

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 03
18 APR 2024

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 13 JUN 2024 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.2-1.....	20 MAY 2021	0.2-1.....	13 JUN 2024
0.4-1.....	18 APR 2024	0.4-1.....	13 JUN 2024
0.4-2.....	25 JAN 2024	0.4-2.....	13 JUN 2024
0.4-3.....	18 APR 2024	0.4-3.....	18 APR 2024
0.4-4.....	18 APR 2024	0.4-4.....	13 JUN 2024
0.4-5.....	18 APR 2024	0.4-5.....	13 JUN 2024
0.4-6.....	21 MAR 2024	0.4-6.....	21 MAR 2024
3.2-5.....	21 MAR 2024	3.2-5.....	13 JUN 2024
3.2-6.....	18 APR 2024	3.2-6.....	18 APR 2024
3.2-7.....	18 APR 2024	3.2-7.....	13 JUN 2024
3.2-8.....	18 APR 2024	3.2-8.....	18 APR 2024
4.1-17.....	30 NOV 2023	4.1-17.....	13 JUN 2024
4.1-18.....	30 NOV 2023	4.1-18.....	13 JUN 2024
4.1-19.....	30 NOV 2023	4.1-19.....	13 JUN 2024
4.1-20.....	30 NOV 2023	4.1-20.....	13 JUN 2024
4.1-21.....	30 NOV 2023	4.1-21.....	13 JUN 2024
4.1-22.....	30 NOV 2023	4.1-22.....	13 JUN 2024
AD		AD	
2.4-7.....	05 NOV 2020	2.4-7.....	05 NOV 2020
2.4-8.....	21 MAR 2024	2.4-8.....	13 JUN 2024
2.4-13.....	12 AUG 2021	2.4-13.....	13 JUN 2024
2.4-15.....	12 AUG 2021	2.4-15.....	13 JUN 2024

DESTRUIR

INSERTAR

AD

AD

2.9-39.....05 OCT 2023
2.9-40.....06 OCT 2022
2.9-41.....05 OCT 2023
2.9-42.....06 OCT 2022
2.9-43.....05 OCT 2023
2.9-44.....06 OCT 2022
2.9-45.....05 OCT 2023
2.9-46.....23 MAR 2023

2.9-39 13 JUN 2024
2.9-40 06 OCT 2022
2.9-41 13 JUN 2024
2.9-42 06 OCT 2022
2.9-43 13 JUN 2024
2.9-44 06 OCT 2022
2.9-45 13 JUN 2024
2.9-46 23 MAR 2023

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

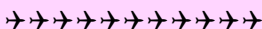
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

**Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP**



GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP

ENMIENDA DE LA AIP				ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
Núm/Año	Fecha de Publicación	Fecha de inserción	Incorporada por	Núm/Año	Fecha de Publicación	Fecha de entrada en vigor	Incorporada Por
01-56/18	-			03/24	18 APR 2024	13 JUN 2024	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	01 DEC 2014
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
☛0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	02 JAN 2017	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	13 JUN 2024	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	02 JAN 2017
☛0.4-2	13 JUN 2024	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	18 APR 2024	2.2-6	02 JAN 2017	3.2-1	01 DEC 2014
☛0.4-4	13 JUN 2024	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	13 JUN 2024	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	21 MAR 2024	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	☛3.2-5	13 JUN 2024
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	18 APR 2024
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	☛3.2-7	13 JUN 2024
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	18 APR 2024
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	08 SEP 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	03 NOV 2022
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	05 DEC 2019
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	06 OCT 2022
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	06 OCT 2022
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	05 DEC 2019
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	05 DEC 2019
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	05 DEC 2019
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	23 MAY 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	14 SEP 2017	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	01 DEC 2014	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
☛4.1-17	13 JUN 2024	1.12-1	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-18	13 JUN 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-2	01 DEC 2013
☛4.1-19	13 JUN 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-20	13 JUN 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-21	13 JUN 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
☛4.1-22	13 JUN 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-7	04 NOV 2021
		1.14-2	08 SEP 2022	2.2-1	21 APR 2022
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-2	05 OCT 2023
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-3	05 OCT 2023
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-4	25 JAN 2024
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-5	05 OCT 2023
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-6	30 NOV 2023
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-7	05 OCT 2023
		1.15-2	03 NOV 2022		
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022	ENR 3	
		1.15-4	03 NOV 2022		
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022	3.1-1	04 NOV 2021
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-2	04 NOV 2021
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-3	04 NOV 2021
1.2-1	25 JAN 2024	1.15-8	03 NOV 2022		
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.1-4	05 OCT 2023	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-5	04 NOV 2021	4.2-5	01 AUG 2010	☛6.2-5	18 APR 2024
3.1-6	04 NOV 2021	4.2-6	01 AUG 2003	☛6.3	18 APR 2024
3.1-7	04 NOV 2021	4.2-7	01 APR 2012	6.4	05 OCT 2023
3.1-8	05 OCT 2023	4.3-1	06 OCT 2022	6.5	01 JUN 1997
3.1-9	05 OCT 2023	4.3-2	23 MAR 2023	6.6	01 JUN 1997
3.1-10	05 OCT 2023	4.3-3	06 OCT 2022	6.7	21 MAR 2024
3.1-11	04 NOV 2021	4.3-4	05 OCT 2023	6.8	02 JAN 2017
3.1-12	05 OCT 2023	4.3-5	06 OCT 2022	6.9	02 JAN 2017
3.1-13	05 OCT 2023	4.3-6	05 OCT 2023		
3.1-14	05 OCT 2023	4.3-7	05 OCT 2023	PARTE 3	
3.1-15	04 NOV 2021	4.4-1	01 AUG 2014	AERÓDROMOS (AD)	
3.1-16	04 NOV 2021	4.4-2	01 DEC 2014	0.6-1	01 APR 2012
3.2-1	04 NOV 2021			0.6-2	01 APR 2012
3.2-2	04 NOV 2021	ENR 5		0.6-3	01 APR 2012
3.2-3	04 NOV 2021			0.6-4	01 DEC 2004
3.2-4	04 NOV 2021	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-5	04 NOV 2021	☛5.1-2	18 APR 2024	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-6	04 NOV 2021	5.1-3	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-7	04 NOV 2021	5.1-4	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-8	04 NOV 2021	5.1-5	21 APR 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-9	04 NOV 2021	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-10	04 NOV 2021	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-11	04 NOV 2021	5.2-3	05 OCT 2023		
3.2-12	05 OCT 2023	5.3-1	05 DEC 2019	AD 1	
3.2-13	04 NOV 2021	5.4-1	01 JUN 1997	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-14	05 OCT 2023	5.5-1	05 DEC 2019	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-15	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-3	01 AUG 2009
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-3	25 JAN 2024	1.1-4	01 DEC 2005
3.2-17	14 JUL 2022	5.5-4	05 DEC 2019	1.1-5	01 DEC 2005
3.2-18	04 NOV 2021	5.5-5	05 DEC 2019	1.2-1	01 JUN 1997
3.2-19	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-1	04 NOV 2021	5.6-2	01 MAR 1999	1.3-2	30 NOV 2023
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-3	01 APR 2018
3.3-3	04 NOV 2021			1.3-5	05 NOV 2020
3.3-4	04 NOV 2021	ENR 6		1.4-1	05 NOV 2020
3.3-5	04 NOV 2021			1.5-1	30 NOV 2023
3.3-6	04 NOV 2021	☛6.1-1	18 APR 2024	1.5-2	02 JAN 2017
3.4-1	04 NOV 2021	☛6.1-2	18 APR 2024		
		☛6.1-3	18 APR 2024	AD 2	
ENR 4		☛6.1-4	18 APR 2024	2.1-1	23 MAR 2023
		☛6.1-5	18 APR 2024	2.1-2	01 AUG 2015
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-6	21 MAR 2024	2.1-3	18 JUL 2019
☛4.2-1	18 APR 2024	6.1-7	21 MAR 2024		
4.2-2	01 APR 2005	6.2-1	01 DEC 2008		
4.2-3	30 NOV 2023	6.2-2	04 NOV 2021		

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.1-4	01 DEC 2013	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-40	06 OCT 2022
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-41	18 APR 2024
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-42	06 OCT 2022
2.1-7	23 MAR 2023	☛2.4-13	13 JUN 2024	2.5-43	18 APR 2024
2.1-8	01 DEC 2013	☛2.4-15	13 JUN 2024	2.6-1	05 OCT 2023
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-2	08 SEP 2022
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-3	02 JAN 2017
2.1-11	20 MAY 2021	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-4	01 DEC 2013
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-5	20 MAY 2021
2.1-15	01 APR 2017	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-6	08 SEP 2022
2.2-1	07 SEP 2023	2.5-1	21 APR 2022	2.6-7	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	07 SEP 2023	2.5-3	21 MAR 2024	2.6-9	05 OCT 2023
2.2-4	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	2.6-10	05 OCT 2023
2.2-5	07 SEP 2023	2.5-5	21 APR 2022	2.6-11	05 OCT 2023
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	21 APR 2022	2.7-1	20 MAY 2021
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	21 MAR 2024	2.7-4	01 AUG 2010
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	30 NOV 2023	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-15	30 NOV 2023	2.5-13	21 APR 2022	2.7-8	01 JUN 1997
2.2-17	07 SEP 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-9	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	21 MAR 2024	2.7-11	20 MAY 2021
2.3-1	27 JAN 2022	2.5-16	21 APR 2022	2.8-1	20 MAY 2021
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	21 MAR 2024	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-3	05 DEC 2019	2.5-18	21 APR 2022	2.8-3	05 NOV 1998
2.3-4	01 DEC 2013	2.5-19	01 DEC 2022	2.8-4	10 DEC 2015
2.3-5	20 MAY 2021	2.5-21	01 DEC 2022	2.8-5	20 MAY 2021
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	14 JUL 2022	2.8-6	01 APR 2013
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	14 JUL 2022	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	18 APR 2024	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	06 OCT 2022	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	18 APR 2024	2.8-10	30 NOV 2023
2.3-11	20 MAY 2021	2.5-30	06 OCT 2022	2.8-11	20 MAY 2021
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	18 APR 2024	2.8-13	20 MAY 2021
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	06 OCT 2022	2.8-15	20 MAY 2021
2.4-1	27 JAN 2022	2.5-33	18 APR 2024	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-2	10 DEC 2015	2.5-34	06 OCT 2022	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-3	02 JAN 2017	2.5-35	18 APR 2024	2.8-19	06 OCT 2022
2.4-4	01 DEC 2007	2.5-36	06 OCT 2022	2.8-20	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	18 APR 2024	2.9-1	20 MAY 2021
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	06 OCT 2022	2.9-2	01 DEC 2013
2.4-7	05 NOV 2020	2.5-39	18 APR 2024	2.9-3	06 OCT 2022
☛2.4-8	13 JUN 2024			2.9-4	06 OCT 2022

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-5	22 FEB 2024	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-4	30 NOV 2023
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-5	30 NOV 2023
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-7	23 MAR 2023
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	18 APR 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	06 OCT 2022	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	08 SEP 2022	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	01 AUG 2016	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	01 DEC 2013	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	08 SEP 2022	2.13-15	21 MAR 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	20 MAY 2021	2.13-17	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	01 AUG 2016	2.13-19	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	08 SEP 2022	2.14-1	21 MAR 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	08 SEP 2022	2.14-2	25 JAN 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	05 DEC 2019	2.14-3	25 JAN 2024
2.9-21	06 OCT 2022	2.10-10	10 DEC 2015	2.14-4	21 MAR 2024
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAY 2021	2.14-5	25 JAN 2024
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	20 MAY 2021	2.14-6	25 JAN 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	23 MAR 2023	2.14-7	25 JAN 2024
2.9-25	06 OCT 2022	2.11-1	20 MAY 2021	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-27	06 OCT 2022	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-28	06 OCT 2022	2.11-4	01 DEC 2013	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-29	06 OCT 2022	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-30	06 OCT 2022	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-31	06 OCT 2022	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-15	25 JAN 2024
2.9-33	06 OCT 2022	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-17	25 JAN 2024
2.9-35	12 AUG 2021	2.11-9	27 JAN 2022	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-37	06 OCT 2022	2.11-10	12 AUG 2021	2.15-1	05 OCT 2023
☛2.9-39	13 JUN 2024	2.11-11	12 AUG 2021	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-13	27 JAN 2022	2.15-3	05 NOV 1998
☛2.9-41	13 JUN 2024	2.12-1	20 MAY 2021	2.15-4	01 DEC 2013
2.9-42	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-5	20 MAY 2021
☛2.9-43	13 JUN 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-7	05 OCT 2023
☛2.9-45	13 JUN 2024	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-9	05 OCT 2023
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-10	05 OCT 2023
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-8	01 DEC 2002	2.15-11	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-9	01 DEC 2002	2.16-1	20 MAY 2021
2.9-50	23 MAR 2023	2.12-11	20 MAY 2021	2.16-2	01 AUG 2009
2.9-51	05 OCT 2023	2.13-1	30 NOV 2023	2.16-3	01 AUG 2009
2.9-52	06 OCT 2022	2.13-2	30 NOV 2023	2.16-4	01 DEC 2013
2.9-53	05 OCT 2023	2.13-3	30 NOV 2023	2.16-5	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	01 JUN 1997				
2.16-11	12 AUG 2021				
2.17-1	20 MAY 2021				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	02 JAN 2017				
2.17-9	20 MAY 2021				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		20 MAY 21
		Carmelo		30 NOV 23
		Colonia/Laguna de los Patos		20 MAY 21
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		☛13 JUN 24
		10-28		☛13 JUN 24
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		21 MAR 24
		08-26		21 MAR 24
		Melo/Cerro Largo		05 OCT 23
		Mercedes/Ricardo Detomasi		20 MAY 21
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		06 OCT 22
		07-25		06 OCT 22
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		02-20		20 MAY 21
		10-28		20 MAY 21
Punta del Este/El Jagüel		27 JAN 22		
Río Branco		20 MAY 21		
Rivera/Oscar D. Gestido		21 MAR 24		
Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24		
Tacuarembó		05 OCT 23		
Treinta y Tres		12 AUG 21		
Vichadero		20 MAY 21		
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22
Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		01 DEC 22
		(Aviación General)		01 DEC 22
		Montevideo/Ángel S. Adami		20 MAY 21
Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		06 OCT 22		
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		14 JUL 22
		08-26		14 JUL 22
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
01-19		12 AUG 21		
07-25		06 OCT 22		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		07 SEP 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		30 NOV 23
		Salto/Nueva Hespérides		25 JAN 24
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛18 APR 24
		EC Rutas de Navegación de Área		☛18 APR 24
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛18 APR 24
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		☛18 APR 24
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		☛18 APR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		21 MAR 24
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		21 MAR 24
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24		
RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24		
HI VOR/DME 03		21 MAR 24		
VOR DME 03		21 MAR 24		

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000			
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		18 APR 24
		RNP Z 08		18 APR 24
		RNP Z 19		18 APR 24
		RNP Z 26		18 APR 24
		VOR Z 01		18 APR 24
		VOR Z 08		18 APR 24
		VOR Z 19		18 APR 24
		VOR Z 26		18 APR 24
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		06 OCT 22
		RNP Z 19		06 OCT 22
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		☛13 JUN 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		☛13 JUN 24
		ILS Z 19		☛13 JUN 24
		ILS Z 25		☛13 JUN 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		☛ 18 APR 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		☛ 18 APR 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		28 MAY 15
		Carmelo		30 NOV 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		30 NOV 23

TARIFAS PARA ATENCIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL C/C CARLOS A. CURBELO - LAGUNA DEL SAUCE

Se detallan a continuación los precios por los servicios aeroportuarios a cargo de Consorcio Aeropuertos Internacionales S.A. y las condiciones a regir desde el 13 de junio de 2024 en el Aeropuerto Internacional C/C Carlos A. Curbelo, Laguna del Sauce (SULS), Maldonado, Uruguay de acuerdo a lo establecido en el Anexo A del Contrato de Concesión de Obra Pública del 9 de diciembre de 1993, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones paramétricas.

a) Forma y plazo de pago:

Empresas de servicios aéreos uruguayas y extranjeras con representación acreditada ante CAISA en el Uruguay: se les facturará contra servicio prestado y se les cobrará los importes adeudados dentro de los primeros cinco días del mes siguiente al de prestación del servicio.

El pago de las tarifas por servicios aeroportuarios realizado más allá de los 10 días de vencido el plazo de pago devengará automáticamente un interés del 12% anual en dólares americanos o el máximo interés de mora en pesos uruguayos admitido por el Banco Central del Uruguay.

Otros usuarios: en efectivo (Pesos uruguayos y dólares americanos), tarjeta de crédito y débito (VISA, MASTER, AMEX, DINERS), o cheque de Banco nacional a nombre de CAISA, cruzado y al día de fecha de emisión (emisor autorizado por administración CAISA), previo al decolaje, con la aeronave ya aterrizada en SULS y con una anticipación de dos horas antes del despegue programado según plan de vuelo.

b) Peso de la aeronave:

Para la aplicación de las diferentes tablas aquí indicadas, el peso de la aeronave es el Máximo Peso de Decolaje (MTOW) de acuerdo al Certificado de Aeronavegabilidad.

c) Se faculta al concesionario del aeropuerto para que adopte en cada caso las medidas que estime conveniente para garantizar el pago de los servicios aeroportuarios brindados, pudiendo solicitar a la autoridad aeronáutica la detención de la aeronave de acuerdo a los términos del art. 196 del Código Aeronáutico Uruguayo.

TABLA 1 : PRECIO POR ATERRIZAJE - VUELOS INTERNACIONALES

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	☛115.00
Más de 10 hasta 30	☛498.00
Más de 30 hasta 70	☛741.00
Más de 70 hasta 170	☛1112.00
Más de 170	☛1426.00

PRECIOS ESPECIALES POR ATERRIZAJE PARA AVIACION GENERAL

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	41.00
Más de 2 hasta 4	63.00
Más de 4 hasta 10	120.00
Más de 10 hasta 30	444.00
Más de 30 hasta 70	653.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento)

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que habiendo partido del aeropuerto, interrumpan su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

TABLA 2: PRECIO POR ATERRIZAJES - VUELOS NACIONALES

Aeronaves extranjeras se registrarán por las disposiciones de la TABLA 1.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	45.00
Más de 10 hasta 30	199.00
Más de 30 hasta 70	296.00
Más de 70 hasta 170	446.00
Más de 170	570.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento).

Se considerarán vuelos nacionales a aquellos con salida y destino dentro del territorio uruguayo.

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial.
- 2) Aeronaves explotadas o fletadas por la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Las aeronaves que habiendo partido del aeropuerto, interrumpan su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Las aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

TABLA 3: PRECIO POR ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

El precio de estacionamiento se aplicará a las aeronaves comerciales y aviación general transcurridas 3 y 1 horas respectivamente de permanencia en el aeropuerto cobrándose por tal concepto:

- a) en plataforma operativa 7% (siete por ciento) del precio de aterrizaje diurno que corresponde a la aeronave, en vuelo internacional, por hora o fracción;
- b) precio especial de estacionamiento para aeronaves de Aviación General en plataforma operativa 5% (cinco por ciento) del precio de aterrizaje diurno que corresponde a la aeronave. Para aeronaves correspondientes a vuelos nacionales se exonerarán los primeros 4 días de estacionamiento.

Exenciones y Dispensas

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial.
- 2) Aeronaves explotadas o fletadas por la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.

TABLA 4: PRECIO POR EL SERVICIO DE OMNIBUS INTERNO DE AEROPUERTO

☛ Por cada viaje de ómnibus U\$S 84.00 (dólares estadounidenses ochenta y cuatro)

- 1) Rige para vuelos comerciales y de Aviación General
- 2) Las autoridades nacionales y extranjeras en ejercicio de sus funciones contarán con un vehículo de cortesía sin cargo, dentro de los servicios de la sala VIP.
- 3) Rigen precios especiales para las empresas de servicios aéreos con representación acreditada ante CAISA

TABLA 5: PRECIO POR SERVICIO DE EMBARQUE

☛ Pasajeros con cualquier destino U\$S 39.00 (dólares estadounidenses treinta y nueve).

- Tasa de seguridad API/PNR por pasajero embarcado internacional U\$S 5.76 (dólares estadounidenses cinco con 76 centavos).

- Por utilización de servicio CUTE mostradores de Check-in internacional U\$S 2.00 (dólares estadounidenses dos) por pasajero embarcado.

A) Forma de pago y plazo:

En efectivo, tarjeta de crédito y débito (VISA, MASTER, AMEX, DINERS) previo al decolaje

B) Exenciones y dispensas:

- 1) Personas exentas por el artículo octavo, del decreto 646/978, del 21 de noviembre de 1978 (Diplomáticos, Miembros de Organismos Internacionales, etc.)
- 2) Niños hasta 2 años de edad.
- 3) Pasajeros en tránsito que no salgan del recinto aduanero
- 4) Miembros de la tripulación.

C) Para pasajeros de Aviación Civil en vuelo nacional se aplicará un precio especial por servicio de embarque de U\$S 4.00 (dólares estadounidenses cuatro) por pasajero.

TABLA 6: PRECIO POR SERVICIOS DE RAMPA

A) VUELOS COMERCIALES

- 1) En concepto de atención en plataforma operativa, y arrimo y retiro de escaleras (si corresponde), carga, descarga y transporte de equipajes.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
	<i>Por aterrizaje/decolaje</i>
Hasta 10	573.00
Más de 10 hasta 70	1426.00
Más de 70	3340.00

B) VUELOS CIVILES

- 1) En concepto de atención en plataforma operativa, y arrimo y retiro de escaleras (si corresponde), servicio de transporte desde y hasta la aeronave.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
	<i>Por aterrizaje/decolaje</i>
Hasta 4 MTOW	19.00
Más de 4 hasta 10 MTOW	0.00
Más de 10 MTOW	117.00

- Para vuelos de Aviación General con intervención de personal de rampa por la utilización de GSE (tractor, escalera, cintas, dollies) U\$S 326.00 (dólares estadounidenses trecientos veintiseis)
- 2) Por retiro e incineración de residuos sólidos: Se cobrará U\$S 8.00 (dólares estadounidenses ocho) por plaza disponible.
 - 3) Por carga de agua potable: Se cobrará U\$S 69.00 (dólares estadounidenses sesenta y nueve).

C) AVIACIÓN CIVIL O COMERCIAL

- 1) Otros servicios.

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>	<i>Observaciones</i>
Grupo electrógeno 28V CC	☛ 129.00	Aplicable cada media hora o fracción
Grupo electrógeno 115/220V, 400 Hz, 90 KVA	☛ 342.00	
Remolque de avión hasta 85 toneladas	☛ 172.00	Aplicable por cada utilización
Arranque neumático	☛ 199.00	
Carga agua potable Aviación General	☛ 69.00	

TABLA 7: OTROS

A) VUELOS COMERCIALES

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>	
	<i>Compañías regulares</i>	<i>Compañías NO regulares</i>
Utilización de espacios de mostradores de check-in y balanza	0.16 (por pasajero embarcado)	☛ 125.00 (por vuelo)
Carga de agua potable	☛ 172.00	☛ 172.00

B) VUELOS CIVILES

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Seguridad en rampa (precio por hora con un precio máximo de cobrar de U\$S 120)	4.00
Por utilización de camión de aguas negras	☛ 55.00

C) AVIACIÓN CIVIL O COMERCIAL

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Servicios adicionales de movilización de equipaje a requerimiento de las aerolíneas, por empleado	6.00
Utilización de carro elevador para discapacitados (máximo 2 pasajeros por vez)	☛ 50.00
☛ Utilización de aguas negras (Comercial)	☛ 173.00
Por retiro e incineración de los residuos sólidos (por plaza disponible)	☛ 3.00
Catering	10% sobre la factura por Servicios de Abordo que realicen las Compañías Aéreas

D) OTROS

☛ 1) Limpieza de derrames en pavimentos: U\$S 125 por metro cuadrado

2) Canon a Operadores de Handlers por atención al vuelo, Aviación General y Comercial:

El mayor de las siguientes dos alternativas:

a) 10% de la facturación, o

b) Un canon fijo por la siguiente escala, según el peso de la aeronave:

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	☛ 19.00
Más de 2 hasta 4	☛ 29.00
Más de 4 hasta 10	☛ 71.00
Más de 10 hasta 30	☛ 125.00
Más de 30	☛ 201.00

E) TARIFAS AVIACIÓN GENERAL

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	☛ 127.00
Más de 2 hasta 4	☛ 382.00
Más de 4 hasta 10	☛ 637.00
Más de 10 hasta 20	☛ 765.00
Más de 20 hasta 30	☛ 1083.00
Más de 30 hasta 40	☛ 1912.00
Más de 40 hasta 60	☛ 2294.00
Más de 60 hasta 80	☛ 2549.00
Más de 80	☛ 4461.00

Exenciones y Dispensas:

1) Aeronaves de matrícula nacional con MTOW inferior a 4 toneladas están exoneradas de la Tarifa de aviación General siempre y cuando el arribo y partida de la misma sea dentro del territorio nacional.

SUDU AD 2.4-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Nil / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 294 M SE THR 10 iluminado Anemómetro: 400 M de THR RWY 21
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: todo el TWY Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno de 200 Kw con 10ª de conmutación.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUDU AD 2.4-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	DURAZNO TMA Círculo de 30 NM de radio con centro en 332122.5S 0562945.8W. DURAZNO CTR Arco de radio 5 NM centrado en 332122.5S 0562945.8W (ARP).
2	<i>Límites verticales</i>	TMA: GND hasta FL 195 CTR: GND hasta 900 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	C
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Durazno Torre 🔊 Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	AD Militar y de alternativa Intl

SUDU AD 2.4-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP		120.4 MHZ	H24	Nil
TWR	Durazno Torre	120.4 MHZ 126.2 MHZ	H24	Nil

SUDU AD 2.4-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DUR CH 122 X	117.5 MHZ	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M/295 FT	Nil
LLZ RWY 21 ILS CAT I	IDUR	109.9 MHZ	H24	332218.6S 0563021.1W	Nil	Nil
GS 21			H24	332113.3S 0562942.5W	Nil	Nil
DME 21			H24	332113.4S 0562942.2W	Nil	Nil

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S
056°29'46"W

ELEV 93
(305)

TWR 126.2
PLATAFORMA 000.0

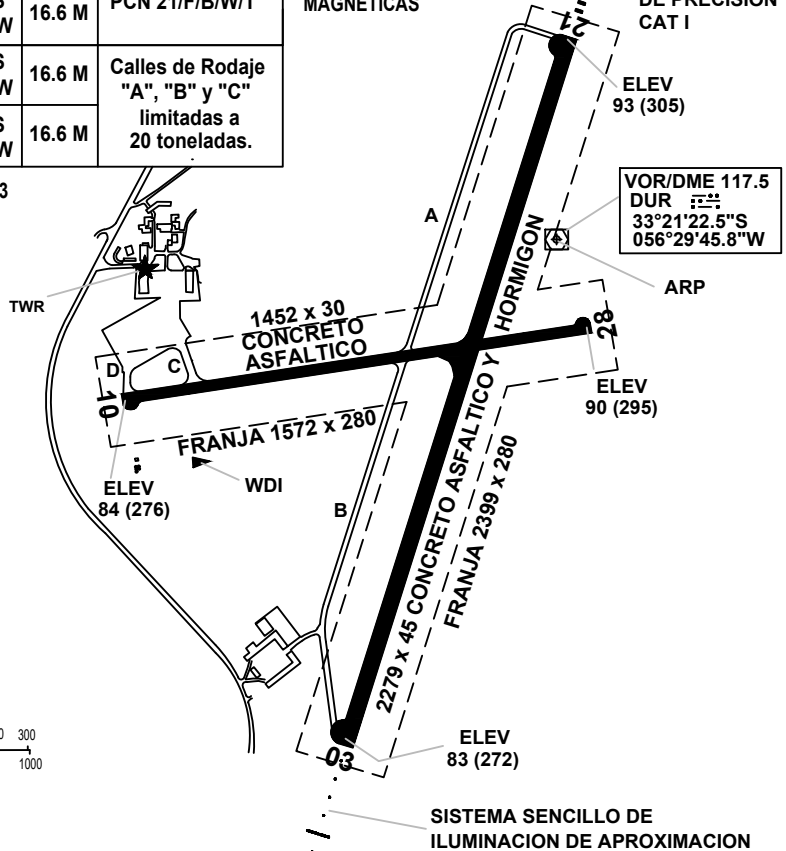
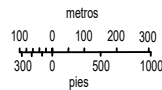
DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) ·
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON
MAGNETICAS

SISTEMA DE
ILUMINACION DE
APROXIMACION
DE PRECISION
CAT I

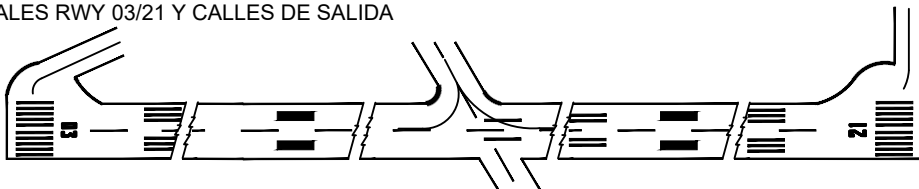
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



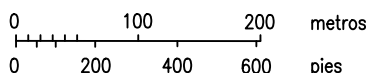
VOR/DME 117.5
DUR 117.5
33°21'22.5"S
056°29'45.8"W

Cambio:
DF eliminado

SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

33°21'23"S
056°29'46"W

ELEV 93
(305)

TWR 126.2
PLATAFORMA 000.0

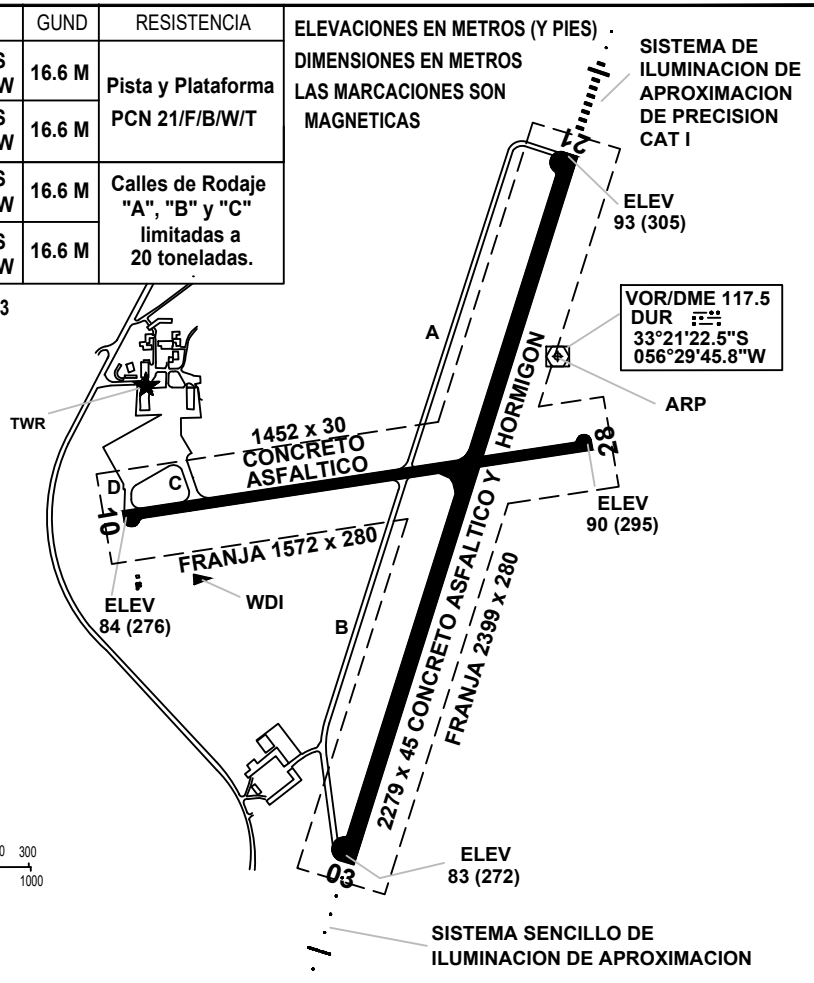
DURAZNO/Intl Altn
Santa Bernardina

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
03	035°	33°22'09.82"S 56°30'16.63"W	16.6 M	Pista y Plataforma PCN 21/F/B/W/T
21	215°	33°21'01.81"S 56°29'41.76"W	16.6 M	
10	099°	33°21'34.45"S 56°30'39.00"W	16.6 M	Calles de Rodaje "A", "B" y "C" limitadas a 20 toneladas.
28	279°	33°21'31.67"S 56°29'42.92"W	16.6 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES) .
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON
MAGNETICAS

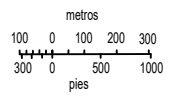
SISTEMA DE
ILUMINACION DE
APROXIMACION
DE PRECISION
CAT I

CALLES DE RODAJE ANCHO 23

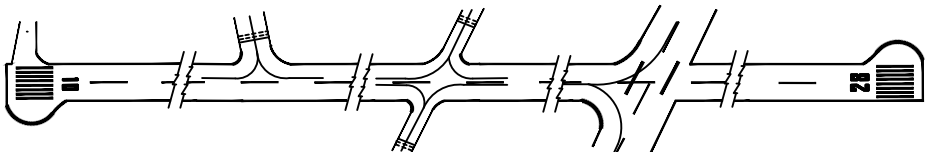


VOR/DME 117.5
DUR 117.5
33°21'22.5"S
056°29'45.8"W

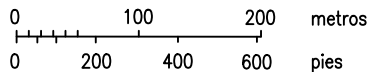
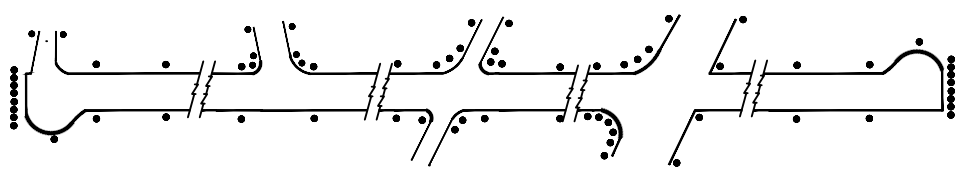
Cambio:
DF eliminado



SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



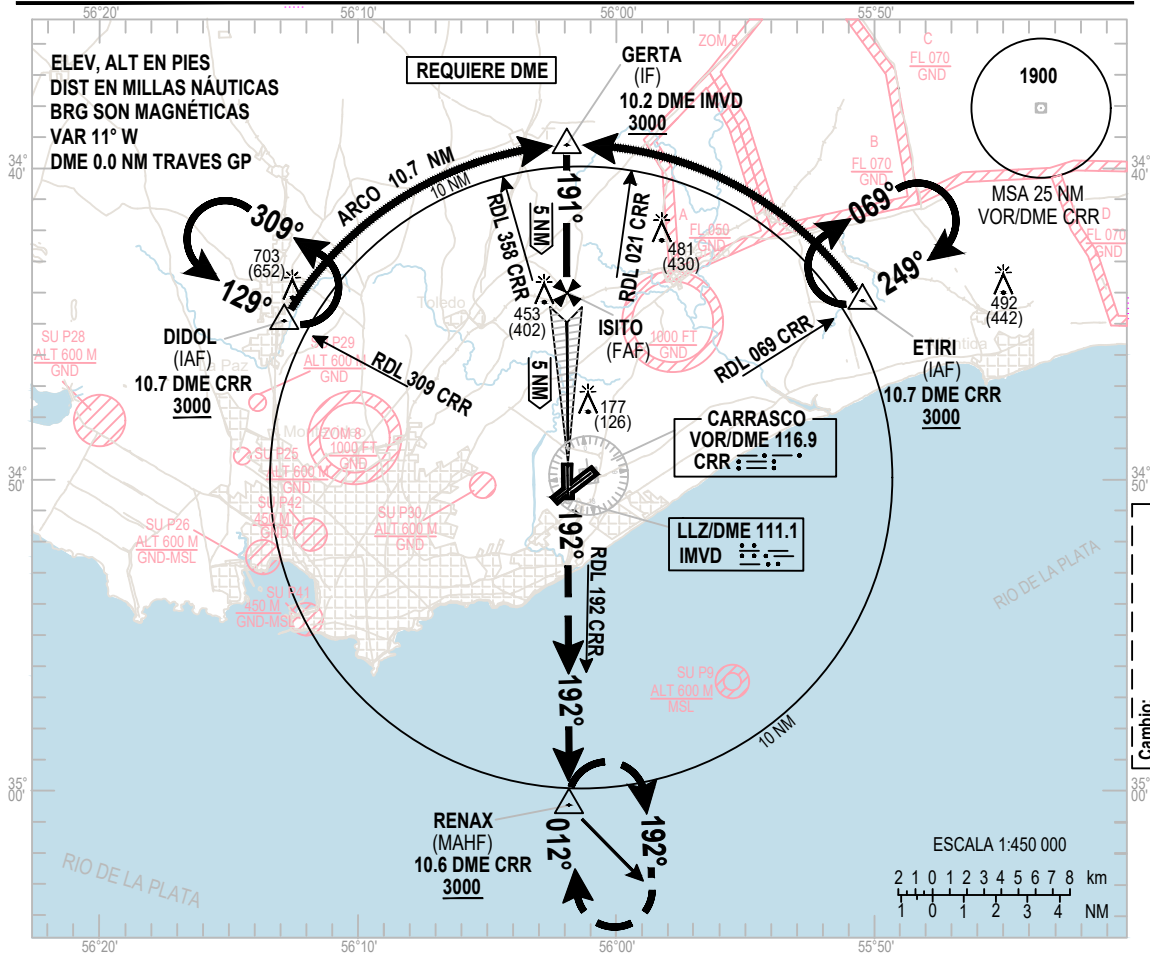
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19



Cambio: RVR 550 M en Aproximación Directa

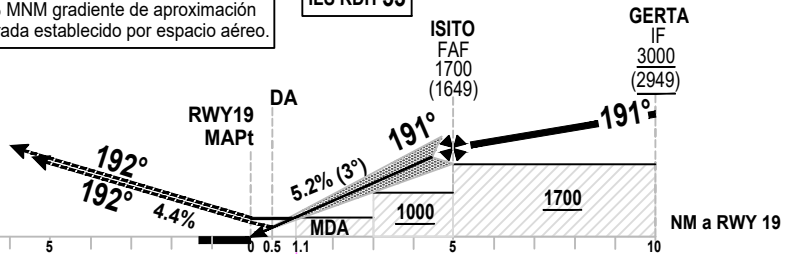
APROXIMACION FRUSTRADA

NOTA:
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000

Ascender a 3000 FT con rumbo 192° para interceptar RDL 192 del VOR/DME "CRR" y espera en RENAX.



ELEV 51 (THR RWY 19)

OCA/H		A	B	C	D			KT	90	110	130	150	170
Aproximación Directa	ILS/DME	251(200)											
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP											
	LOC/DME	460(409)											
	VIS	1100 M - 1800 M ALS INOP											
RVR 550 M - Utilizar: Sistema de aterrizaje HUD aprobado o equivalente, o Piloto automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.													
NM RWY 19		5	4	3	2	1.1	0.5						
Altitud		1700	1383	1064	746	460	251						
		1655	1328	1009	691	409	200						

AD 2.9-40
06 OCT 2022

AIP
URUGUAY

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19 desde DIDOL o ETIRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
DIDOL (IAF)	34°44'56.40"S 056°12'56.36"W
ETIRI (IAF)	34°44'17.48"S 055°50'31.98"W
GERTA (IF)	34°39'17.11"S 056°01'57.72"W
ISITO (FAF)	34°44'17.59"S 056°01'54.64"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
MU001 (FTP) (LTP)	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LOC)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

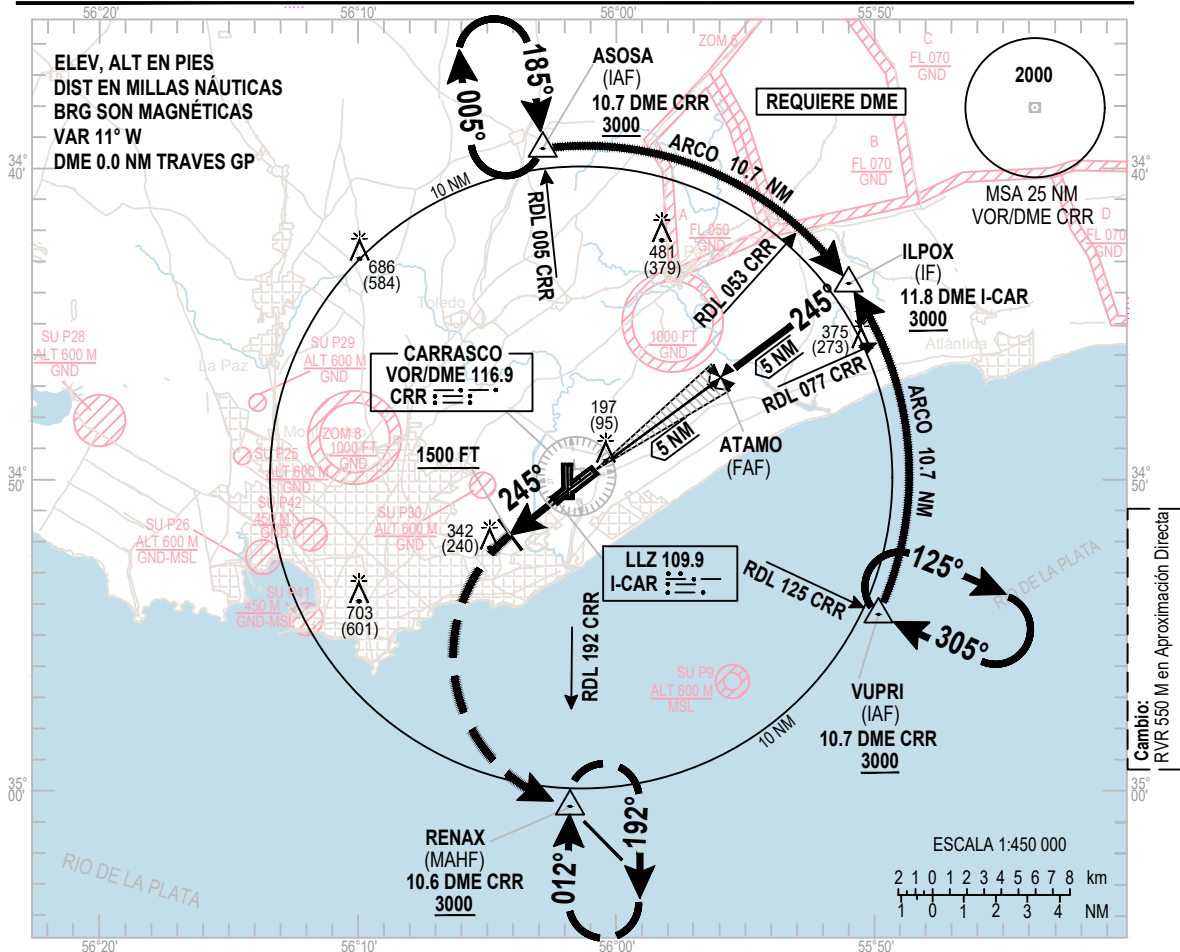
Cambio:
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

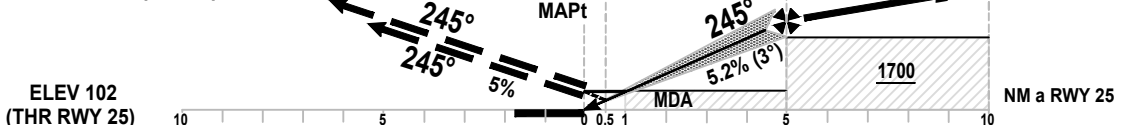
MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25



APROXIMACION FRUSTRADA
Ascender a 3000 FT: rumbo 245° hasta 1500 FT virar a la izquierda en ascenso hacia RENAX para espera.

NOTA:
5% gradiente de aproximación frustrada hasta 1500 FT por espacio aéreo.

ILS RDH 53
Altitud de Transición **3000**
ATAMO FAF 1750 (1648)
ILPOX IF 3000 (2898)



OCA/H		A	B	C	D								
Aproximación Directa	ILS	302 (200)											
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP											
	LOC ONLY	800 M - 1200 M ALS INOP											
	VIS	480 (378)											
RVR 550 M - Utilizar: Sistema de aterrizaje HUD aprobado o equivalente, o Piloto automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.		1000 M - 1700 M ALS INOP											
ELEV 102 (THR RWY 25)						KT		90	110	130	150	170	
ATAMO - RWY25 (5 NM)						Pies/Min		450	550	650	750	850	
Velocidad vertical de descenso 5,2%						NM RWY 25		5	4	3	2	1	0.5
Altitud						1750	1432	1113	795	480	302		
Altura						1648	1327	1008	690	378	200		

AD 2.9-42
06 OCT 2022

AIP
URUGUAY

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av.
Cesáreo L. Berisso"
ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25

TABULACIÓN DE DATOS AERONÁUTICOS

Aproximación ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25 desde ASOSA o VUPRI	
Fijo / Punto	Coordenadas
ASOSA (IAF)	34°39'20.76"S 056°02'49.81"W
VUPRI (IAF)	34°54'18.98"S 055°49'41.07"W
ILPOX (IF)	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO (FAF)	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
VOR/DME CRR	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
RENAX (MAHF)	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W
ICAR (LOC)	34°50'43.29"S 056°02'32.12"W
MAPT (FTP) (LTP)	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W
RWY25	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W

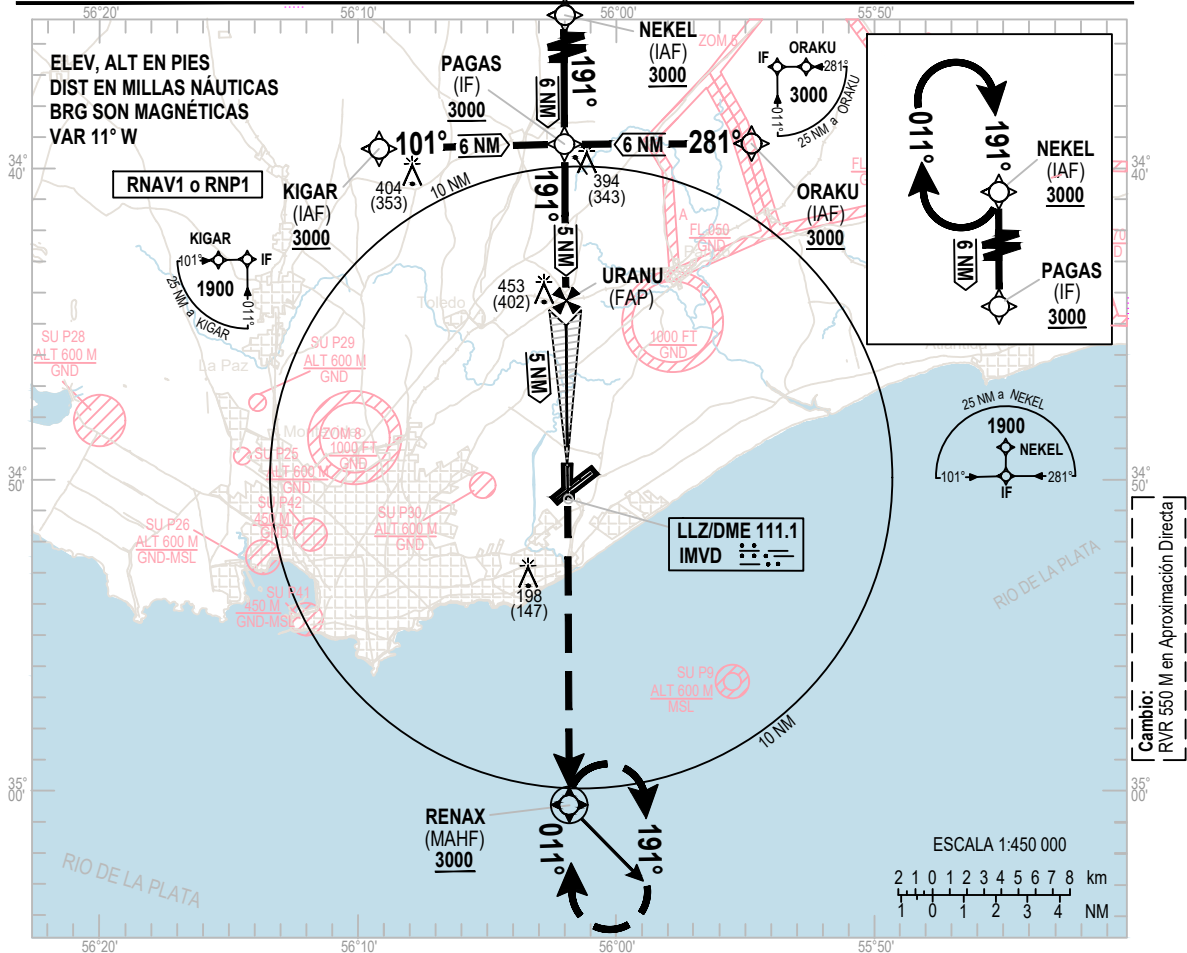
Cambio:
Nueva carta

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **105 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 19



APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT directo a RENAX para espera.
IAS MAX 230KT.

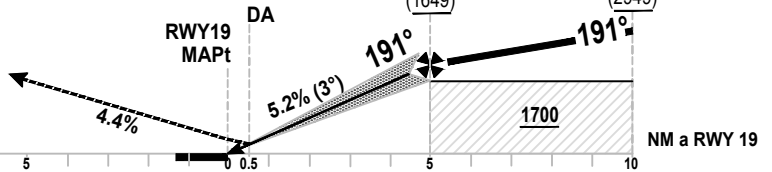
NOTA:
4.4% MNM gradiente de aproximación frustrada establecido por espacio aéreo.

Altitud de Transición 3000

URANU
FAP
1700
(1649)

PAGAS
IF
3000
(2949)

ILS RDH 53



ELEV 51
(THR RWY 19)

OCA/H		A	B	C	D			KT	80	100	120	140	160	180	
Aproximación Directa	ILS	251(200)													
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP 800 M - 1200 M ALS INOP													
RVR 550 M - Utilizar: Sistema de aterrizaje HUD aprobado o equivalente, o Piloto automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.						URANU - RWY19 (5 NM)									
						Velocidad vertical de descenso 5,2%		Pies/Min	450	550	650	750	850	1000	
						NM RWY 19			5	4	3	2	1	0.5	
						Altitud Altura			1700	1380	1061	743	424	251	200
									1649	1329	1010	692	373	200	

CARTA DE ELEVACION **105 FT**
 APROXIMACION DE AERODROMO
 POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
 - OACI AL THR RWY 19 - ELEV 51 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
 ILS Z RWY 19

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 19											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NEKEL	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	191(179.4)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	KIGAR	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	101(089.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ORAKU	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	PAGAS	-	281(269.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	PAGAS	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	CF	URANU	-	191(179.4)	-	5	-	+1700	-	-3°	RNP APCH
030	CF	RWY19	Si	191(179.4)	-	5	-	@106	-	3.0°(55FT)	RNP APCH
040	TF	RENAX	Si	-	-	11.2	-	+3000	IAS 230	-	RNP APCH
050	HM	RENAX	Si	011(359.5)	-	-	R	+3000	IAS 230	-	RNP APCH

Cambio:
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

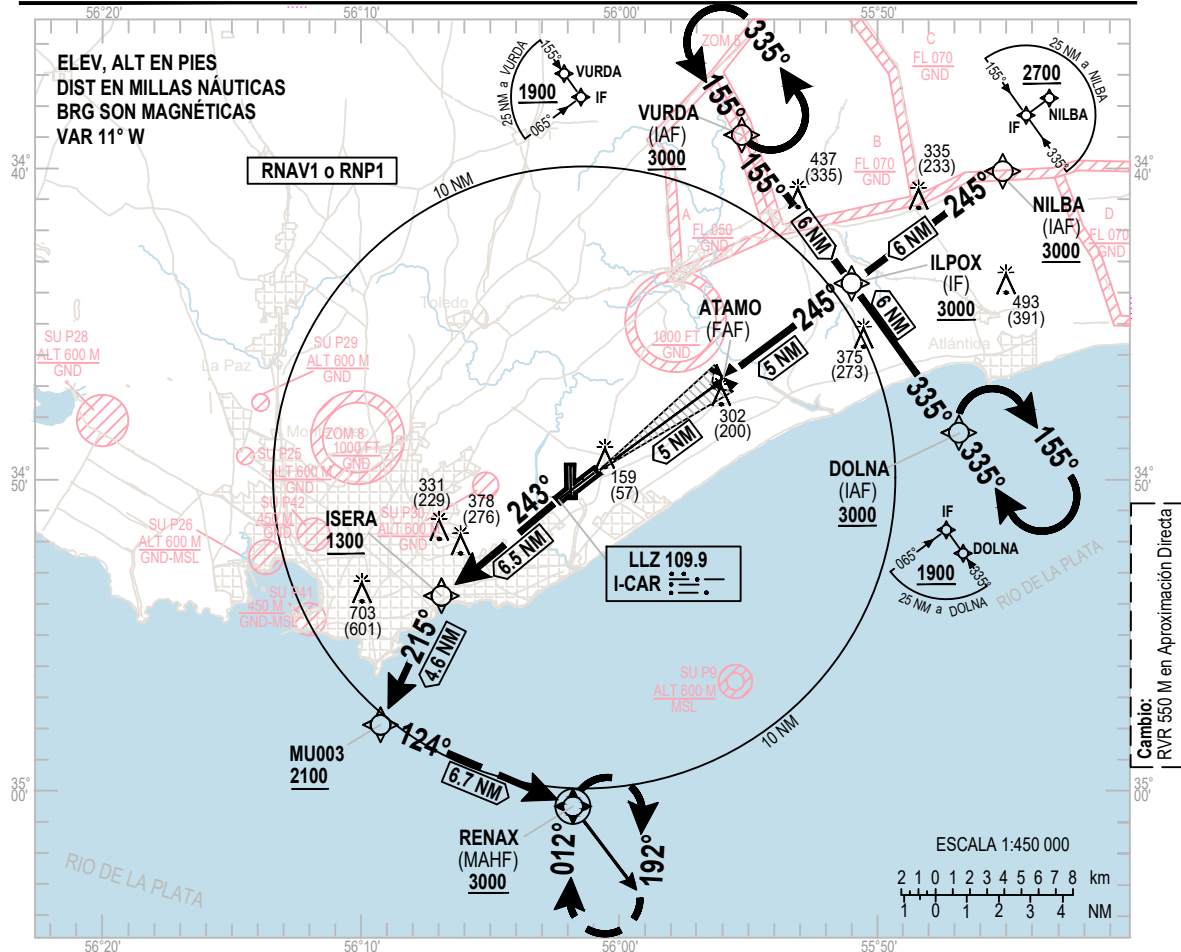
ILS Z RWY 19	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NEKEL	34°33'16.53"S 056°02'03.50"W
KIGAR	34°39'20.57"S 056°09'15.40"W
ORAKU	34°39'13.23"S 055°54'42.68"W
PAGAS	34°39'17.12"S 056°01'59.03"W
URANU	34°44'17.60"S 056°01'55.30"W
RWY19	34°49'18.08"S 056°01'51.56"W
IMVD (LLZ)	34°50'41.64"S 056°01'50.52"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO 105 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 25



Cambio: RVR 550 M en Aproximación Directa

APROXIMACION FRUSTRADA

NOTA: 3.3% MNM gradiente de aproximación frustrada hasta 2100 FT, establecido por espacio aéreo.

Ascender a 3000 FT: rumbo 243° a ISERA, cruzar con 1300 FT o superior, luego rumbo 215° a MU003, cruzar con 2100 FT o superior, luego rumbo 124° a RENAX para espera.

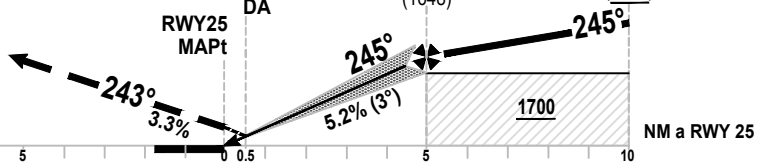
ILS RDH 53

Altitud de Transición 3000

ATAMO FAF 1750 (1648)

ILPOX IF 3000 (2898)

DA RWY25 MAPt



ELEV 102 (THR RWY 25)

OCA/H		A	B	C	D							
Aproximación Directa	ILS	302 (200)				KT	80	100	120	140	160	
	VIS	RVR 750 M - 1200 M ALS INOP				Velocidad vertical de descenso 5,2%	Pies/Min	450	550	650	750	850
		800 M - 1200 M ALS INOP					NM RWY 25	5	4	3	2	1.0
RVR 550 M - Utilizar: Sistema de aterrizaje HUD aprobado o equivalente, o Piloto automático acoplado, o Director de Vuelo a la DH.						Altitud	1750	1375	1056	740	470	302
						Altura	1648	1273	954	638	368	200

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **105 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 25 - ELEV 102 FT

TWR 118.1 - 121.8
APP 119.2 - 120.2

MONTEVIDEO/Intl
Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso"
ILS Z RWY 25

DESCRIPCIÓN TABULAR

ILS Z RWY 25											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	NILBA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	245(233.3)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	VURDA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	155(143.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	DOLNA	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ILPOX	-	335(232.5)	-	6	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	ILPOX	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
020	TF	ATAMO	-	245(233.4)	-	5	-	+1750	-	-3°	RNP APCH
040	TF	RWY25	Si	245(233.5)	-	5	-	@155	-	-3°/53FT	RNP APCH
050	TF	ISERA	-	243(231.5)	-	6.5	-	+1300	-	-	RNP APCH
060	TF	MU003	-	215(203.9)	-	4.6	L	+2100	-	-	RNP APCH
070	TF	RENAX	Si	124(112.7)	-	6.7	L	+3000	-	-	RNP APCH
080	HM	RENAX	Si	012(001.0)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

ILS Z RWY 25	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
NILBA	34°40'07.21"S 055°45'11.33"W
VURDA	34°38'52.30"S 055°55'21.80"W
DOLNA	34°48'31.70"S 055°46'41.63"W
ILPOX	34°43'42.08"S 055°51'01.97"W
ATAMO	34°46'40.92"S 055°55'54.55"W
RWY25	34°49'39.56"S 056°00'47.49"W
ICAR (LLZ)	34°50'43.29"S 056°02'32.12"W
ISERA	34°53'42.70"S 056°06'54.22"W
MU003	34°57'52.03"S 056°09'15.47"W
RENAX	35°00'32.19"S 056°01'43.22"W