

**AD 2. AERODROMOS****SUDU AD 2.4-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUDU - DURAZNO/Santa Bernardina Intl de Alternativa

**SUDU 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	332123S 0562946W Ubicación VOR/DME DUR
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	3 KM al E de la ciudad de Durazno
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	93 M (305 FT) / 32°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2020) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Fuerza Aérea Uruguaya Aeropuerto Intl de Alternativa Santa Bernardina Durazno Tel: 4362 2182, 4362 2449 Fax: 4362 4927 e-mail: sudu@dinacia.gub.uy AFS: SUDUYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<i>Explotador del AD</i>	☛Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 UTC. Feriados y otras horas: O/R con 24 horas de antelación previa coordinación con el Centro de Base (Lunes a Viernes de 11:00 a 17:00 teléfono (598)43622182)
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Primeros auxilios y ambulancia
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Igual que el Explotador del AD
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

### SUDU AD 2.4-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	100/130 y JET-A1
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	100/130 18 000 L, JET-A1 30 000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

### SUDU AD 2.4-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros O/R; servicio de ómnibus diario de 09:00 a 21:00 UTC
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios y ambulancia
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

### SUDU AD 2.4-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Categoría 06 de 10:00 a 22:00 UTC; otras horas O/R previa coordinación
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU , personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUDU AD 2.4-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –  
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SUDU AD 2.4-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES  
DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - hormigón Resistencia: 21/F/B/W/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: ● Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Planchada superior (332129S/0563030W) 82 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y franja lateral, 10/28 punto de espera en rodaje (a 65 M de eje pista 03/21) TWY: Designadores de eje de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Tipo de obstáculo</i> <i>Elevación</i> <i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	Nil
a	b	c	a	b	
21/APCH	Árboles 30 M	Sin datos	Árboles 20 M	Sin datos	

**SUDU AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	<i>Oficina MET asociada</i>	DURAZNO
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	H 24
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	Ofic. De Vigilancia MET CARRASCO : O/R H 24
4	☛ <i>Pronóstico de tendencia</i> <i>Intervalo de emisión</i>	TREND a requerimiento de los usuarios
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	Consultas personales
6	<i>Documentación de vuelo</i> ☛ <i>Idiomas utilizados</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible</i> ☛ <i>para aleccionamiento o consulta</i>	S, U, P, T
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Telefax
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	DURAZNO TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

## SUDU AD 2.4-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
03	☛023.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332209.82S 0563016.63W 332209.82S 0563016.63W GUND 16.6 M	THR 83 M/272 FT
21	☛203.28°	2 279 x 45	21/F/B/W/T Concreto asfáltico y hormigón	332101.81S 0562941.76W 332101.81S 0562941.76W GUND 16.6 M	THR 93 M/305 FT
10	☛086.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332134.45S 0563039.00W 332134.45S 0563039.00W GUND 16.6 M	THR 84 M/276 FT
28	☛266.62°	1 452 x 30	Concreto asfáltico	332131.67S 0562942.92W 332131.67S 0562942.92W GUND 16.6 M	THR 90 M/295 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.46% (2279 M)	Nil	Nil	☛2 399 x 280	Nil	Nil
-0.46% (2279M)	Nil	Nil	☛2 399 x 280	Nil	Nil
+0.27%/0%/+0.56%/ +1.1%/+0.8%/+0.5%/0% (100 M) (250 M) (750 M) (100 M) (50 M) (100 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 572 x 280	Nil	Nil
-0%/ -0.5%/ -0.8%/ -1.1%/ -0.56%/0%/+0.27% (100 M) (100 M) (50 M) (100 M) (750 M) (250 M) (100 M)	Nil	Nil	☛1 572 x 280	Nil	Nil

**SUDU AD 2.4-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
21	2 279	2 279	2 279	2 279	Nil
10	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil
28	1 452	1 452	1 452	1 452	Nil

**SUDU AD 2.4-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN(M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M LIH	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
21	MALSR CAT I 720 M LIH	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	2279 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
10	Nil	Verdes Rojas	☛ Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1452 M, 60 M Blancas y Ámbar	- Ámbar	Nil	Nil

**SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 294 M SE THR 10 iluminado Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 10ª de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	<i>Designación y límites laterales</i>	DURAZNO TMA Círculo de 30 NM de radio con centro en 332122.5S 0562945.8W. DURAZNO CTR Arco de radio 5 NM centrado en 332122.5S 0562945.8W (ARP).
2	<i>Límites verticales</i>	TMA: GND hasta FL 195          CTR: GND hasta 900 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	C
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Durazno Torre 🔊 Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	AD Militar y de alternativa Intl

**SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP		120.4 MHZ	H24	Nil
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

**SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	☛IDUR	109.9 MHZ	H24	☛332218.6S ☛0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	☛332113.3S ☛0562942.5W	Nil	Nil
☛DME 21		☛	H24	☛332113.4S ☛0562942.2W	Nil	Nil
☛						
☛						
☛						
DF		120.4 MHZ 121.5 MHZ 126.2 MHZ	H24	332126.1S 0563007.5W	Nil	Estación Radiogoniométrica



## SUDU AD 2.4-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

### Generalidades

A menos que se haya obtenido una autorización especial previa coordinación entre TMA DUR y ACC MONTEVIDEO, los vuelos IFR/VFR deberán comunicar con TMA DUR, en frecuencia 120.4 MHZ 10 NM antes de ingresar al Area Terminal.

### Procedimientos para los vuelos IFR dentro del TMA DURAZNO

El APP DUR será responsable de:

- a) el control de los vuelos IFR que lleguen y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO con FL 195 ó inferior;
- b) el control de los vuelos IFR que salgan, hasta que éstos sean transferidos al ACC MONTEVIDEO cuando la aeronave alcance el punto de notificación correspondiente a su ruta en el límite de ambos espacios aéreos, o cruzando FL 195 en ascenso.
- c) el control de los vuelos IFR que crucen su espacio aéreo por debajo de FL 195 y le hayan sido transferidos por el ACC MONTEVIDEO hasta que éstos sean transferidos nuevamente al ACC MONTEVIDEO.

### ☛ Reducción de los mínimos IFR para el despegue

- ☛ La visibilidad mínima requerida para el despegue será: 1 600 M.
- ☛ El techo será igual o superior al máximo establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos.

### Procedimientos radar dentro del TMA DURAZNO

No se aplicará separación radar dentro del TMA DUR, a menos que se coordine lo contrario.

### Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones el piloto al mando actuará de acuerdo a los procedimientos de falla de comunicaciones (Anexo 2 OACI).

### Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA Durazno.

Se requiere que las aeronaves volando bajo las reglas de vuelo visual, que no estén en contacto con el Centro de Control de Área Montevideo y que vayan a ingresar o cruzar el área terminal Durazno, comuniquen con APP Durazno en frecuencia 120.4 MHZ, por lo menos 30 millas náuticas antes del ingreso a dicha terminal.

### Encaminamiento e Información de los vuelos VFR

El ACC Montevideo informará a APP Durazno, los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a SUDU, que ingresen en el espacio aéreo de su jurisdicción. APP DURAZNO informará a ACC MONTEVIDEO, de los vuelos VFR de los cuales tenga conocimiento con destino a los aeropuertos dentro del espacio aéreo de jurisdicción del control adyacente.

Eventualmente, se coordinarán las instrucciones que las condiciones de tránsito impongan y el punto de transferencia de comunicaciones.

### **Asignación de Códigos SSR**

Junto con la aprobación del Plan de Vuelo VFR o IFR, el ACC Montevideo informará al APP Durazno del código SSR asignado a cada aeronave.

### **Encaminamiento de los Planes de Vuelo**

Los planes de vuelo serán encaminados a través de la red AFTN o en su defecto vía telefax.

### **Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Durazno**

☛ Nil.

**SUDU AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 03/21.....	AD 2.4-13
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 10/28.....	AD 2.4-15
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI DME VOR RWY 03 .....	AD 2.4-17
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 10 .....	AD 2.4-19
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 21 .....	AD 2.4-21
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI HI VOR DME RWY 03 .....	AD 2.4-23
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR DME RWY 03 .....	AD 2.4-25
☛	

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S  
056°29'46"W

ELEV 93  
(305)

TWR 126.2  
PLATAFORMA 000.0

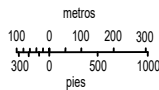
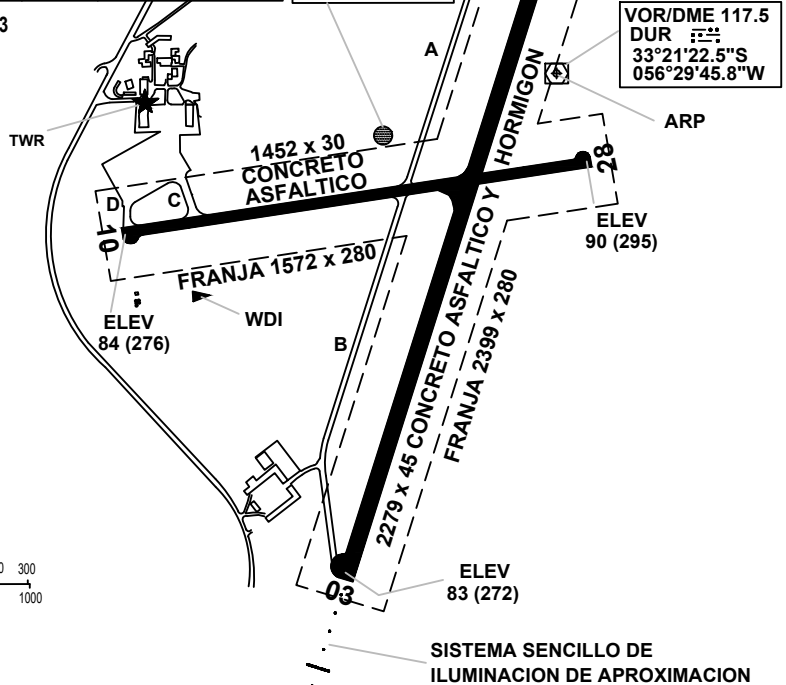
DURAZNO/Intl Altn  
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	

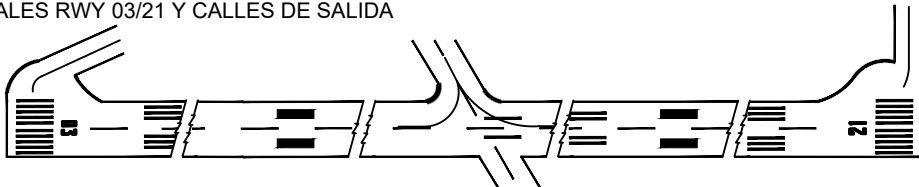
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) ·  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON  
MAGNETICAS

SISTEMA DE  
ILUMINACION DE  
APROXIMACION  
DE PRECISION  
CAT I

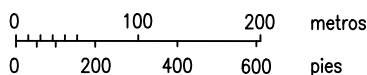
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S ELEV 93  
056°29'46"W (305)

TWR 126.2  
PLATAFORMA 000.0

DURAZNO/Intl Altn  
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) .  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON  
MAGNETICAS

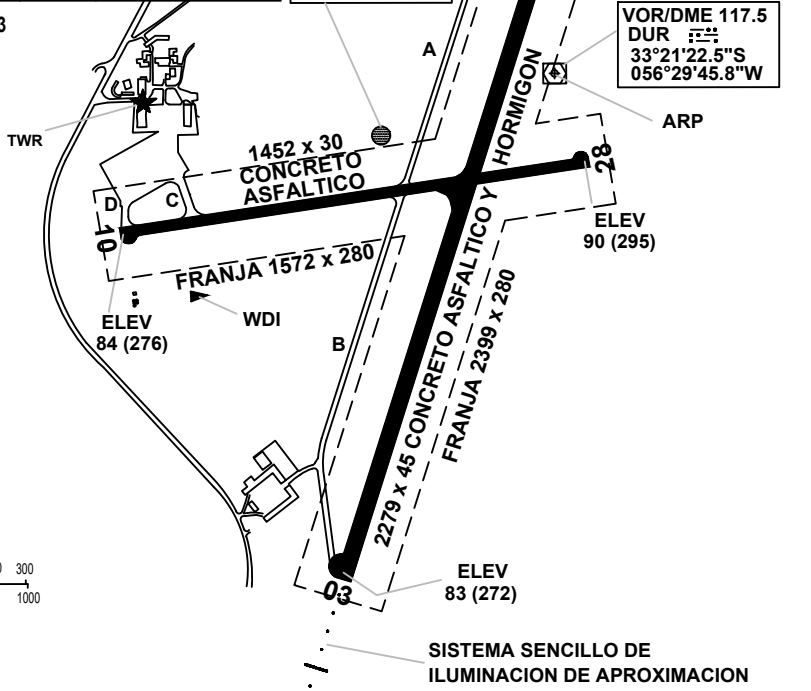
SISTEMA DE  
ILUMINACION DE  
APROXIMACION  
DE PRECISION  
CAT I

DF 120.4, 121.5,  
126.2  
33°21'26.1"S  
056°30'07.5"W

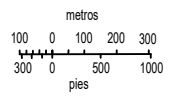
ELEV  
93 (305)

VOR/DME 117.5  
DUR  $\overline{\text{VOR}}$   
33°21'22.5"S  
056°29'45.8"W

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

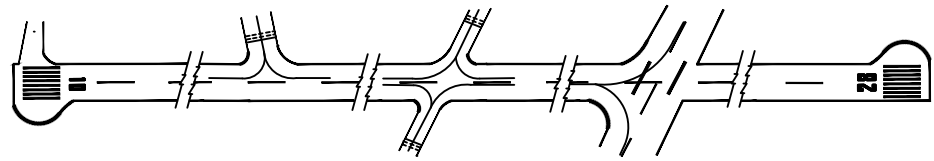


Cambio:  
DIRECCION

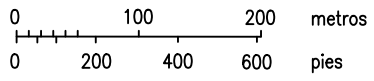
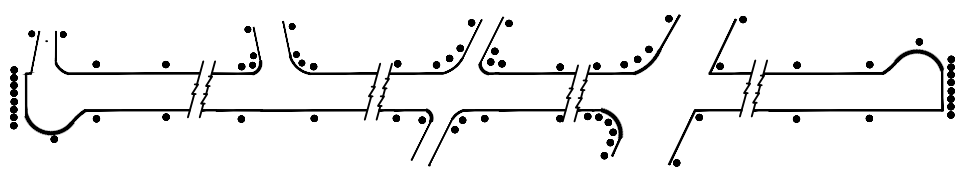


SISTEMA SENCILLO DE  
ILUMINACION DE APROXIMACION

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

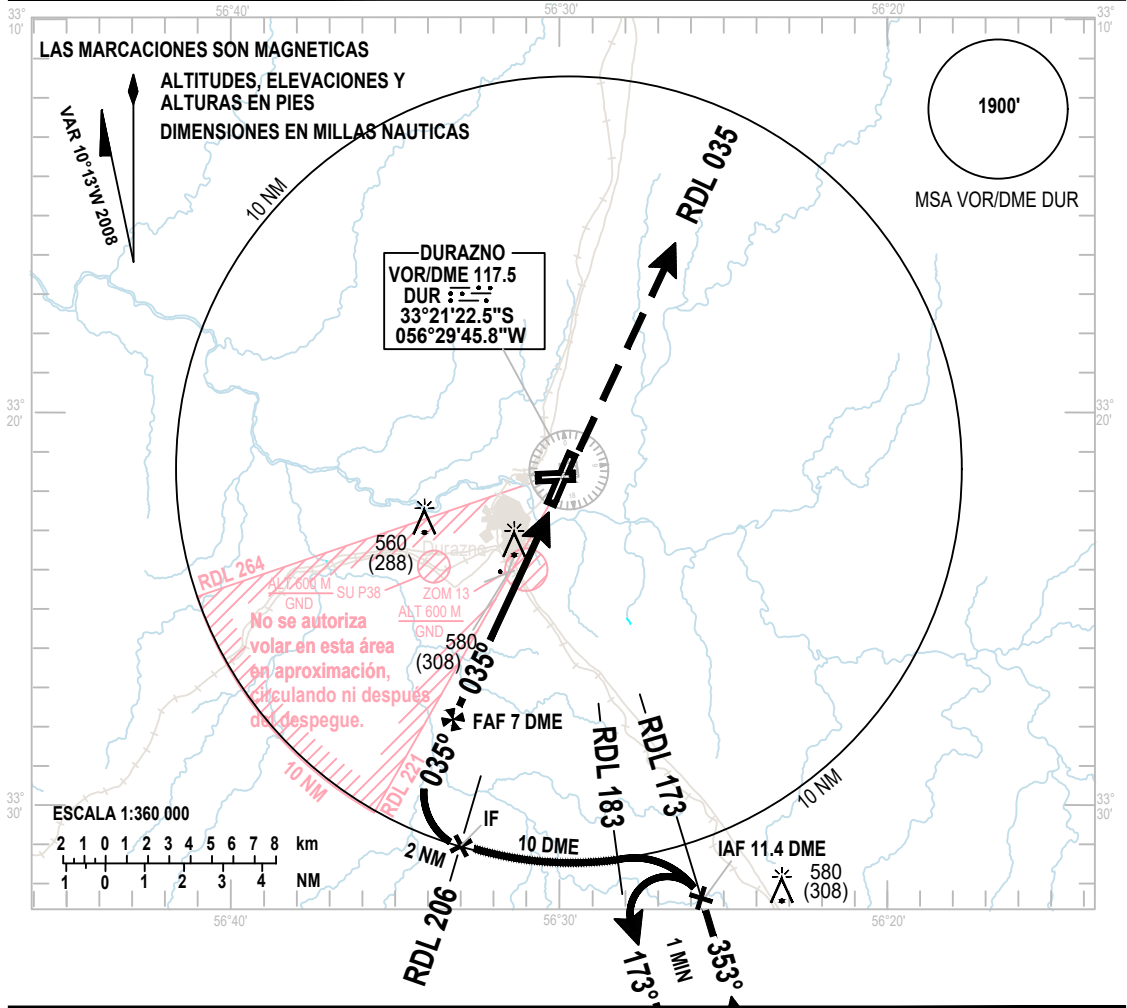


CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

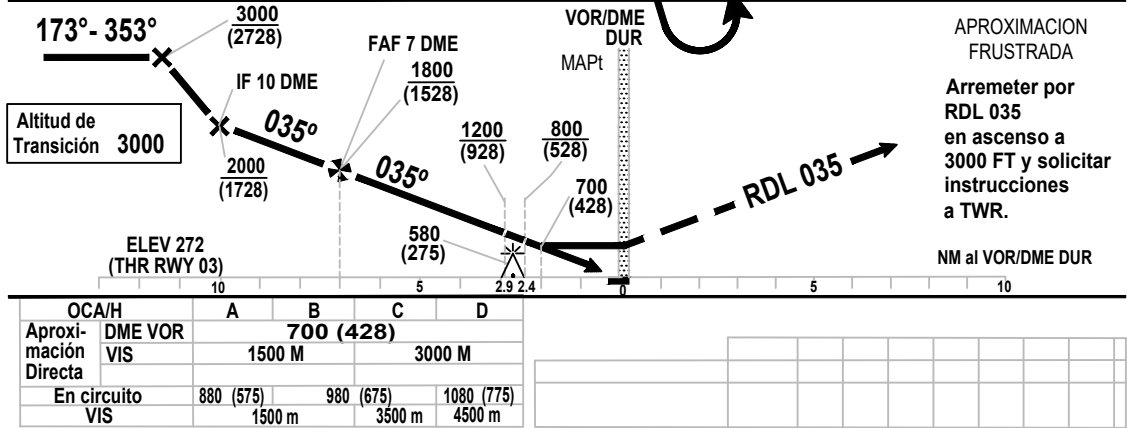
ELEVACION **305 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

APP 120.4  
TWR 126.2

**DURAZNO/Intl Atn**  
**Santa Bernardina**  
DME VOR  
RWY 03



Cambio:  
NR página



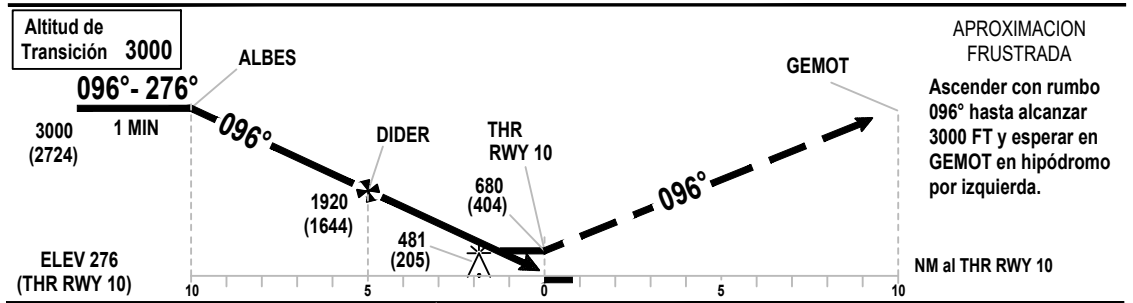
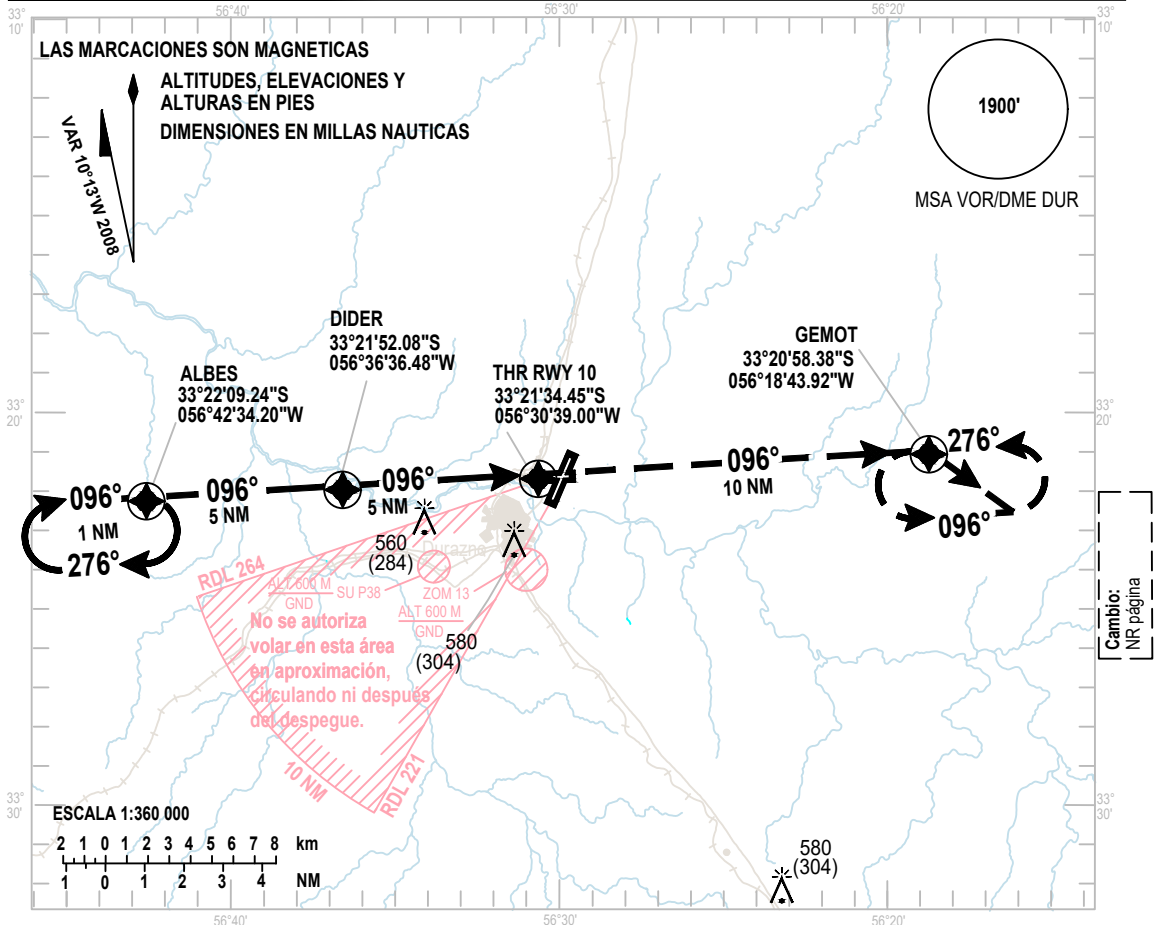
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **305 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 09 - ELEV 276 FT**

**APP 120.4**  
**TWR 126.2**

**DURAZNO/Intl Altn**  
**Santa Bernardina**  
RNAV (GNSS)  
**RWY 10**



OCA/H	A	B	C	D	KT	80	100	120	140	160	180	200	
	GPS <b>680(404)</b>					WFAF - RWY 09 (5 NM)	Min : Seg	3:45	3:00	2:30	2:08	1:48	1:36
Aproximación Directa	VIS 1600 M		2000 M		Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	400	500	600	700	800	900	1000
	VIS-ALS INOP en M				NM RWY 09	1.3	2	3	4	5			
En circuito	VIS 880 (575)		980 (675)		1080 (775)	ALTITUD	680	970	1290	1605	1920		
	VIS 1500 m		1600 m		3500 m	4500 m	ALTURA	404	695	1014	1330	1545	

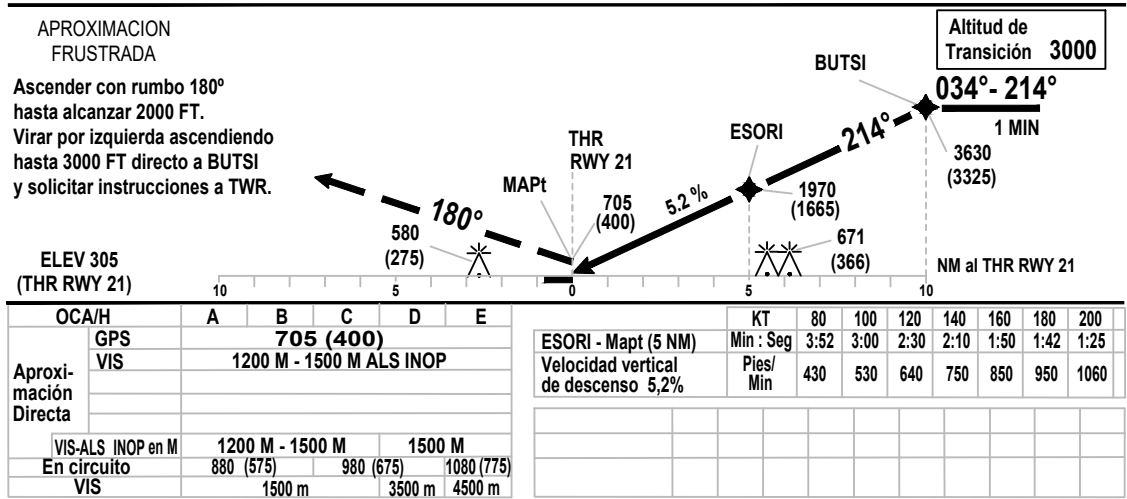
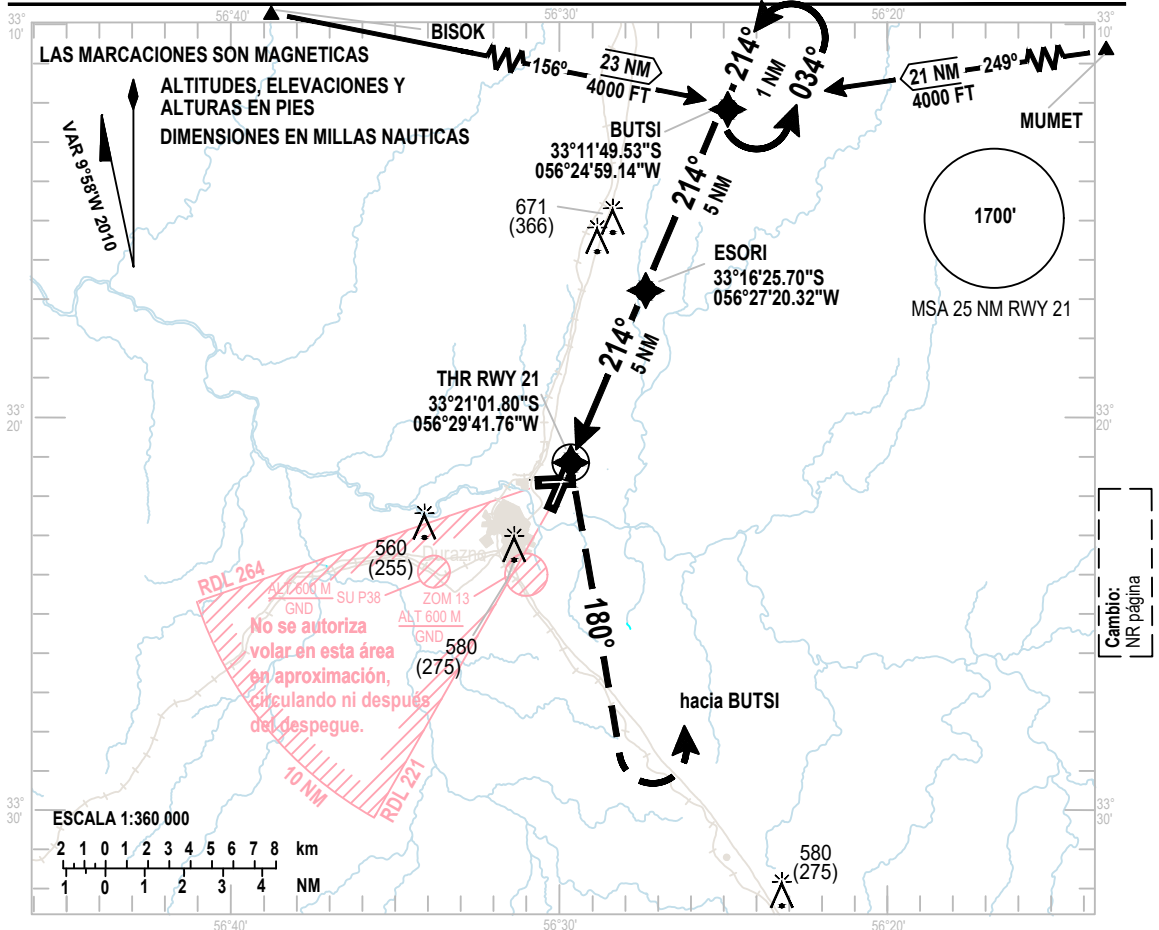
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **305 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 21 - ELEV 305 FT

APP 120.4  
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn Santa Bernardina  
RNAV (GNSS) RWY 21



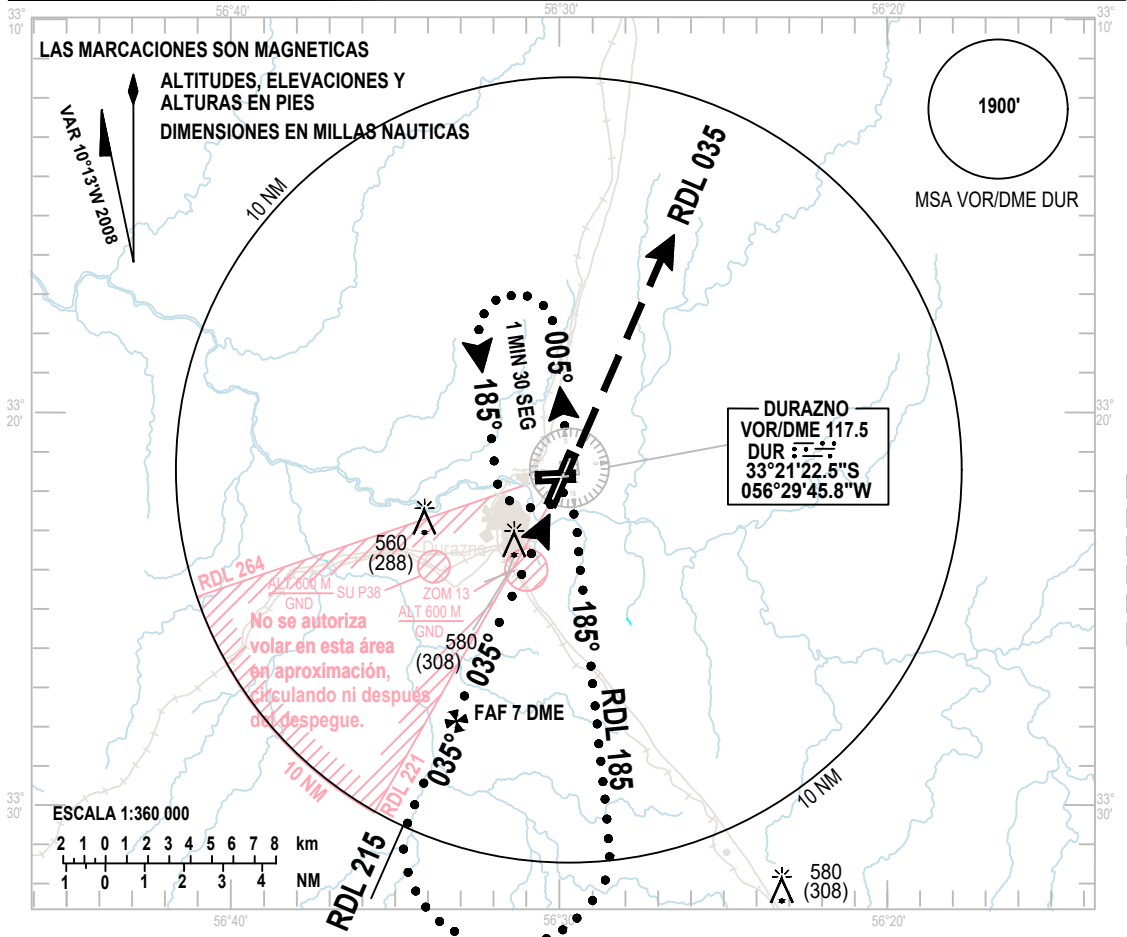
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

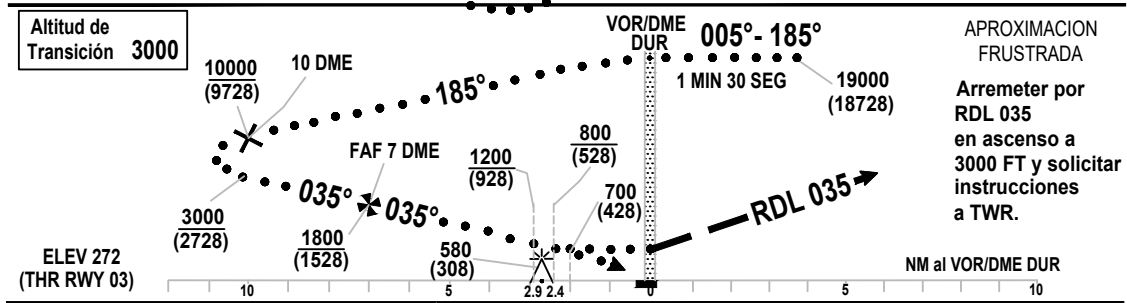
ELEVACION **305 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

APP 120.4  
TWR 126.2

DURAZNO/Intl AItm  
Santa Bernardina  
HI VOR/DME  
RWY 03



Cambio:  
NR página



Aproximación Directa	OCA/H	C	D						
	VOR	700 (428)							
En circuito	VIS	980 (675)	1080 (775)						
	VIS	3500 m	4500 m						

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**



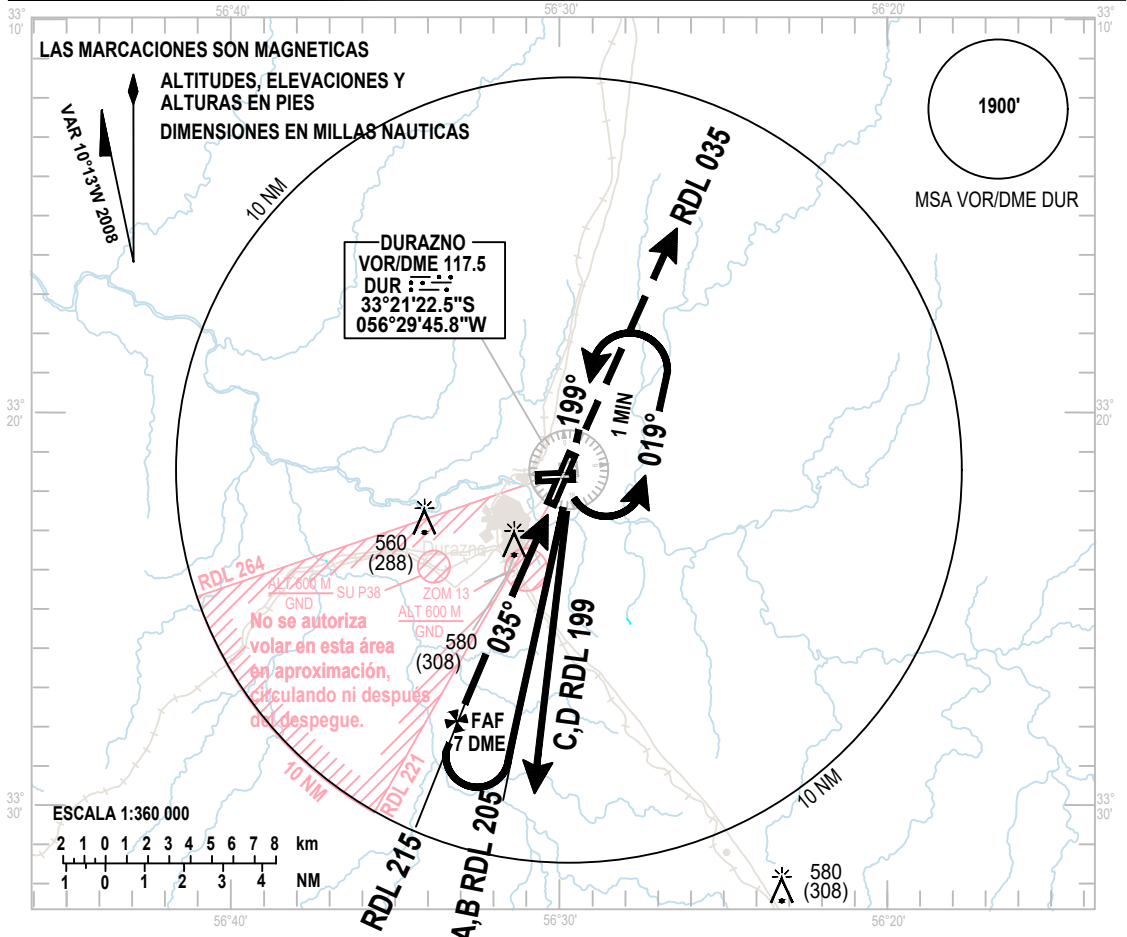
CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO **305 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 03 - ELEV 272 FT

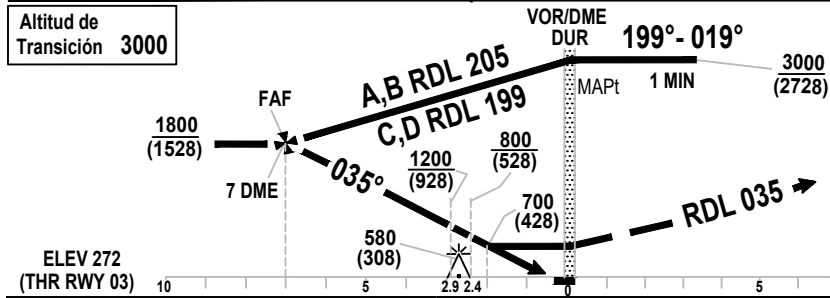
APP 120.4  
TWR 126.2

DURAZNO/Intl Altn  
Santa Bernardina

VOR/DME  
RWY 03



Altitud de  
Transición **3000**



APROXIMACION  
FRUSTRADA  
**Arremeter por  
RDL 035  
en ascenso a  
3000 FT y solicitar  
instrucciones  
a TWR.**

NM al VOR/DME DUR

OCA/H	A	B	C	D
VOR DME	700 (428)			
VIS	1500 M		3000 M	
En circuito	880 (575)	980 (675)	1080 (775)	
	1500 m	3500 m	4500 m	

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**