
| 14.- Viento Cruzado                                     |  |  |
| 15.- Procedimientos de Tren y Flaps                     |  |  |
| 16.- Control Pos-Despegue                               |  |  |
| <b>Ascenso remolcado o con torno</b>                    |  |  |
| 17.- Control de Dirección                               |  |  |
| 18.- Control de Altitud                                 |  |  |
| 19.- Control de Inclinación                             |  |  |
| 20.- Demostración errores durante el remolque           |  |  |
| 21.- Mantenimiento de la posición detrás del remolcador |  |  |
| <b>Maniobras en Altura</b>                              |  |  |
| 22.- Virajes S / M / E                                  |  |  |
| 23.- Pérdidas sin Flaps                                 |  |  |
| 24.- Pérdidas con Flaps                                 |  |  |
| 25.- Pérdidas en Viraje                                 |  |  |
| 26.- Vuelo Lento a mínima velocidad de control          |  |  |
| <b>Maniobras de Máxima Performance</b>                  |  |  |
| 27.- Maniobras                                          |  |  |
| a) Chandelle                                            |  |  |
| b) Ocho perezoso                                        |  |  |
| c) Deslizadas en final de aproximación                  |  |  |
| d) Ingreso, reconocimiento y recobrada de Tirabuzón     |  |  |
| e) Espiral descendente                                  |  |  |
|                                                         |  |  |
| <b>Emergencias</b>                                      |  |  |
| 28.- En Altura                                          |  |  |
| a) Falla de la soga y/o falla del remolcador            |  |  |
| 29.- A Baja Altura                                      |  |  |
| a) Falla de la soga                                     |  |  |
| b) Falla del remolcador                                 |  |  |
| c) Falla del sistema de Liberación de Soga              |  |  |
| g) Uso de tren y Flaps                                  |  |  |
| 30.- En Tránsito                                        |  |  |
| a) Control del Planeador                                |  |  |
| b) Falla del altímetro                                  |  |  |
| c) Control de Altitud                                   |  |  |
| d) Control de Velocidad                                 |  |  |
| e) Trayectoria Final                                    |  |  |
| f) Falla del velocímetro                                |  |  |
| g) Uso de tren y Flaps                                  |  |  |
| 31.- En el Despegue                                     |  |  |
| a) Control del Planeador en dirección                   |  |  |
| b) Suelta de la soga                                    |  |  |
| f) Detención del Planeador                              |  |  |
| g) Uso de tren y Flaps                                  |  |  |
|                                                         |  |  |

|                                                                 |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>TRÁNSITO NORMAL</b>                                          |  |  |
| 32.- Preparación antes del Tránsito y Zona Pérdida Altura (ZPA) |  |  |
| 33.- Entrada y configuración                                    |  |  |
| 34.- Control de Velocidad                                       |  |  |
| 35.- Control de pierna Inicial                                  |  |  |
| 36.- Control de Altitud                                         |  |  |
| 37.- Corrección de Deriva                                       |  |  |
| 38.- Control de Base y Final                                    |  |  |
| 39.- Uso de tren y Flaps                                        |  |  |
| <b>ATERRIZAJE</b>                                               |  |  |
| 40.- Aterrizaje Normal                                          |  |  |
| 41.- Control de Dirección                                       |  |  |
| 42.- Viento Cruzado                                             |  |  |
| 43.- Control lateral y alabeo del Planeador                     |  |  |
| 44.- Uso de Frenos                                              |  |  |
| 45.- Control pos-aterrizaje                                     |  |  |
| 46.- Aseguramiento del Planeador                                |  |  |
| 47.- Control pos-vuelo                                          |  |  |
| <b>APTITUDES GENERALES</b>                                      |  |  |
| 48.- Planificación y conocimiento del Vuelo a Vela              |  |  |
| 49.- Seguridad, Gestión del Riesgo y Amenazas                   |  |  |
| 50.- Técnica de Vuelo                                           |  |  |
| 51.- Uso de Listas de Verificación                              |  |  |
| 52.- Criterio y Efectividad en la Técnica de Instrucción        |  |  |
| 53.- Orientación y Consciencia Situacional                      |  |  |

Evaluación Final del Examinador:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

CIAC / Aeroclub.....

El Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....