

ENR 3. RUTAS ATS

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A 305	▲ EZEIZA VOR/DME 344927S 0583207W	090° 51	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045	10	↓	APP BAIRES Ver AIP ARGENTINA
	▲ TOKAM 344653S 0564256W	106° 34	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT		↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	049° 229° 30			↓	
	△ BOLAT 333949S 0540039W	050° 231° 73	A FL 245 C FL 195 FL 090			↑
	▲ PELOTAS VOR (PTS) 314309S 0521938W					↑

➤ ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A 306 ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W Δ LUCIO 350318S 0555218W Δ DAGUS 350217S 0560725W ▲ UGIMI 345858S 0565302W ▲ LA PLATA VOR (PTA) 345833S 0575354W						
	265° 40	<u>FL 245</u> 900 M ALT	10		↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	286° 12	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT				
	286° 38					
	277° 50	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 045	10		↓	APP BAIREs Ver AIP ARGENTINA

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A 309						
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	057° 42	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ SOLIS 342057S 0552529W	057° 28	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ TIDRU 340057S 0550102W	058° 61	FL 245 FL 090				
△ OGMAR 331735S 0540856W	058° 58	A FL 245 C FL 195 FL 090				
▣ UGURA 323617S 0532027W	058° 74	FL 245 FL 145	16	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
▲ PELOTAS VOR (PTS) 314309S 0521938W						

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
A 310						
▲ BAGE VOR (BGE) 312326S 0540635W	<u>199°</u> <u>018°</u> 29	<u>FL 245</u> FL 145	16	↑	↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
▲ ASUMA 315203S 0540919W	<u>201°</u> <u>021°</u> 29	<u>FL 245</u> FL 090	10		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▣ MIMOL ☉ 322033S 0541319W	<u>225°</u> <u>044°</u> 81	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090				
△ AROMO 333002S 0550244W	<u>224°</u> <u>043°</u> 59	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				
▲ TELAK 342034S 0553938W	<u>223°</u> <u>043°</u> 34	<u>FL 245</u> 900 M ALT				
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	<u>213°</u> <u>032°</u> 13	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	15	↑	↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
△ DAGUS 350217S 0560725W	<u>213°</u> <u>032°</u> 17					
▲ DARKA 351758S 0561502W	<u>211°</u> <u>031°</u> 93	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 075				
▲ ROPIS 364430S 0565730W				↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia	
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	
A 314 ▲ AKPIG 311139S 0534051W ▲ BAGE VOR (BGE) 312326S 0540635W ▲ ISALA 314034S 0542647W ▲ MUMET 330038S 0560353W ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ NEGIR 334054S 0565702W △ PONPA 335625S 0571859W ▲ PAPIX 342458S 0580002W ▲ EZEIZA VOR/DME (EZE) 344927S 0583207W		<u>FL 245</u> FL 145	16	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	
	<u>256°</u> 076° 25						ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	<u>238°</u> 059° 24			10			ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	<u>239°</u> 058° 115	<u>FL 245</u> FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090					
	<u>238°</u> 058° 30		<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT				APP DURAZNO 120.4 MHZ
	<u>241°</u> 061° 30						
	<u>241°</u> 060° 24		<u>FL 245</u> FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090		↑		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	<u>240°</u> 060° 44						
	<u>234°</u> 054° 36		<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 045	10	↓		APP BAIRES Ver AIP ARGENTINA
							↑

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
B 555 ▲ OPUPU 322159S 0593745W ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W △ PONPA 335625S 0571859W ▲ NIMBO 343049S 0562932W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045	15	↓	↑	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
	$\frac{134^\circ}{314^\circ}$ 64	FL 245 FL 090 A FL 245 C FL 195 FL 090	10	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{141^\circ}{321^\circ}$ 86	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				
	$\frac{141^\circ}{321^\circ}$ 53	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT				
	$\frac{141^\circ}{321^\circ}$ 30	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT			↑	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL INTERNACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
G 680 ▲ BAGE VOR (BGE) 312326S 0540635W ▲ TULIO 313223S 0543001W Δ OPSOS 322418S 0565125W ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W ▲ TINTA 325616S 060112W		FL 245 FL 145	16	↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	
	259° 080° 22					ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	260° 079° 131	FL 245 FL 090	10	↑		
	259° 078° 96	A FL 245 C FL 195 FL 090				
	282° 102° 79	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045	15	↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA	
				↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 3 ▲  MIMOL 322033S 0541319W ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W						
	$\frac{336^\circ}{156^\circ}$ 104	$\frac{FL\ 245}{FL\ 090}$ A $\frac{FL\ 245}{FL\ 195}$ C $\frac{FL\ 195}{FL\ 090}$	10		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
					↑	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 15 ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ REGOV 341956S 0560029W ▲ SISEL 333654S 0555903W ▲ KORBU 330726S 0555805W ▲ TEMAL ☛ 314501S 0555526W ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W						
	$\frac{013^\circ}{193^\circ}$ 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	$\frac{013^\circ}{193^\circ}$ 43	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT			ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
	$\frac{013^\circ}{194^\circ}$ 29	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT			APP DURAZNO 120.4 MHZ	
	$\frac{014^\circ}{194^\circ}$ 82	<u>FL 245</u> FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
	$\frac{039^\circ}{220^\circ}$ 52					
				↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 16 ▲ TEMAL 314501S 0555526W ▲ EKEKI 310706S 0561124W ▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W						
	$\frac{353^\circ}{173^\circ}$ 40	<u>FL 245</u> FL 090	10		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{352^\circ}{172^\circ}$ 46	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	
W 18 ▲ CARRASCO VOR/DME (GRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ TELAK 342034S 0553938W ▲ AROMO 333002S 0550244W ▲ MIMOL 322033S 0541319W						
	$\frac{043^\circ}{223^\circ}$ 34	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10		↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	$\frac{043^\circ}{224^\circ}$ 59	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{044^\circ}{225^\circ}$ 81	<u>FL 245</u> FL 090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	

➤ ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 19 ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ MONSA 342056S 0561053W ▲ ASIVA 335026S 0562035W ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ BISOK 325246S 0564041W ▲ MEVIV 311839S 0571546W ▲ ARAPE 310100S 0572213W ▲ GEMSU 301600S 0573818W						
	$\frac{356^\circ}{176^\circ}$ 30	$\frac{\text{FL 245}}{900 \text{ M ALT}}$ A $\frac{\text{FL 245}}{\text{FL 195}}$ C 900 M ALT	10		↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	$\frac{356^\circ}{177^\circ}$ 31	$\frac{\text{FL 245}}{900 \text{ M ALT}}$ A $\frac{\text{FL 245}}{\text{FL 195}}$ C $\frac{\text{FL 085}}{900 \text{ M ALT}}$				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 30	$\frac{\text{FL 245}}{900 \text{ M ALT}}$ A $\frac{\text{FL 245}}{\text{FL 195}}$ C 900 M ALT				APP DURAZNO 120.4 MHZ
	$\frac{354^\circ}{174^\circ}$ 30					
	$\frac{354^\circ}{175^\circ}$ 99	$\frac{\text{FL 245}}{\text{FL 090}}$ A $\frac{\text{FL 245}}{\text{FL 195}}$ C FL 090				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{355^\circ}{175^\circ}$ 18					
	$\frac{355^\circ}{175^\circ}$ 47				↑	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 20 ▲  SEKMI  312605S 0575903W ▲ ARAPE 310100S 0572213W ▲ ARTIGAS ARP (SUAG) 302357S 0563039W						
	$\frac{063^\circ}{244^\circ}$ 40	$\frac{FL\ 245}{FL090}$	10	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{063^\circ}{243^\circ}$ 58	A $\frac{FL\ 245}{FL\ 195}$ C $\frac{FL\ 195}{FL\ 090}$			↑	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 23						
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	<u>345°</u> 165° 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ GUVIN 342302S 0561737W	<u>345°</u> 165° 36	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ VULRO 335053S 0563637W	<u>345°</u> 165° 48	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT				APP DURAZNO 120.4 MHZ
▲ GORIO 330747S 0570139W	<u>345°</u> 165° 11	<u>FL 245</u> FL090 A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ REBIN 325758S 0570718W	<u>345°</u> 166° 51					
▲ SANDU 321204S 0573323W	<u>346°</u> 166° 51					
▲ SEKMI 312605S 0575903W				↑		

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 25 ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ DRACA 342524S 0562227W ▲ TESAD 333931S 0570052W ▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322147S 0580359W ▲ SEKMI 312605S 0575903W ▲ MEVIV 311839S 0571546W ▲ EKEKI 310706S 0561124W ▲ RIVERA ARP (SURV) 305810S 0552824W						
	336° 156° 30	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT	10		↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
	336° 156° 56	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	336° 157° 94	FL 245 FL090 A FL 245 C FL 195 FL 090			↑	
	015° 196° 56				↓	
	090° 271° 38					
	091° 271° 56					
	090° 270° 38				↑	

➤ ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 27 ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ RIONE 330330S 0565830W ▲ REBIN 325758S 0570718W ▲ PAYSANDÚ ARP (SUPU) 322147S 0580359W						
	$\frac{318^\circ}{138^\circ}$ 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10		↓	APP DURAZNO 120.4 MHZ
	$\frac{318^\circ}{138^\circ}$ 09	<u>FL 245</u> FL090				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{318^\circ}{138^\circ}$ 60	A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> FL 090			↑	

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONALES

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
W 29						
▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W	<u>295°</u> 115° 32	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> 900 M ALT	10	↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
▲ KOSPI 344202S 0563856W	<u>295°</u> 115° 28	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> G <u>FL 085</u> 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ NEMAS 343503S 0571111W	<u>296°</u> 116° 30	<u>FL 245</u> 900 M ALT A <u>FL 245</u> C <u>FL 195</u> F <u>FL 085</u> G <u>FL 035</u> 900 M ALT		↑		
▲ COLONIA ARP (SUCA) 342705S 0574601W						

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
P 526 (RNAV 5) Δ BITUS 281204S 0573525W ▲ GEMSU 301600S 0573818W Δ OPSOS 322418S 0565125W ▲ BISOK 325246S 0564041W ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ ASIVA 335026S 0562035W ▲ MONSA 342056S 0561053W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045	15	↓	↑	ACC RESISTENCIA Ver AIP ARGENTINA
	$\frac{191^\circ}{011^\circ}$ 124	FL 245 FL 090	10	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{175^\circ}{354^\circ}$ 134	A FL 245 C FL 195 FL 090				
	$\frac{174^\circ}{354^\circ}$ 30	FL 245 900 M ALT				APP DURAZNO 120.4 MHZ
	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 30	A FL 245 C FL 195 900 M ALT				
	$\frac{174^\circ}{356^\circ}$ 31	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 G FL 085 900 M ALT				ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 30	FL 245 900 M ALT A FL 245 C FL 195 900 M ALT				APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ
					↑	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia				
				Impar	Par					
1	2	3	4	5		6				
UL 324 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME (EZE) 344927S 0583207W ▲ KUKEN 341058S 0581302W ▲ TOGAL 333131S 0575406W ▲ ENSAS 315440S 0570849W ▣ DAYMA 314714S 0570514W ▲ MIGOT 305248S 0564042W ▲ ANLUN 304230S 0563605W ▲ CUARA 302211S 0562659W ▲ POPKU 283320S 0553852W										
	029° 209° 42	<u>FL 450 A</u> FL 245	5	↓	↑	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA				
	032° 212° 42	<u>UNL</u> FL 245	Clase A	5	↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido				
	032° 213° 104									
	034° 214° 08									
	033° 214° 58									
	034° 214° 11									
	034° 214° 22									
	034° 218° 116	<u>UNL</u> FL 245					5	↓	↑	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UL 405 (RNAV 5) ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W △ LUCIO 350318S 0555218W ▲ DAGUS 350217S 0560725W ▲ UGIMI 345858S 0565302W ▲ LA PLATA VOR (PTA) 345833S 0575354W						
	265°	UNL FL 245 Clase A	10	↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
	40					
	286°					
	12					
	286°					
	38					
277°	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA		
50						

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UL 417 (RNAV 5) ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ NIMBO 343049S 0562932W ▲ PABOT 341536S 0565134W ▲ GUVON 335332S 0572303W ▲ TILDA 333820S 0574432W ▲ TOGAL 333131S 0575406W ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME (GUA) 330035S 0583651W ▲ ANRAL 323200S 0592208W						
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 30	UNL FL 245 Clase A	10	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 24					
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 34					
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 24					
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 11					
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 47					
	$\frac{321^\circ}{141^\circ}$ 48					
		↑				

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 402 (RNAV 5) ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ VUKAS 342013S 0560637W ▲ ANRUP 334741S 0561209W ▲ VUDUP 325854S 0562018W ▲ ILMUL 320844S 0562832W ▲ ILSIM 314400S 0563232W ▲ MIGOT 305248S 0564042W ▲ MUKIB 304311S 0564213W ▲ SEKLO 300629S 0564758W ▲ KIMIK 293204S 0565329W		<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5	↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
	<u>003°</u> 183° 30					
	<u>003°</u> 184° 33					
	<u>004°</u> 184° 49					
	<u>004°</u> 184° 51					
	<u>004°</u> 185° 25					
	<u>005°</u> 185° 52					
	<u>005°</u> 185° 10					
	<u>005°</u> 185° 37					
	<u>005°</u> 185° 35					
		<u>UNL</u> FL 245	5	↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia	
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	
UM 418 (RNAV 5) ▲ ATIP1 305336S 0582232W ▲ RODOV 305004S 0574817W ▲ SASKU 304754S 0572651W ▲ MUKIB 304311S 0564213W ▲ ANLUN 304230S 0563605W ▲ UBLAM 303935S 0560944W ▲ SIDUL 303256S 0551034W				↓		ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA	
	$\frac{093^\circ}{273^\circ}$ 30	<u>FL 450 A</u> FL 245	5		↑		
	$\frac{095^\circ}{275^\circ}$ 19	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
	$\frac{095^\circ}{276^\circ}$ 39						
	$\frac{095^\circ}{276^\circ}$ 05						
	$\frac{096^\circ}{276^\circ}$ 23					↑	
	$\frac{096^\circ}{276^\circ}$ 52		<u>UNL</u> FL 245	5	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
					↑		

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 424 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME (EZE) 344927S 0583207W ▲ DORVO 344258S 0573102W △ TOKAM 344653S 0564256W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W ▲ RAVEL 342802S 0544249W ▲ TOLEP 324341S 0530510W ▲ PELOTAS VOR (PTS) 314309S 0521938W						
	090° 51	<u>FL 450 A</u> FL 245	5	↓		ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
	106° 40	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
	106° 34					
	103°					
	46					
	<u>051°</u> 231° 30				↓	
	<u>051°</u> 232° 132					↑
	<u>047°</u> 227° 72	<u>UNL</u> FL 245	5	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
						↑

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 534 (RNAV 5)						
▲ DALAB 322000S 0584015W	<u>080°</u> 261° 26	<u>FL 450 A</u> FL 245	5	↓	↑	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
▲ SUGRA 321234S 0581124W	<u>083°</u> 263° 56	<u>UNL</u> FL 245	5	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
▲ ENSAS 315440S 0570849W	<u>083°</u> 263° 05	Clase A				GNSS o IRU requerido
▲ LOLIL 315259S 0570303W	<u>083°</u> 263° 28					
▲ ILSIM 314400S 0563232W	<u>083°</u> 264° 29					
▲ PORLI 313419S 0560010W	<u>084°</u> 264° 48					
▲ URURI 311810S 0550726W	<u>083°</u> 263° 54	<u>UNL</u> FL 245	5	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
▲ DADUT 305904S 0540900W					↑	

➤ **ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 540 (RNAV 5) ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ MOLBI 342050S 0553018W ▲ AKPOD 322757S 0533341W ▲ ILTOG 313320S 0523511W						
	053°	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5	↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
	39					
	053°					
	149					
057°	<u>UNL</u> FL 245	5	↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL		
237						
74				↑		

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 654 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME (EZE) 344927S 0583207W ▲ KUKEN 341058S 0581302W ▲ TILDA 333820S 0574432W ▲ PUMIL 323227S 0564820W ▲ ILMUL 320844S 0562832W ▲ PORLI 313419 0560010W ▲ GAMOT 305640S 0552937W ▲ SIDUL 303256S 0551034W						
	029° 42	<u>FL 450 A</u> FL 245	5		↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
	046° 40	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido
	046° 81					
	047° 29					
	048° 42					
	048° 46					
	048° 29					
		<u>UNL</u> FL 245	5		↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 661 (RNAV 5) ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W ▲ TOSIB 342106S 0551955W ▲ TOLEP 324341S 0530510W ▲ SIDIT 322435S 0524101W						
	061° 242° 45	UNL FL 245 Clase A	5	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido
	062° 243° 149				↑	
	061° 242° 28	UNL FL 245	5	↓		ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
					↑	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> <u>Límite inferior</u> Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UM 792 (RNAV 5) ▲ IRUBI 305258S 0531548W ▲ VUGNI 315744S 0535501W ▲ MIMOL 322033S 0541319W △ AROMO 333002S 0550244W ▲ TELAK 342034S 0553938W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W △ DAGUS 350217S 0560725W ▲ DARKA 351758S 0561502W ▲ ROPIS 364430S 0565730W						
	223°	UNL FL 260	5	↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	
	73					
	229°	UNL FL 245 Clase A	5	↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido	
	28					
	225°					
	81					
	224°					
	59					
	223°					
	34					
	213° 032° 13				↓	
213° 032° 17				↑		
211° 031° 93	FL 450 A FL 245	5	↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA		
					↑	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia	
				Impar	Par		
1	2	3	4	5		6	
UN 741 (RNAV 5)							
▲ DADUT 305904S 0540900W	238° 38	<u>UNL</u> FL 255	5		↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL	
▲ UMRUD 312650S 0543933W	237° 125	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ	
▲ VUDUP 325854S 0562018W	236° 16						
▲ ENTED 331047S 0563348W	235° 59						
▲ GUVON 335332S 0572303W	235° 44						
▲ PAPIX 342458S 0580002W	234° 36	<u>FL 450 A</u> FL 245	5		↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA	
▲ EZEIZA VOR/DME (EZE) 344927S 0583207W							

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (RNP/RNAV) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
UN 857 (RNAV 5) ▲ LA PLATA VOR (PTA) 345833S 0575354W ▲ DORVO 344258S 0573102W ▲ PABOT 341536S 0565134W ▲ LOMID 335308S 0561945W ▲ ANRUP 334741S 0561209W ▣ MIMOL ☛322033S 0541319W ▲ OGRUN 320343S 0535034W ▲ TODUM 311855S 0525112W						
	056° 24	<u>FL 450 A</u> FL 245	5		↓	ACC EZEIZA Ver AIP ARGENTINA
	060° 43	<u>UNL</u> FL 245 Clase A	5		↓	ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ GNSS o IRU requerido
	061° 35					
	061° 08					
	061° 132					
	<u>063°</u> 243° 26				↓	ACC CURITIBA Ver AIP BRASIL
	<u>063°</u> 244° 68	<u>UNL</u> FL 245	5			
						↑

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia					
				Impar	Par						
1	2	3	4	5		6					
UP 526 (RNAV 5) ▲ PULEN 291418S 0573654W ▲ GEMSU 301600S 0573818W ▲ SASKU 304754S 0572651W ▣ DAYMA 314714S 0570514W ▲ LOLIL 315259S 0570303W ▲ PUMIL 323227S 0564820W ▲ ENTED 331047S 0563348W ▲ DURAZNO VOR/DME (DUR) 332122.5S 0562945.8W ▲ LOMID 335308S 0561945W ▲ MONSA 342056S 0561053W ▲ CARRASCO VOR/DME (CRR) 344957.8S 0560130.5W											
	191° 011° 61	FL 450 A FL 245	15	↑	↓	ACC RESISTENCIA Ver AIP ARGENTINA					
	175° 355° 33	UNL FL 245 Clase A	10	↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ					
	175° 355° 62										
	174° 354° 06										
	174° 354° 41										
	174° 354° 40										
	174° 354° 11										
	177° 357° 33										
	177° 356° 29										
	176° 356° 30										
										↑	

✈️ **ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)**

1. Área de Rutas RNAV Aleatorias en el Océano Atlántico (AORRA)

1.1 DESCRIPCIÓN DEL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.1.1 El espacio aéreo comprendido entre el FL 290 y FL 410 inclusive será designado como **AORRA** dentro de las FIR's: Atlántico, Comodoro Rivadavia, Ezeiza, Sector Oceánico de Johannesburgo, Sector Oceánico de Luanda y Montevideo, limitadas por:

Línea que une las siguientes coordenadas:	
60° 00' 00" S	015° 00' 00" E
27° 30' 00" S	015° 00' 00" E
17° 30' 00" S	011° 13' 00" E
09° 40' 00" S	011° 24' 00" E
Luego la porción de un arco de 120 NM con centro sobre el VOR de Luanda a la posición:	
07° 48' 00" S	011° 30' 00" E
Luego una línea recta hacia la posición:	
05° 20' 00" S	010° 00' 00" E
05° 30' 00" S	008° 50' 00" E
04° 10' 00" S	006° 35' 00" E
05° 52' 00" S	006° 35' 00" E
12° 00' 00" S	010° 00' 00" W
19° 43' 00" S	034° 55' 00" W
26° 45' 00" S	043° 45' 00" W
34° 00' 00" S	050° 00' 00" W
34° 00' 00" S	051° 33' 20" W
36° 45' 30" S	053° 11' 47" W
58° 21' 06" S	053° 00' 00" W
60° 00' 00" S	053° 00' 00" W
Luego a:	
60° 00' 00" S	015° 00' 00" E
✈️ (Ver ENR 3.2-19 AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRÁFICAS).	

- 1.1.2 Aquellos vuelos que operen dentro del AORRA en la FIR Montevideo, deberán ingresar y salir de la misma a través del punto: BIVEN 36° 35' 00" S 053° 05' 10" W
- 1.1.3 Las aeronaves podrán operar a través de la trayectoria preferida estipulada en el plan de vuelo entre estos accesos (gates). Antes del ingreso o luego de la salida del AORRA en un acceso particular, las aeronaves cumplirán con la estructura de las rutas ATS asociadas con ese punto de entrada o salida o según sean instruidas por ATC, y se les requerirá un plan de vuelo de acuerdo con las normas.

1.2 VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA Y COMUNICACIONES POR ENLACES DE DATOS PILOTO CONTROL (ADS/CPDLC)

1.2.1 ADS/CPDLC serán utilizadas en el espacio aéreo AORRA por los proveedores de servicio adecuadamente equipados para brindar un servicio ATS a las aeronaves capaces de utilizar esta forma de comunicación. Los operadores deberán tener en cuenta que, en algunos sectores del espacio aéreo con rutas aleatorias, la ADS/CPDLC es la forma primaria de comunicación, acorde a lo dispuesto en la Circular de Asesoramiento CA/UY/ANS/ATM/013.

1.3 PROCEDIMIENTOS DE PERFORMANCE DE NAVEGACION REQUERIDA (RNP 10) PARA OPERACIONES DE AERONAVES DENTRO DEL AORRA

1.3.1 Solo aquellas aeronaves certificadas para operaciones RNP 10 podrán operar dentro del AORRA.

1.3.2 Ninguna aeronave deberá confeccionar un plan de vuelo para operar en el espacio aéreo AORRA a no ser que cuente con la certificación RNP 10 para operar en este espacio aéreo otorgada por el Estado de Registro o el Estado del operador, a excepción de las siguientes circunstancias:

- a) La aeronave ha sido entregada al Estado de registro o al Estado del operador por primera vez.
- b) La aeronave está certificada, pero experimenta degradación de navegación y está siendo conducida a su base o hacia una instalación de mantenimiento para reparaciones.
- c) La aeronave se encuentra en misión humanitaria.
- d) Es una aeronave de Estado.

1.4 APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD/OPERACIONES

1.4.1 Aprobación RNP 10 – Los que operen o intenten operar en el espacio aéreo AORRA deberán contar con la aprobación RNP 10 del registro del Estado de matrícula o del Estado del operador según corresponda y según el usuario cumpla con las siguientes condiciones:

- a) La aeronave satisface las especificaciones de “Especificaciones Mínimas de Performance del Sistema de Aeronaves” (MASPS) del registro del Estado de matrícula.
- b) La aeronave es operada bajo las condiciones indicadas por la aprobación RNP 10 otorgada por el Estado del usuario.

1.5 PLANES DE VUELO

1.5.1 Cuando se intente operar con una aeronave en el espacio aéreo AORRA, se indicará el estado de aprobación RNP 10 colocando una “R” en el casillero 10 del formulario de plan de vuelo.

1.5.2 Los planes de vuelo contendrán el punto de ingreso y el de salida al/del AORRA y el tiempo estimado de informe cada 5° de longitud.

1.5.3 En el caso de los planes de vuelo repetitivos la aprobación RNP 10 se indicará colocando la “R” en el casillero Q del RPL, haciendo caso omiso del nivel requerido, como se demuestra a continuación: EQPT/R.

1.5.4 Aquellos que operen bajo las circunstancias estipuladas en el párrafo 1.3.2 deberán insertar STS/NON RNP 10 en el casillero 18 del formulario FPL de OACI.

1.6 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES PREVIOS AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

1.6.1 Previo al ingreso al espacio aéreo AORRA el piloto al mando de la aeronave certificada RNP 10 comprobará que el equipamiento requerido para volar dentro de este espacio AORRA esté funcionando con normalidad y verificará la posición de la aeronave con la mayor precisión posible a través de ayudas externas para la navegación aérea.

1.6.2 En el caso de que algunos de los equipos no se encuentren funcionando con normalidad, el piloto deberá notificar al ATC previo al ingreso al espacio aéreo AORRA.

1.6.3 Mientras se opera dentro del área definida del AORRA, los niveles de vuelo cumplirán con la tabla de niveles de crucero indicada en el Anexo 2 "Reglamento del Aire" de la OACI, Apéndice 3 (b). No se contemplará ninguna operación RVSM dentro de AORRA hasta próximo aviso.

1.6.4 Los procedimientos de transición RVSM deben considerarse desde/hacia el espacio aéreo RVSM en las FIRs donde las áreas de transición RVSM están definidas.

1.7 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES POSTERIORES AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

1.7.1 Procedimientos Generales

1.7.1.1 Si una aeronave no puede continuar el vuelo de acuerdo a la autorización dada por el ATC y/o no puede mantener la precisión requerida para la performance de navegación específica en el espacio aéreo, deberá dar aviso de inmediato al ATC.

1.7.2 Se requerirá informe de posición al ATC en:

Puntos de Acceso de ingreso/salida

05° E

10° E

00° E/W

05° W

10° W

15° W

20° W

25° W

30° W

35° W

40° W

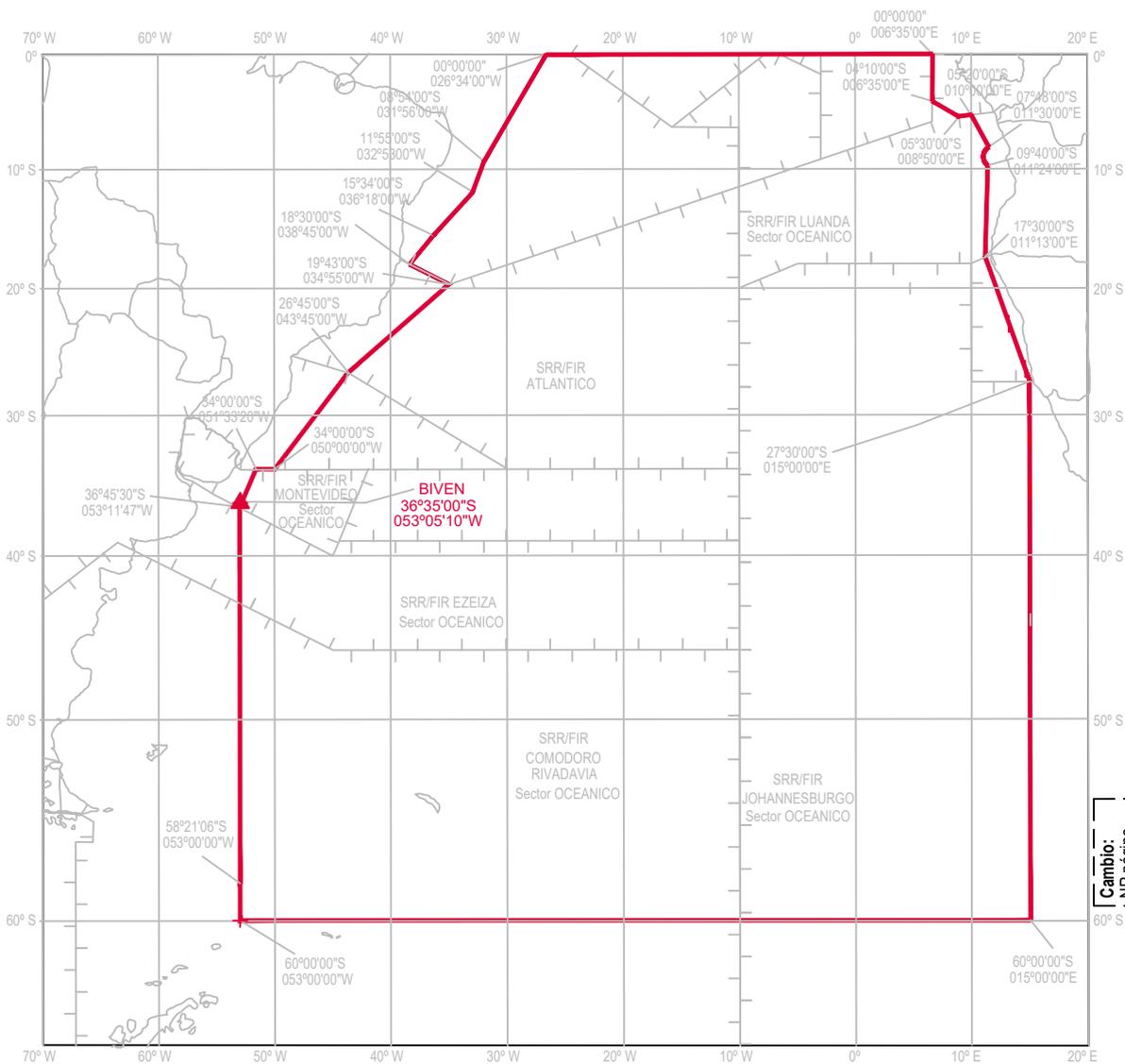
45° W

50° W

De igual manera, cualquier otra posición requerida por el ATC.

AORRA - MAPA DE REFERENCIAS GEOGRAFICAS

DELIMITACIÓN DEL ÁREA TOTAL Y PUNTO DE INGRESO Y SALIDA A LA FIR MONTEVIDEO



Cambio:
NR página

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

✈️ ENR 3.3 OTRAS RUTAS

✈️ 3.3.1 Corredores VFR

✈️ 3.3.1.1 Todo tránsito VFR que ingrese a la FIR Montevideo y su destino sea los Aeropuertos Internacionales, Ángel S. Adami (SUAA), Carrasco (SUMU) y C/C Carlos A. Curbelo – Laguna del Sauce (SULS) o salga de la FIR Montevideo con destino a los Aeropuertos Internacionales de la FIR Ezeiza, se encaminarán por el corredor VFR1. Los vuelos procedentes de los aeropuertos internacionales de la FIR Ezeiza, deberán presentar FPL y se encaminarán por el corredor VFR1. No se autorizará el ingreso de las aeronaves cuyo FPL no haya sido aprobado por el ACC Montevideo.

✈️ 3.3.1.2 Los tránsitos al ingresar al corredor VFR1 (Uruguay) adoptarán una altitud mínima de 2500 FT (750 M) y máximo FL 055, que mantendrán hasta Nueva Helvecia. Luego de este punto podrán utilizar hasta un nivel de vuelo máximo de FL 075.

✈️ 3.3.1.3 Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1, continuarán su vuelo por Espacio Aéreo clase “G” y mantendrán escucha, en la medida de lo posible con Montevideo Control (FREQ 128.5 y 126.3 Mhz) y para ingresar al Área Terminal Carrasco establecerán contacto radial con APP Carrasco (FREQ 119.2 y 120.2 MHZ) 5 minutos antes del ingreso para obtener instrucciones e información de tránsito. Los tránsitos que mantengan el corredor VFR1 (Uruguay) podrán ser encaminados fuera de este corredor visual, siempre que la autoridad ATC y las condiciones del tránsito lo permitan a fin de una mejor gestión.

✈️ 3.3.1.4 Los tránsitos con destino al Aeropuerto Intl. Ángel S. Adami (SUAA) o Intl. de Carrasco (SUMU), procederán a los mismos desde la posición San José y de acuerdo a las instrucciones recibidas por el Control. Los tránsitos en salida serán encaminados hacia San José según las instrucciones impartidas por el Control.

✈️ 3.3.1.5 En los puntos de salida del corredor VFR1, las aeronaves deberán esperar autorización del ATC.

✈️ 3.3.1.6 Velocidad máxima en los corredores VFR: 220 KT.

✈️ 3.3.1.7 Todas las aeronaves deberán mantener comunicación bilateral en la medida de lo posible, de acuerdo a la clase de espacio aéreo, con el control correspondiente y respondedor (Modo A y C) operativos y deberán volar a los Niveles de Vuelo o Altitudes de acuerdo a la tabla de niveles de crucero, inserta en la parte ENR 1.7-5 de la AIP Uruguay.

✈️ 3.3.1.8 Los tránsitos en el corredor:

VFR 2 – altitud máxima 2000 FT. Un solo sentido CURBELO VOR/DME (LDS) – SAN RAMÓN. Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

VFR 3 - tramo MINAS - CURBELO VOR/DME (LDS) altitud FL 035, velocidad máxima 180 KT; tramo CURBELO VOR/DME (LDS) - MINAS altitud 600 M (2000 FT). Dentro del CTR Capitán CURBELO, Espacio Aéreo Clase C; fuera del CTR Capitán CURBELO Espacio Aéreo Clase G Frecuencias: CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ, TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

VFR4 - altitud máxima 2000 FT. Espacio Aéreo Clase G. Frecuencias TMA Carrasco 119.2 y 120.2 MHZ.

Todas las aeronaves se comunicarán en frecuencia 118.3 MHZ al ingresar al CTR Capitán CURBELO.

☛3.3.1.9 Los tránsitos podrán ser encaminados fuera de los corredores visuales y continuar su ascenso siempre que la autoridad ATC y las condiciones de tránsito lo permitan para una mejor gestión.

☛3.3.1.10 El corredor SURBO será utilizado únicamente por los vuelos que ingresen o salgan al/del territorio nacional y tengan como origen/destino el Aeropuerto Intl de Colonia (SUCA).

☛3.3.1.11 Los tránsitos que procedan de la FIR Ezeiza al aeródromo de Carmelo (SUCM) podrán ser autorizados a volar directo al destino. Los tránsitos que procedan de Carmelo (SUCM) hacia la FIR Ezeiza deberán utilizar el Corredor N° 1 (Argentina).

☛3.3.1.12 Todos los tránsitos VFR procedentes de la FIR Montevideo, excepto Colonia (SUCA) y cuyo destino sea los aeródromos de Aeroparque "Jorge Newbery", San Fernando u otros serán encaminados por la Isla Martín García (Corredor VFR1) debiendo ser transferidos con una altitud de 2000 FT.

NOTA: Se aplicarán los reglamentos vigentes según el espacio aéreo por donde se realice el vuelo.

☛3.3.2 INFORMACION ADICIONAL

☛3.3.2.1 Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas ver en ENR 5.1 de la AIP URUGUAY.

☛3.3.2.2 Vuelos VFR procedentes de SABE, SADF, SAEZ u otro aeródromo de la FIR Ezeiza con destino SUMU, SUAA o SULS u otro aeródromo de la FIR Montevideo (ver GEN 1.6 y ENR 3.3-3 a 3.3-6 de la AIP URUGUAY)

✈️ ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
		Clasificación del espacio aéreo		Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
VFR 1						
▲ ISLA MARTÍN GARCÍA 341056S 0581450W	$\frac{107^\circ}{287^\circ}$ 51	<u>FL 055</u> 750 M Clase G		↓		ACC MONTEVIDEO 128.5 MHZ 126.3 MHZ
△ NUEVA HELVECIA 341710S 0571342W	$\frac{107^\circ}{288^\circ}$ 26	<u>FL 075</u> 750 M Clase G			Velocidad máxima: 220 KT	
▲ SAN JOSÉ 342015S 0564237W	$\frac{097^\circ}{277^\circ}$ 38				APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ	
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W	$\frac{110^\circ}{290^\circ}$ 36				Desde SAN JOSÉ se puede proceder directo a SUMU o a SUAA	
▲ MINAS 342248S 0551411W					↑	

✈️ ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	Límite superior Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
VFR 2						
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W	265° 09	ALT 2000 FT Clase C			↓	APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ PUNTA COLORADA 345402S 0551530W	326° 09					
▲ SOLIS GRANDE 344800S 0552300W	353° 13	Clase G				
▲ SOLIS DE MATAOJO 343600S 0552800W	335° 08					
▲ MONTES 342934S 0553341W	313° 23					
△ SAN RAMÓN 341723S 0555718W						

✈️ ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de crucero		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
VFR 3						
▲ MINAS 342248S 0551411W	<u>178°</u> 358° 30	<u>FL 035</u> 600 M Clase C (Dentro del CTR Capitán CURBELO) Clase G (Fuera del CTR Capitán CURBELO)		↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ Velocidad máxima: 180 KT Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ CURBELO VOR/DME (LDS) 345129.9S 0550530.2W				↑		

✈️ ENR 3.3 RUTAS VFR

Designador de Ruta (tipo de RNP) Nombre de puntos significativos Coordenadas	Rumbo MAG RDL VOR DIST NM (COP)	<u>Límite superior</u> Límite inferior Clasificación del espacio aéreo	Límite Lateral NM	Dirección de los niveles de cruceo		Observaciones Dependencia de Control Frecuencia
				Impar	Par	
1	2	3	4	5		6
VFR 4						
▲ MINAS 342248S 0551411W	$\frac{141^\circ}{321^\circ}$ 23	ALT 2000 FT		↓		APP CARRASCO 119.2 MHZ 120.2 MHZ Dentro del CTR Capitán CURBELO 118.3 MHZ
▲ PUENTE 343735S 0545222W	$\frac{161^\circ}{341^\circ}$ 13	Clase G				
▲ LAGUNA 344845S 0544416W	$\frac{248^\circ}{068^\circ}$ 11					
▲ PUNTA DEL ESTE ARP (SUPE) 345447S 0545509W				↑		

👁️ ENR 3.4 ESPERA EN RUTA

NIL.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**