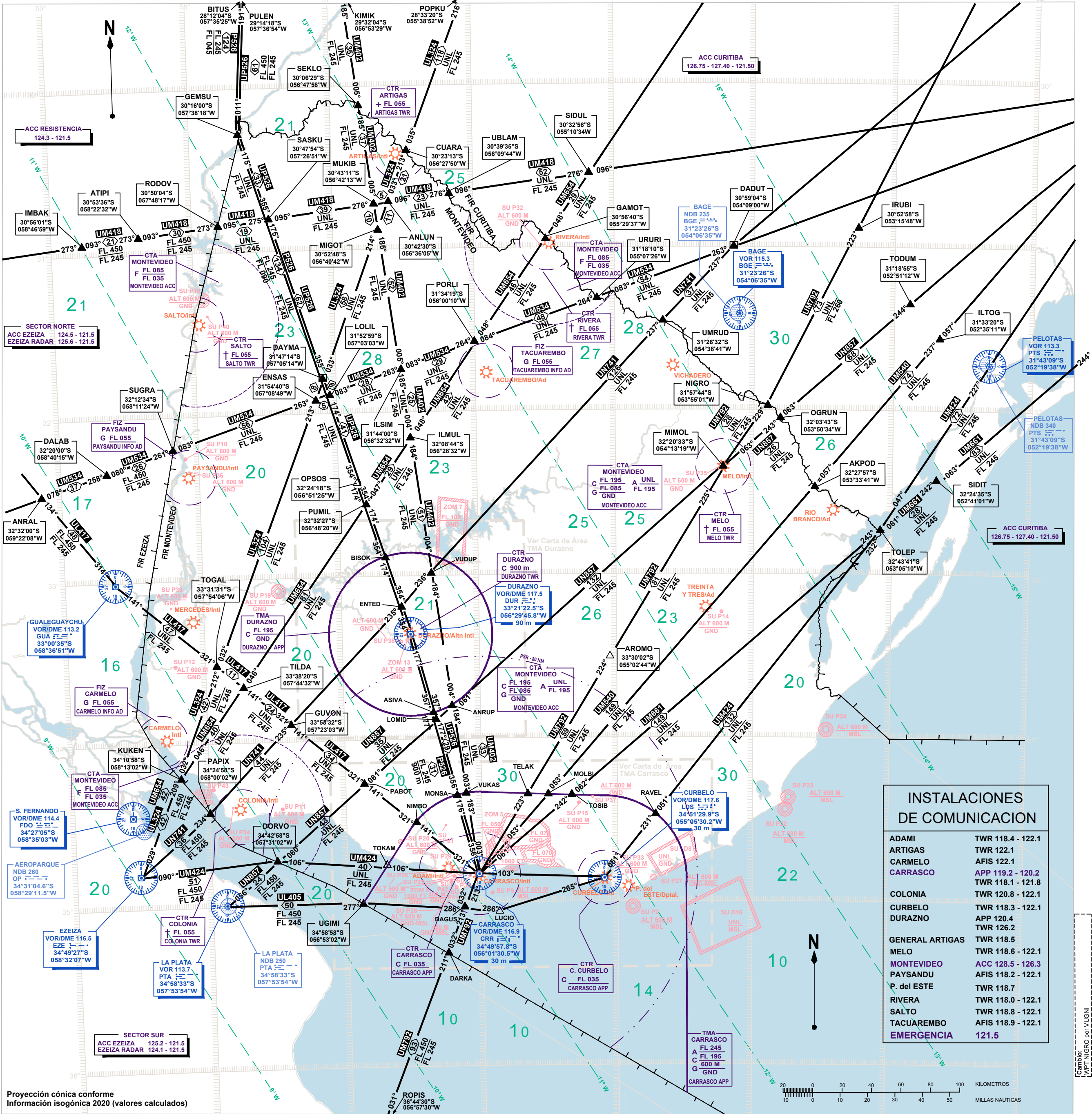
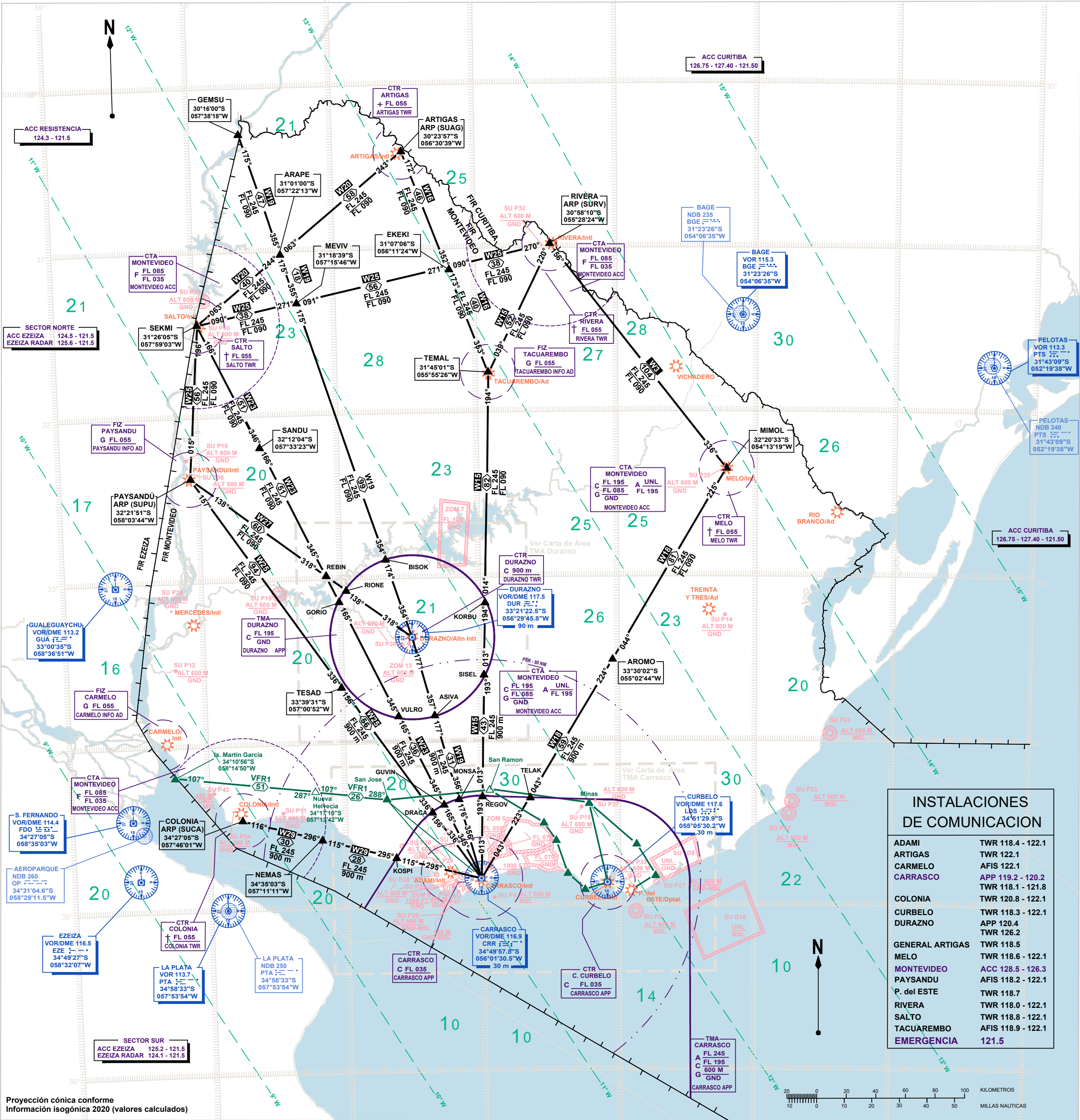


CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	 NOMBRE DEL CTA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO CTA MONTEVIDEO FL 195 UNL FL 085 A FL 195 GND MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	 NOMBRE DE LA TMA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO TMA CARRASCO FL 245 FL 195 600 M CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	 NOMBRE DEL CTR CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO CTR CARRASCO FL 085 FL 035 CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G" Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"
Ruta de navegación de área (RNAV)	DESIGNADOR DE LA RUTA DERROTA MAGNETICA DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS LIMITES VERTICALES UL324 43 207° UNL FL 245
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO SU R7 FL 100 GND
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS) CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 122.1 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
Linea isogónica o isogonal	6°W
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES 21

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA - OACI RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CTA MONTEVIDEO FL 195 UNL FL 085 A FL 195 GND MONTEVIDEO ACC
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	TMA CARRASCO FL 245 FL 195 A 600 M CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR CLASES DE ESPACIO AEREO ATS LIMITE SUPERIOR DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CTR CARRASCO C FL 035 CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✳
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✚
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✚
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C" Otros: Clase "G"	✚
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA DERROTA MAGNETICA DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS LIMITE SUPERIOR NIVEL MINIMO DE CRUCERO	A305 30 FL 245 FL 090
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO
	A SOLICITUD DE PASO
	OBLIGATORIO SOBREVUELO
	A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO
	A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA LETRA NACIONALIDAD LIMITES VERTICALES P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	SU R7 FL 100 GND
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA COORDENADAS GEOGRAFICAS ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	CARRASCO VOR/DME 116.3 CRR 116.3 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



INSTALACIONES DE COMUNICACION	
ADAMI	TWR 118.4 - 122.1
ARTIGAS	TWR 122.1
CARMELO	AFIS 122.1
CARRASCO	APP 119.2 - 120.2 TWR 118.1 - 121.8 TWR 120.8 - 122.1
COLONIA	TWR 118.3 - 122.1
CURBELO	TWR 118.3 - 122.1
DURAZNO	APP 120.4 TWR 126.2
GENERAL ARTIGAS	TWR 118.5
MELO	TWR 118.6 - 122.1
MONTEVIDEO	ACC 128.5 - 126.3
PAYSANDU	AFIS 118.2 - 122.1
P. del ESTE	TWR 118.7
RIVERA	TWR 118.0 - 122.1
SALTO	TWR 118.8 - 122.1
TACUAREMBO	AFIS 118.9 - 122.1
EMERGENCIA	121.5

Proyección cónica conforme
Información isogónica 2020 (valores calculados)

ADAMI TWR 118.4 - 122.1
CARRASCO APP 119.2 - 120.2
CARRASCO TWR 118.1 - 121.8
CURBELO TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS TWR 118.5
MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3
PUNTA del ESTE TWR 118.7
EMERGENCIA 121.5

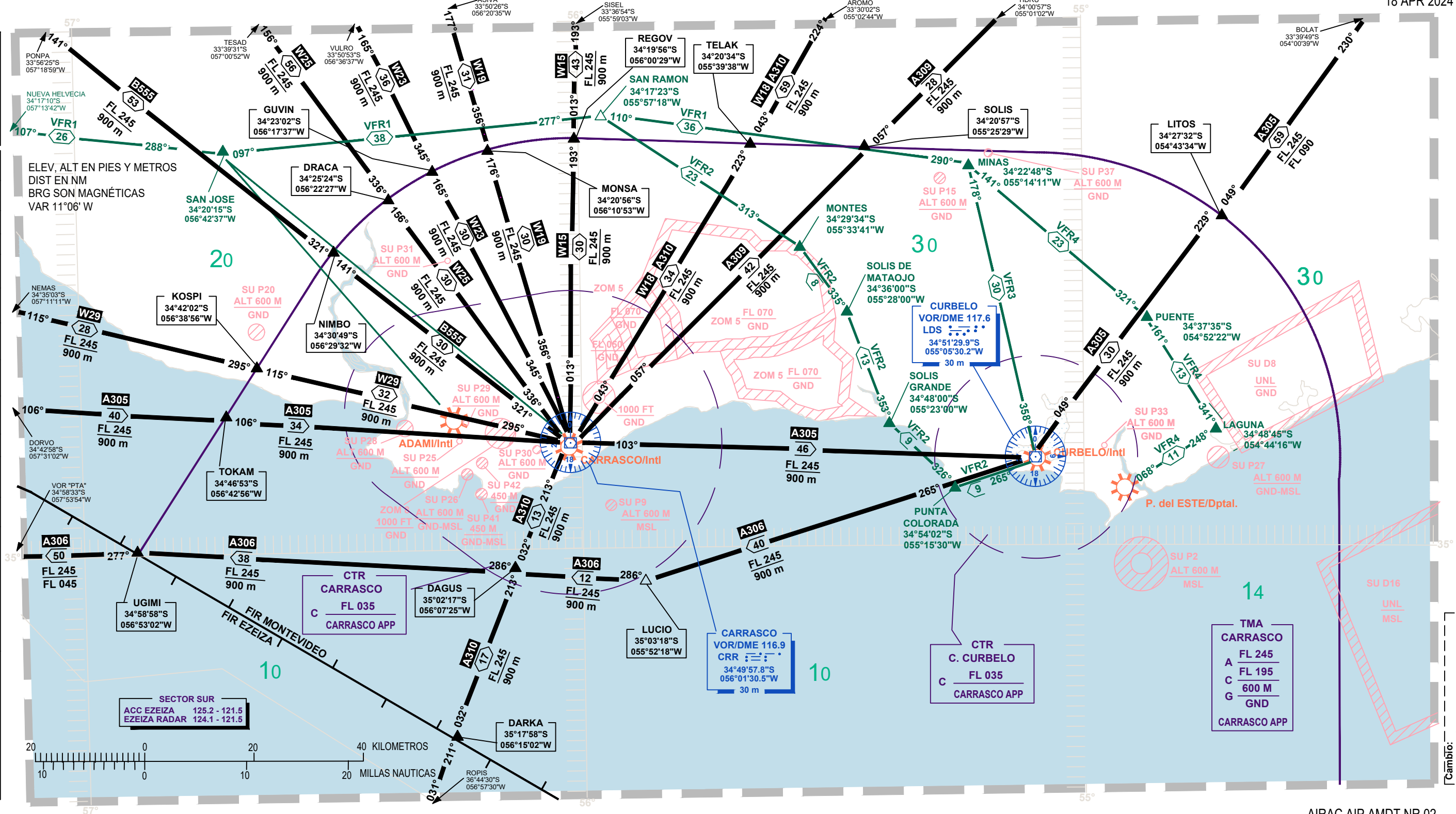
CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Departamental	Dptal.
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
	A SOLICITUD DE PASO △
	OBLIGATORIO SOBREVUELO ●
	A SOLICITUD SOBREVUELO ○
Ruta de navegación convencional	
Distancia en Millas Náuticas	30
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcaación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre
	Identificación y Frecuencia
	Coordenadas
Elevación emplazamiento DME	

Altitud mínima de área
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES

CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONAL NACIONAL E INTERNACIONAL



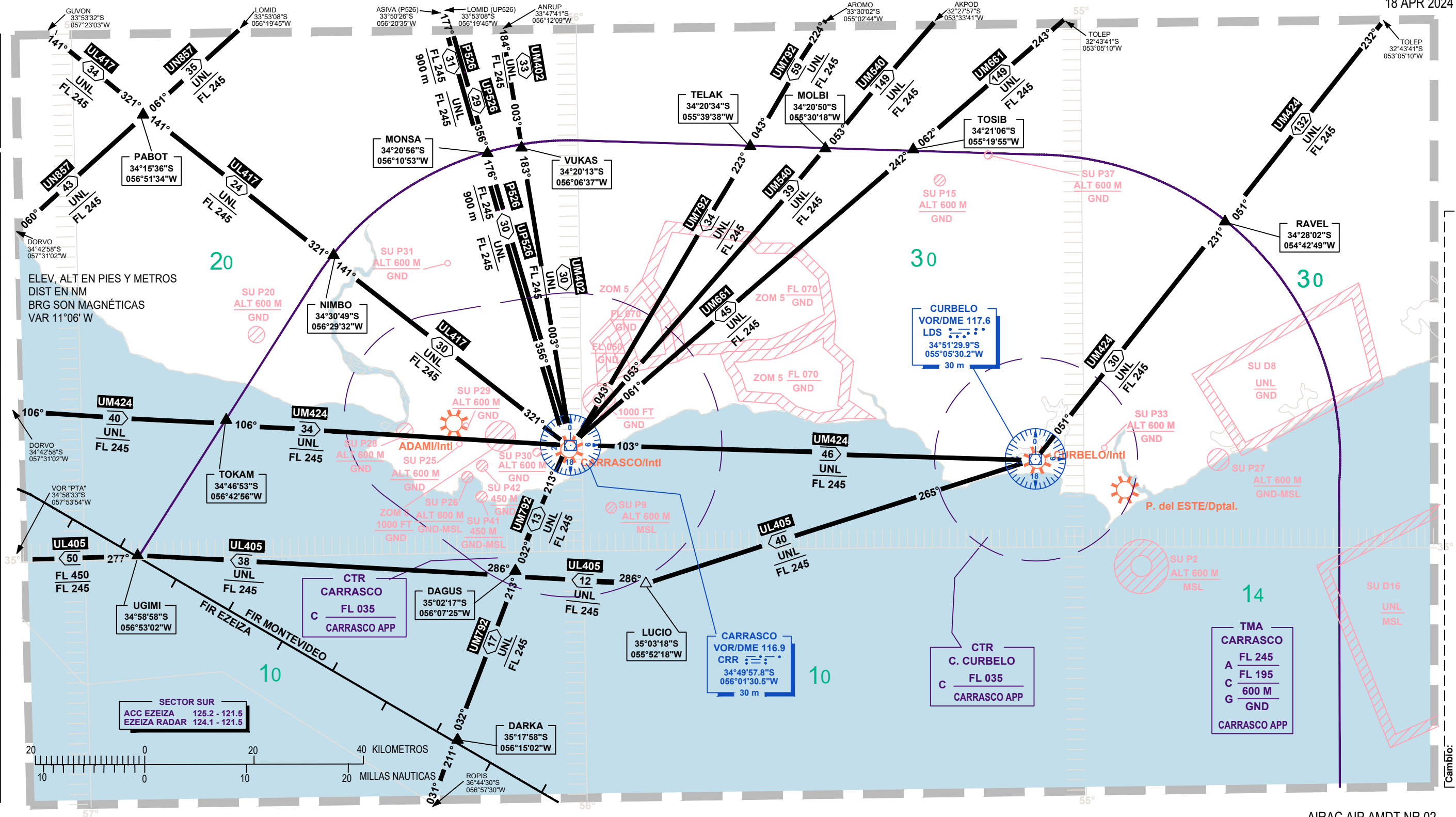
CARTA DE AREA - OACI

TMA CARRASCO

ROUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA

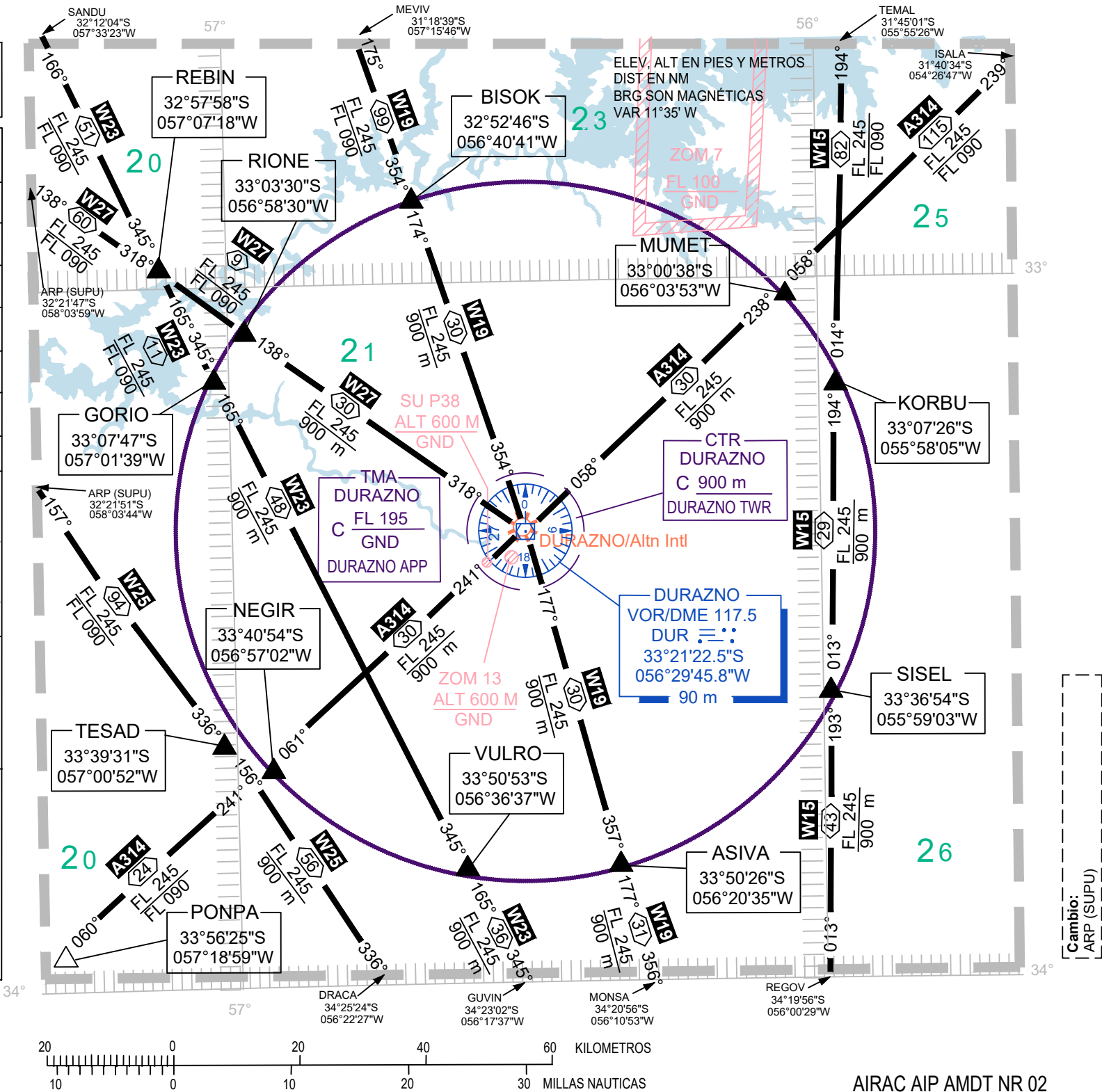
ADAMI TWR 118.4 - 122.1
CARRASCO APP 119.2 - 120.2
CARRASCO TWR 118.1 - 121.8
CURBELO TWR 118.3 - 122.1
GENERAL ARTIGAS TWR 118.5
MONTEVIDEO ACC 128.5 - 126.3
PUNTA del ESTE TWR 118.7
EMERGENCIA 121.5

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	_____
Zona de control (CTR)	_____
Departamental	Dptal.
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO ▲
	A SOLICITUD DE PASO △
	OBLIGATORIO SOBREVUELO ⬤
	A SOLICITUD SOBREVUELO ⬤
Ruta de navegación de área	_____
Distancia en Millas Náuticas	30
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre
Identificación y Frecuencia	CARRASCO VOR/DME 116.9 CRR 34°49'57.8"S 056°01'30.5"W 30 m
Elevación emplazamiento DME	30 m
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.
EJEMPLO: 2100 PIES	21



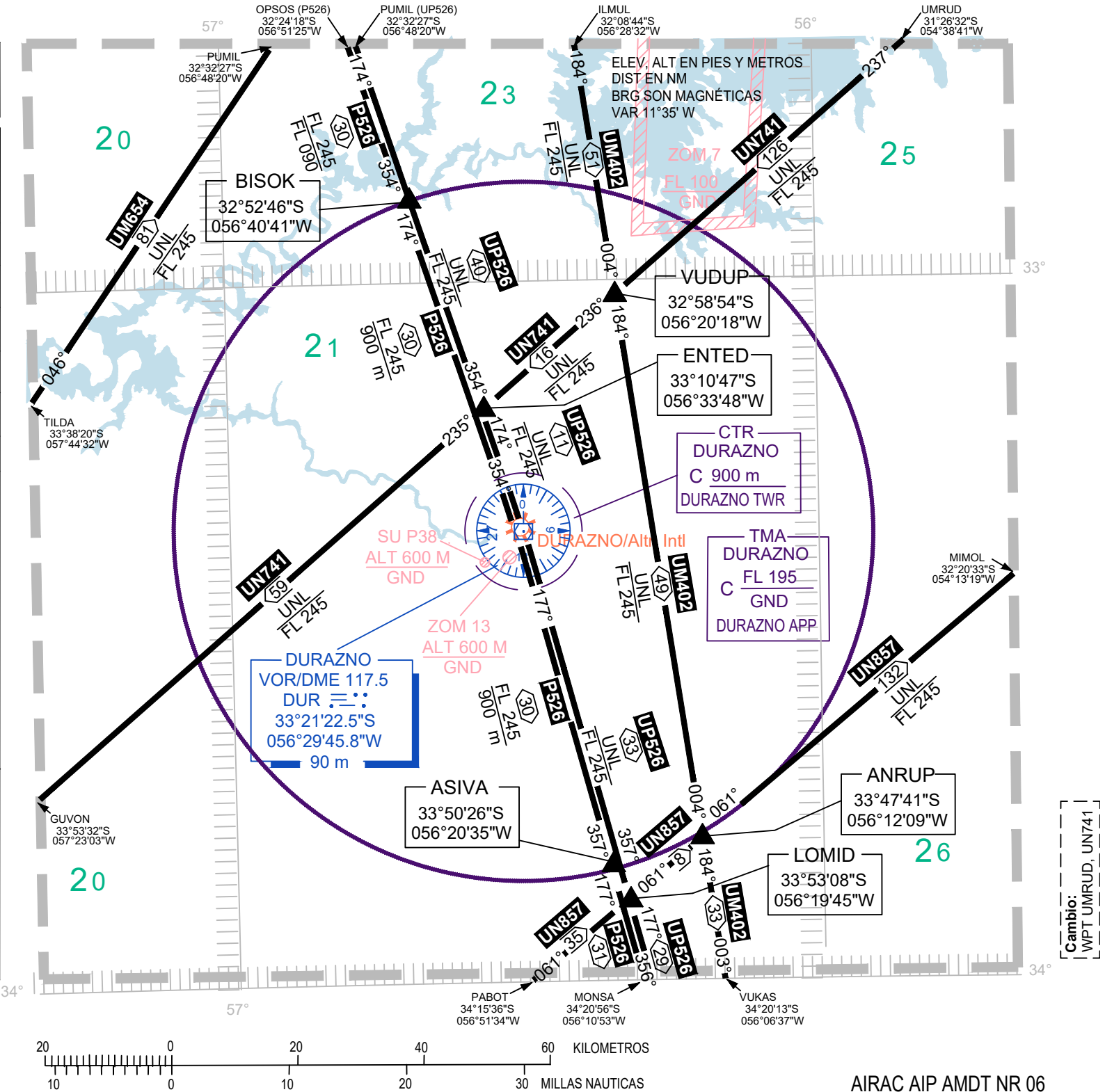
DURAZNO APP 120.4
TWR 126.2

CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO 
	A SOLICITUD DE PASO 
	OBLIGATORIO SOBREVUELO 
	A SOLICITUD SOBREVUELO 
Ruta de navegación convencional	
Distancia en: Millas Náuticas	
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre DURAZNO Identificación y Frecuencia VOR/DME 117.5 DUR 33°21'22.5S 056°29'45.8"W Coordenadas 33°21'22.5S 056°29'45.8"W Elevación emplazamiento DME 90 m
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	

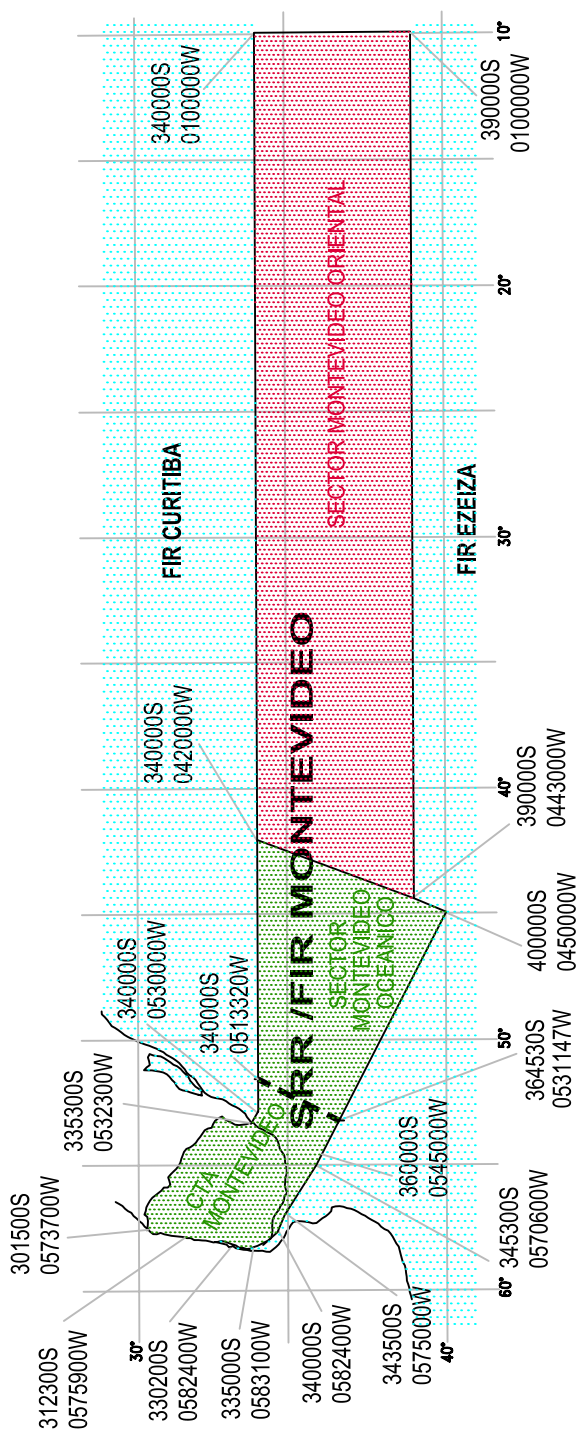


DURAZNO APP 120.4
TWR 126.2

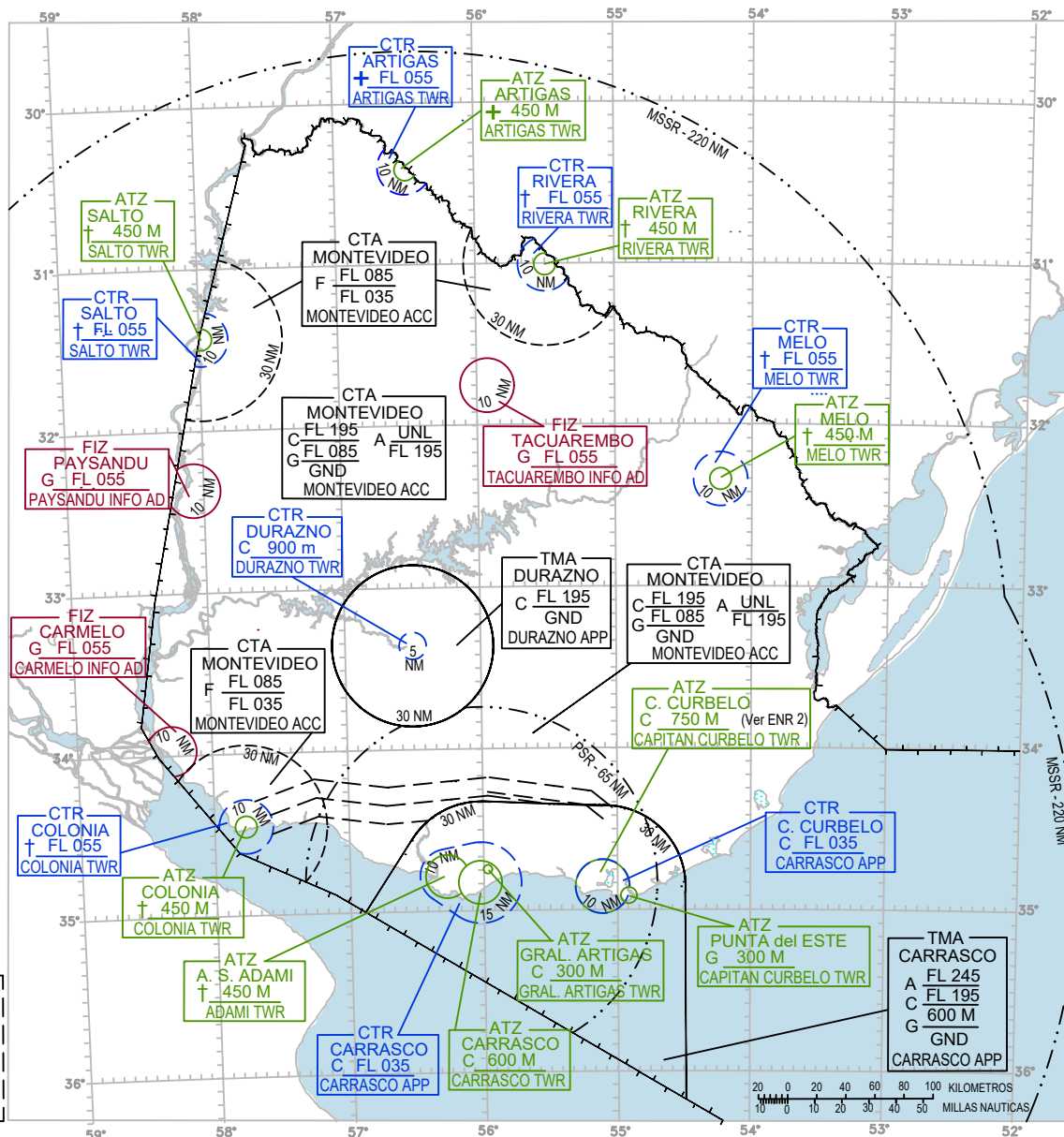
CLAVE	
Area de control terminal (TMA)	
Zona de control (CTR)	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO
	A SOLICITUD DE PASO
	OBLIGATORIO SOBREVUELO
	A SOLICITUD SOBREVUELO
Ruta de navegación de área	
Distancia en: Millas Náuticas	
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	FL 245
Marcación Magnética	025°
Radioayuda	Nombre Identificación y Frecuencia Coordenadas Elevación emplazamiento DME
Altitud mínima de área	CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR. EJEMPLO: 2100 PIES



ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO - FIR



ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
G FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

ATZ CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO

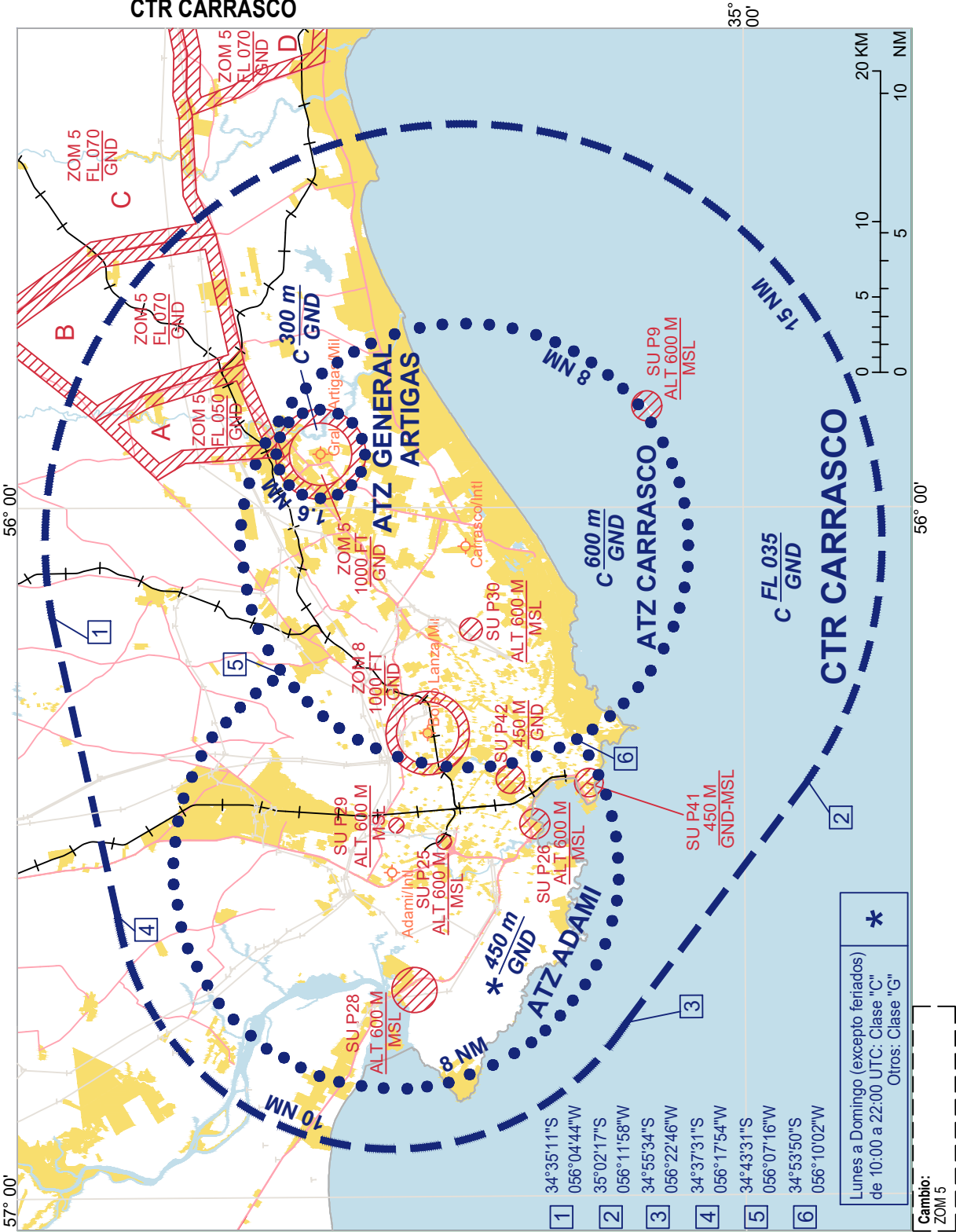
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL

G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

CTR CARRASCO



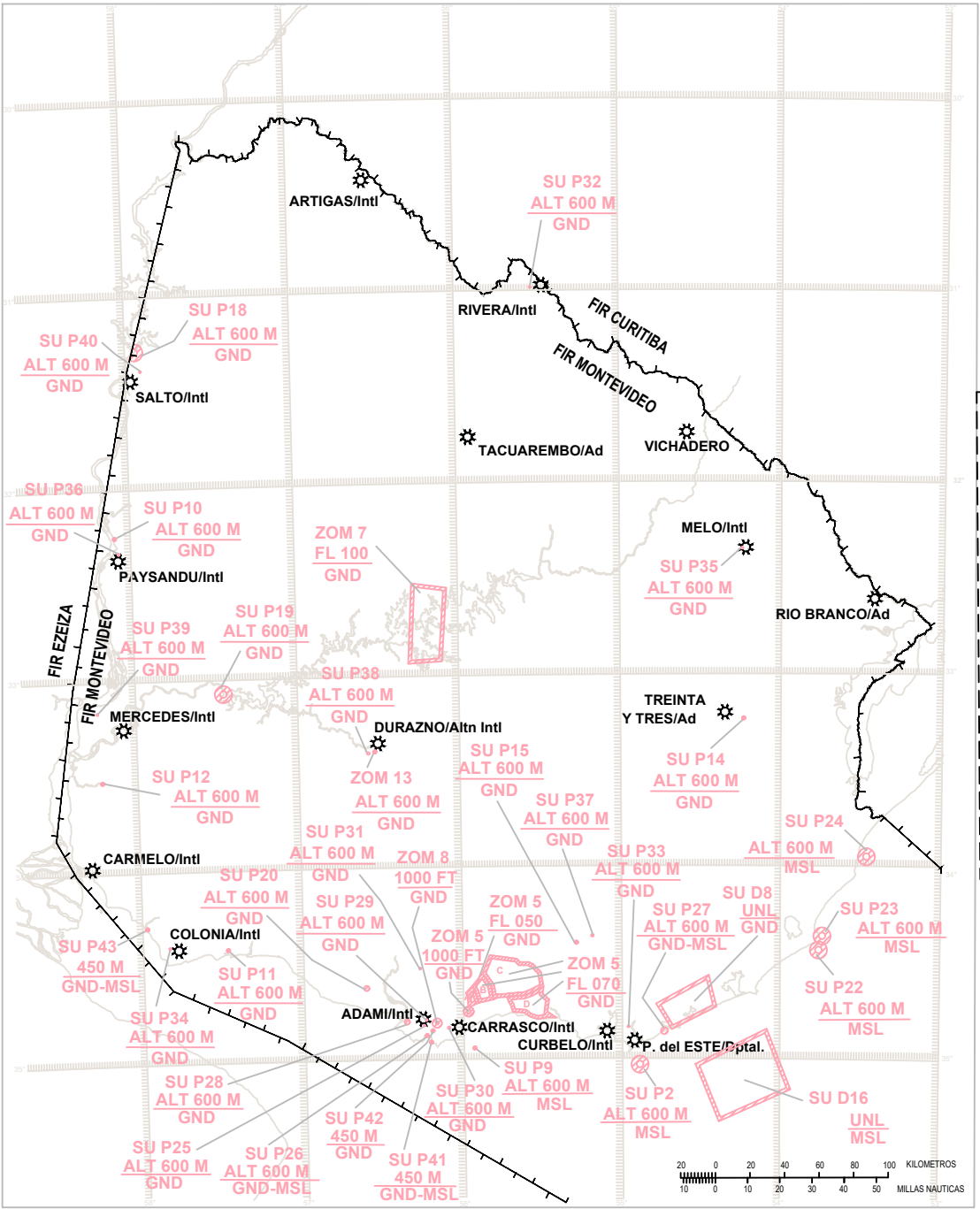
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

[illegible]

Cambio:
Eliminada SU P21

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

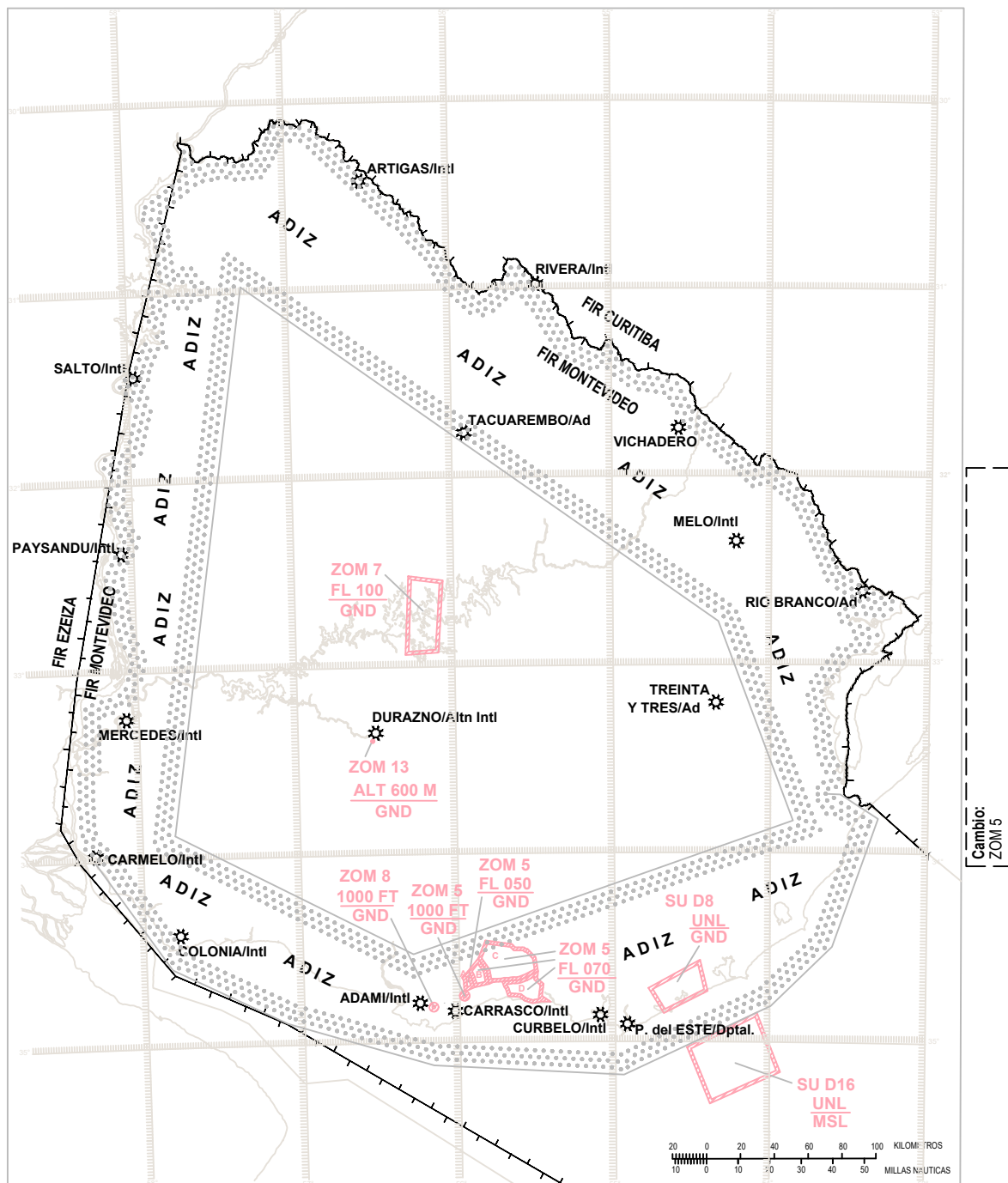
ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS - CARTA INDICE



Cambio:
Eliminada SU P21

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

MANIOBRAS MILITARES ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ADIZ - CARTA ÍNDICE



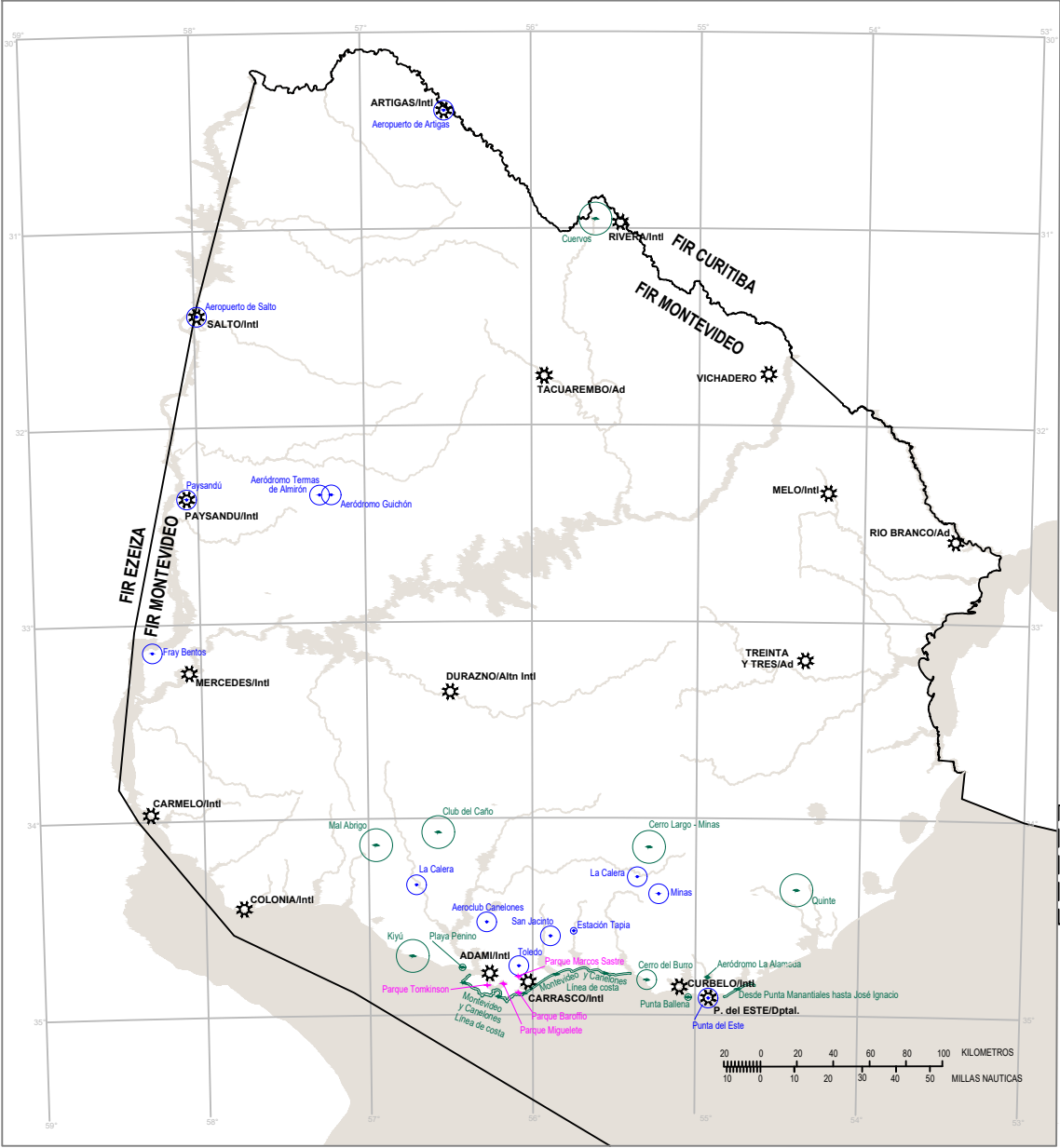
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA - CARTA ÍNDICE

NIL.

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE

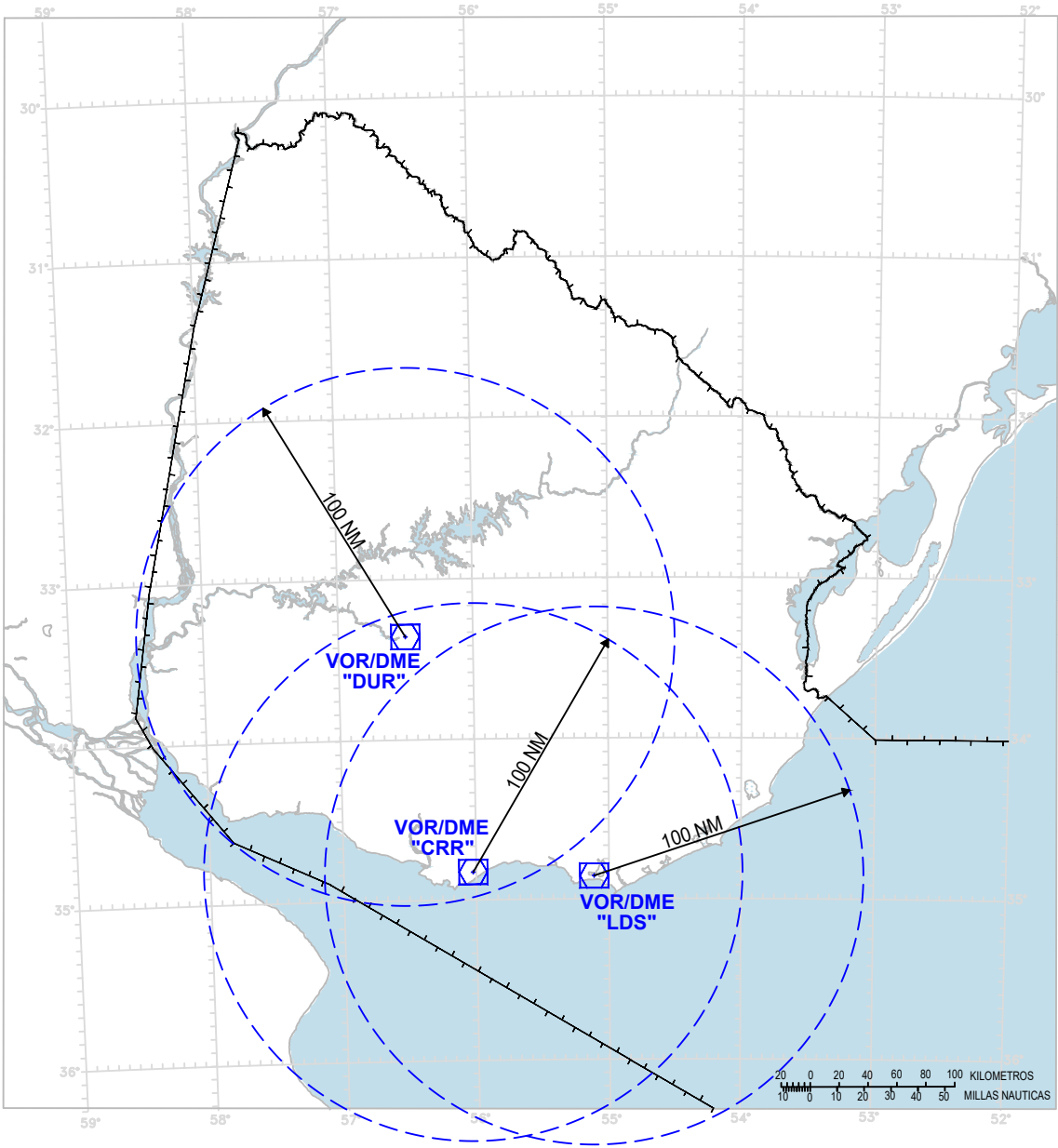


Cambio:
Nueva carta

CLAVE	
Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	 
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

INSTALACIONES DE RADIOAYUDAS - CARTA ÍNDICE

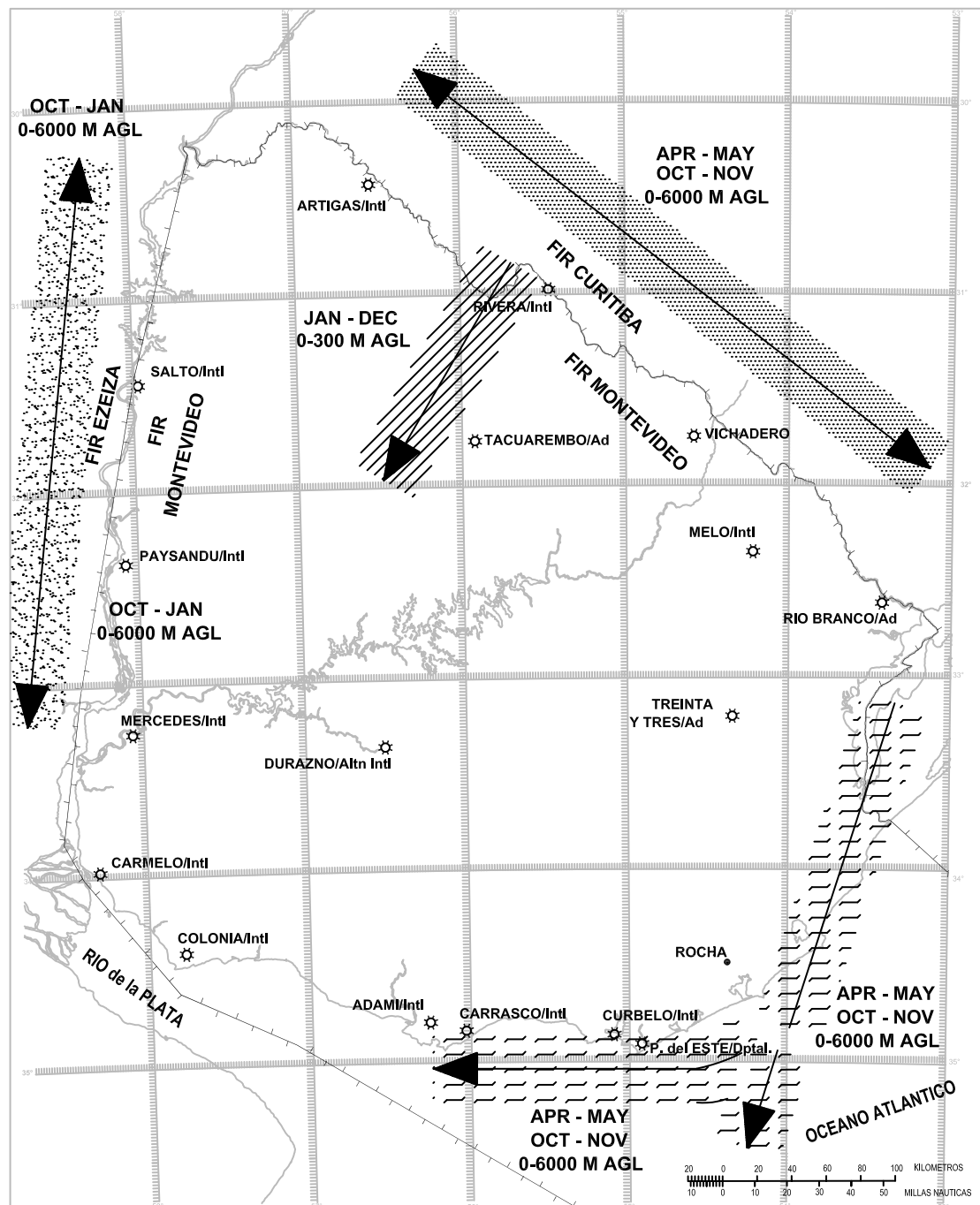


Nombre de la Estación	Instalación	ID	FREQ	COORD
Durazno	VOR/DME	DUR	117.5 MHZ	33°21'22.5"S 056°29'45.8"W
Carrasco	VOR/DME	CRR	116.9 MHZ	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
Curbelo	VOR/DME	LDS	117.6 MHZ	34°51'29.9"S 055°05'30.2"W

CLAVE
Alcance de la radioayuda

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

RUTAS DE MIGRACION DE AVES - CARTA INDICE

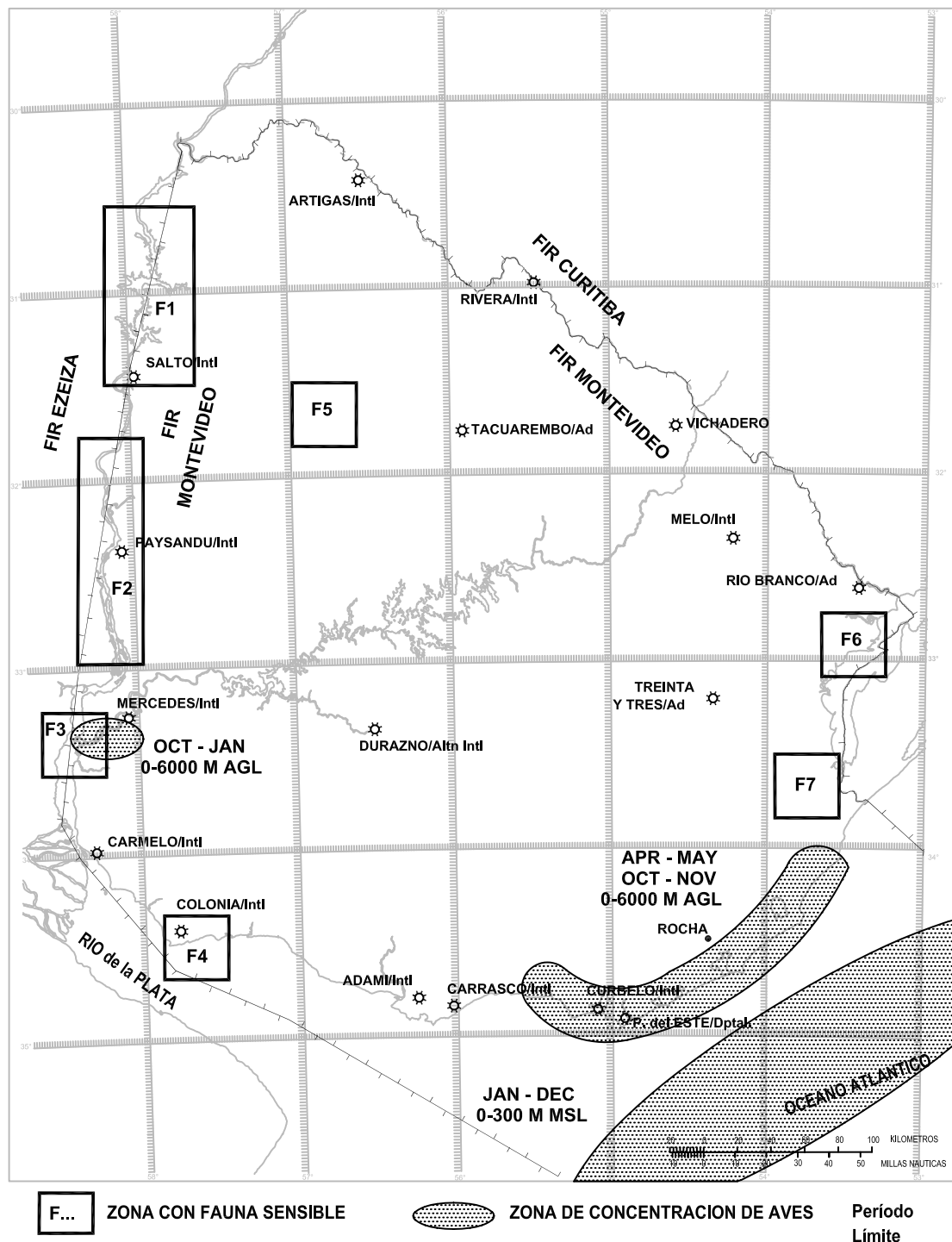


Cambio:
Incluido AD Vichadero

- | | |
|--|--|
| <p>PAJAROS PEQUEÑOS</p> <p>CHORLOS, PATOS, CUERVILLOS, GARZAS, PAJAROS PEQUEÑOS Y ALGUNAS RAPACES.</p> | <p>AREA DE INVASION DE FAUNA SUBTROPICAL.</p> <p>CHORLOS, PLAYEROS, GANSOS, CISNES Y CUERVILLOS.</p> |
|--|--|

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CONCENTRACIONES DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE - CARTA INDICE



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**