

AD 2. AERÓDROMOS**SUSO AD 2.14-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUSO - SALTO / Intl Nueva Hespérides

SUSO 2.14-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	312605S 0575903W Ubicación: 440 M SW de THR 23
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7 KM al SW de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	43 M (141 FT) / 32°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	16 M
5	MAG VAR/Cambio anual	11° W (JAN 2020) / 0.17° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Internacional de Salto "Nueva Hespérides" - Salto Tel: 4732 7119 - Móvil (+598) 92344298 (Puerta del Sur) Fax: 4732 7119 e-mail: suso@dinacia.gub.uy AFS: SUSOYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24
2	Aduana e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad (ambulancia aérea en el Centro de Aviación Salto y dos aviones particulares para convertir en ambulancia poniéndoles camillas y equipo)
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC.
6	Oficina de notificación MET	☛ Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC (Tel.: 4733 4888; 4732 2310)
7	ATS	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC.
8	Abastecimiento de combustible	Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Igual que el Explotador del AD

11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 1 Tanque de 25.000 L ☛JET A1: 1 Tanque 30.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛Equipo GPU 115 V; Equipo GPU 28 V

SUSO AD 2.14-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros y remises en la Ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad (ambulancia aérea en el Centro de Aviación Salto)
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	☛A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 13/R/C/X/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: 13/R/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	☛ RWY: Designadores de pista, eje, umbral y punto de visada TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
Sin datos					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	SALTO
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	☛ 10:00 a 22:00 UTC
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	Oficina de vigilancia MET CARRASCO (O/R)
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	Nil
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Nil
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	SALTO TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Anemómetro y barómetro de TWR no utilizables

SUSO AD 2.14-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		
1	2	3	4	5		6
05	038.88°	1 588 x 45	☛13/R/C/X/T Concreto asfáltico	312638.58S 0575925.92W 312638.58S 0575925.92W GUND 16.6 M		THR 43 M/ 141 FT
23	218.88°	1 588 x 45	☛13/R/C/X/T Concreto asfáltico	312558.47S 0575848.20W 312558.47S 0575848.20W GUND 16.5 M		THR 39 M/ 128 FT
13	116.23°	750 x 50	Césped	312550.79S 0575920.90W 312550.79S 0575920.90W GUND 16.5 M		THR 35 M/ 115 FT
31	296.22°	750 x 50	Césped	312601.54S 0575855.45W 312601.54S 0575855.45W GUND 16.5 M		THR 40 M/ 131 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
☛0.5%/-0.9%/1%/-0.1% ☛(244 M) (438 M) ☛(761 M) (145 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	☛90 x 90	Nil
☛0.1%/-1%/0.9%/-0.5% ☛(145 M) (761 M) ☛(438 M) (244 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	☛90 x 90	Nil

SUSO AD 2.14-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
05	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
23	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
13	750	750	750	750	Nil
31	750	750	750	750	Nil

SUSO AD 2.14-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Desig- nador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color, INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	SALS 420 M LIM	Verdes ☛	PAPI	Nil	Nil	☛1588 M, 60 M Blancas ☛Ámbar	☛Rojas ☛	Nil	Nil
23	☛SALS ☛210 M ☛LIM	Verdes ☛	PAPI	Nil	Nil	☛1588 M, 60 M Blancas ☛Ámbar	☛Rojas ☛	Nil	Nil
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SUSO AD 2.14-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio Terminal/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT</i>	☛WDI: 150 M SE del THR 05, iluminado Anemómetro: 50 M al W TWR
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	☛Equipo secundario de energía: grupo generador de energía de 110 KW (Manual Automático) para todo el aeródromo
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO Ondulación geoidal</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>Marcación verdadera de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	SALTO CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR. SALTO ATZ Círculo de radio 4 NM (7.4 KM) con centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idiomas</i>	Salto Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Distintivo del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Salto Torre	118.8 MHZ 122.1 MHZ*	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUSO AD 2.14-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

SUSO AD 2.14-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛ Nil

SUSO AD 2.14-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛ Nil

SUSO AD 2.14-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

☛ Nil

SUSO AD 2.14-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

☛ Nil

SUSO AD 2.14-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI ➡ AD 2.14-15
➡ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23 AD 2.14-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 05 ➡ AD 2.14-19

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

31°26'05"S ELEV 043
057°59'03"W (141)

TWR 118.8 - 122.1
PLATAFORMA 118.8 - 122.1

SALTO/Intl
Nueva Hespérides

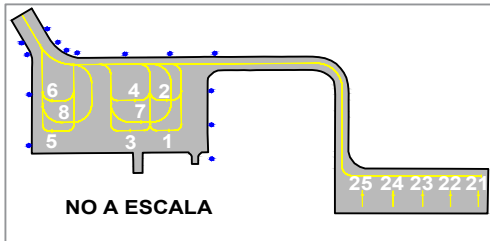
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	050°	31°26'38.58"S 57°59'25.92"W	16.6 M	Pista, calles de rodaje y plataforma PCN 13/R/C/X/T
23	230°	31°25'58.47"S 57°58'48.20"W	16.5 M	
13	128°	31°25'50.79"S 57°59'20.90"W	16.5 M	Sin datos
31	308°	31°26'01.54"S 57°58'55.45"W	16.5 M	



ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 19

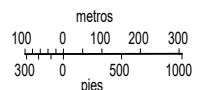
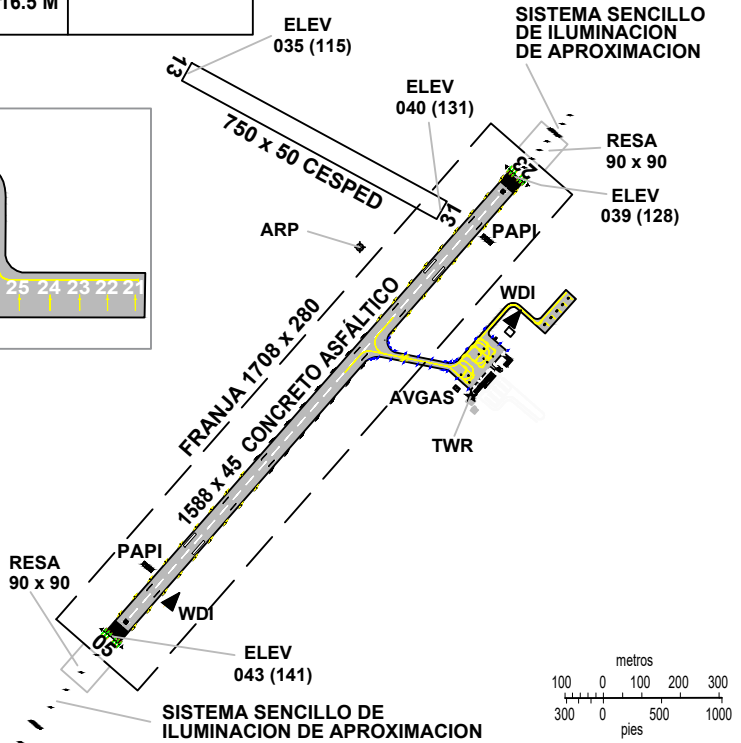
PLATAFORMA



NO A ESCALA

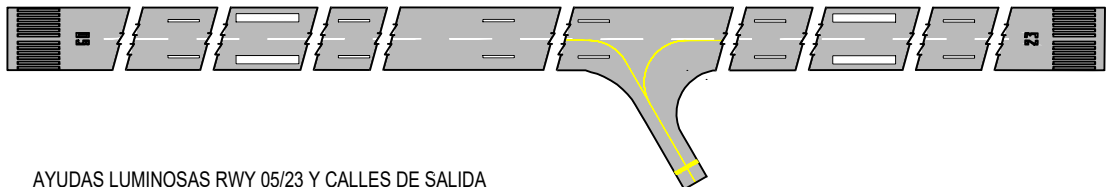
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 31°26'13.50"S 057°58'49.79"W
- 2 31°26'13.05"S 057°58'50.52"W
- 3 31°26'14.26"S 057°58'50.51"W
- 4 31°26'13.68"S 057°58'51.12"W
- 5 31°26'15.81"S 057°58'51.97"W
- 6 31°26'15.32"S 057°58'52.67"W
- 7 31°26'13.91"S 057°58'50.50"W
- 8 31°26'15.48"S 057°58'51.99"W
- 21 31°26'08.45"S 057°58'42.47"W
- 22 31°26'09.00"S 057°58'43.00"W
- 23 31°26'09.54"S 057°58'43.52"W
- 24 31°26'10.13"S 057°58'44.08"W
- 25 31°26'10.73"S 057°58'44.66"W

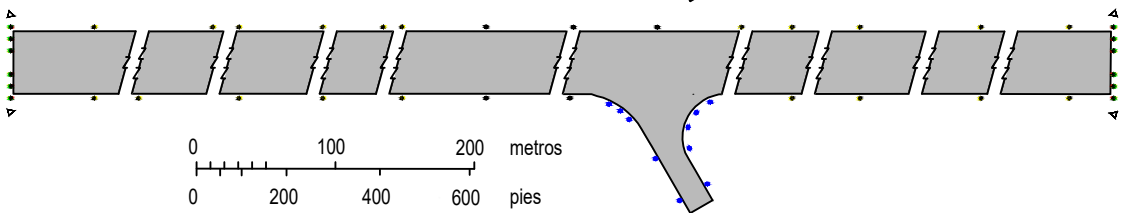


Cambio: Resistencia, SAL S RWY 23, RESA, PRKG.

SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

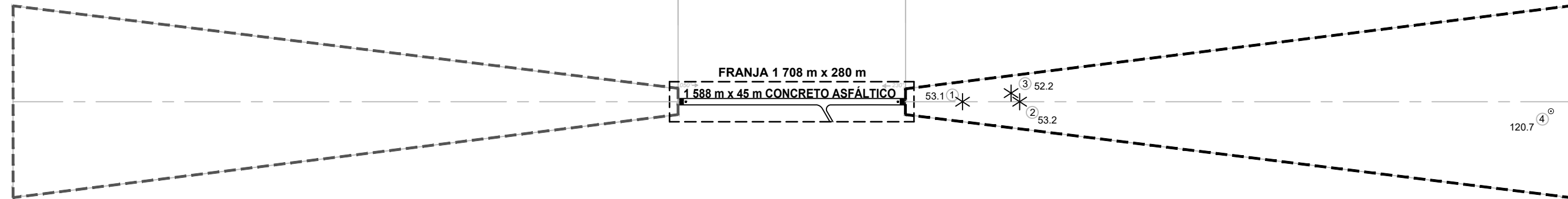
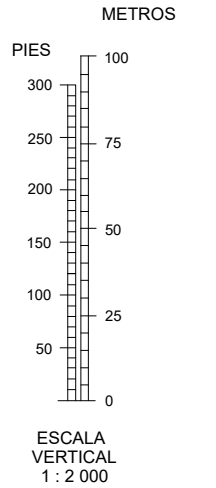
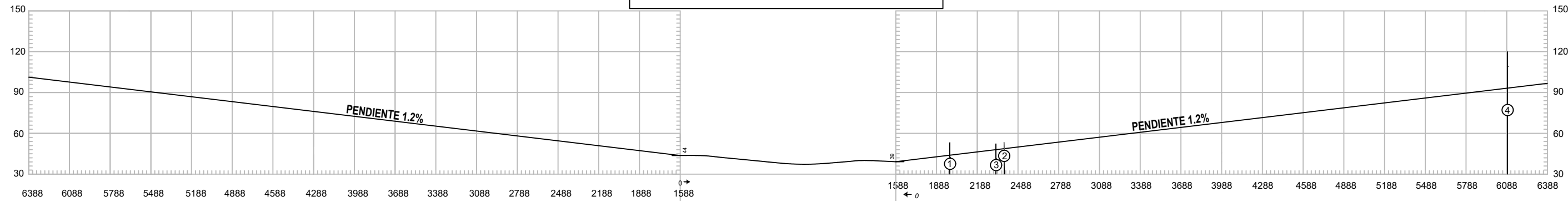
SALTO / Intl Nueva Hespérides

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° W JAN 2020

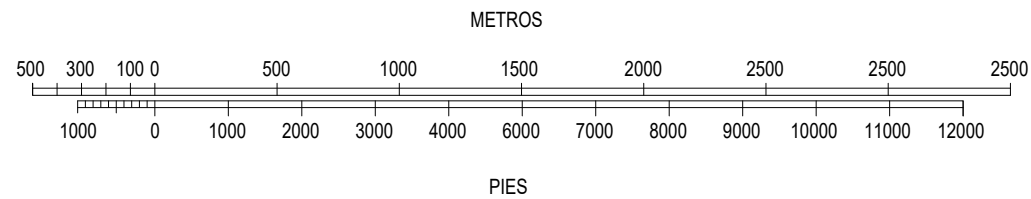
RWY 05 / 23

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 05		RWY 23
1588	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1588
1588	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1588
1588	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1588
1588	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1588



ESCALA HORIZONTAL 1:30 000



ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 01 M
VERTICAL 01 M

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲

Cambio:
Nuevo Plano

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**