

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 05
12 JUN 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 07 AUG 2025 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR		INSERTAR	
GEN		GEN	
0.4-1.....	10 JUL 2025	0.4-1.....	07 AUG 2025
0.4-2.....	10 JUL 2025	0.4-2.....	10 JUL 2025
0.4-5.....	10 JUL 2025	0.4-5.....	07 AUG 2025
0.4-6.....	10 JUL 2025	0.4-6.....	10 JUL 2025
AD		AD	
2.11-1.....	10 JUL 2025	2.11-1.....	07 AUG 2025
2.11-2.....	28 MAY 2015	2.11-2.....	28 MAY 2015
2.11-9.....	27 JAN 2022	2.11-9.....	07 AUG 2025
2.11-10.....	20 MAR 2025	2.11-10.....	07 AUG 2025
2.11-11.....	20 MAR 2025	2.11-11.....	07 AUG 2025
2.11-12.....	10 JUL 2025	2.11-12.....	10 JUL 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:
Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:
Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1		GEN 2		GEN 3	
GENERALIDADES (GEN)					
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	02 JAN 2017	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	07 AUG 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	10 JUL 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	10 JUL 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	10 JUL 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	07 AUG 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	10 JUL 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	02 JAN 2017	3.2-5	10 JUL 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	10 JUL 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	20 MAR 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	10 JUL 2025
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-1	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-3	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	01 APR 2002	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	01 AUG 2007	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	☛2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	☛2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	17 APR 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	☛3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	☛3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	☛3.1-3	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	☛3.1-4	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.9-1	10 JUL 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-2	01 DEC 2013	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-3	06 OCT 2022	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-4	06 OCT 2022	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-5	17 APR 2025	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-1	30 NOV 2023
2.9-6	06 OCT 2022	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-7	06 OCT 2022	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-3	11 JUL 2024
2.9-8	06 OCT 2022	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-4	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-5	05 SEP 2024
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-11	06 OCT 2022	2.9-61	10 JUL 2025	2.13-7	17 APR 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	28 NOV 2024	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	2.13-11	25 JAN 2024
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	28 NOV 2024	2.13-12	30 NOV 2023
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-13	30 NOV 2023
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	05 SEP 2024
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	05 SEP 2024
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	17 APR 2025
2.9-21	05 SEP 2024	2.10-10	20 MAR 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-22	03 NOV 2022	2.10-11	20 MAR 2025	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	10 JUL 2025	2.14-3	03 OCT 2024
2.9-24	28 JAN 2021	2.10-15	10 JUL 2025	2.14-4	17 APR 2025
2.9-25	06 OCT 2022	☛2.11-1	07 AUG 2025	2.14-5	03 OCT 2024
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-27	10 JUL 2025	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-7	17 APR 2025
2.9-28	10 JUL 2025	2.11-4	17 APR 2025	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-29	10 JUL 2025	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-30	10 JUL 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-11	25 JAN 2024
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-12	25 JAN 2024
2.9-35	10 JUL 2025	☛2.11-9	07 AUG 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	☛2.11-10	07 AUG 2025	2.14-15	10 JUL 2025
2.9-39	05 SEP 2024	☛2.11-11	07 AUG 2025	2.14-17	10 JUL 2025
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	2.14-19	25 JAN 2024
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.15-1	10 JUL 2025
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	2.15-2	26 MAR 2020
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.15-3	05 NOV 1998
2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009	2.15-4	17 APR 2025
2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009	2.15-5	20 MAY 2021
2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002	2.15-6	05 NOV 1998
2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021	2.15-7	17 APR 2025
2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002	2.15-8	05 OCT 2023
2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002	2.15-9	05 OCT 2023

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.15-10	05 OCT 2023				
☛2.15-11	10 JUL 2025				
☛2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
☛2.16-9	10 JUL 2025				
☛2.16-11	10 JUL 2025				
☛2.16-13	10 JUL 2025				
☛2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
☛2.17-8	10 JUL 2025				
☛2.17-9	10 JUL 2025				
☛2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

AD 2. AERÓDROMOS**SUPE AD 2.11-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUPE - PUNTA DEL ESTE/Departamental "El Jagüel"

SUPE 2.11-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	345447S 0545509W 20 M E de TWR
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	6 KM al NE de la ciudad de Punta del Este
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	20 M (66 FT) / 25°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	13 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2025) / 0.12° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Dptal. de Punta del Este "El Jagüel" Maldonado Tel: 4248 4513 Fax: 4248 4513 e-mail: supe@dinacia.gub.uy AFS: SUPEYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	☛VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPE AD 2.11-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Diariamente de 11:00 UTC hasta la puesta del sol.
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En las ciudades de Punta del Este y Maldonado
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Nil
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Nil
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Nil
10	<i>Seguridad</i>	Nil
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPE AD 2.11-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Por cuenta de las compañías transportadoras
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta 100/130, JET A-1 / Aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	100/130: 15 000 L JET A-1: 10 000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Carga de combustible limitada a ACFT de hasta 5.700 Kg

SUPE AD 2.11-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En las ciudades de Punta del Este y Maldonado
2	<i>Restaurantes</i>	Servicio de bar y confitería en período de verano
3	<i>Transporte</i>	Servicio de ómnibus y taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En las ciudades de Punta del Este y Maldonado
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPE AD 2.11-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	☛ Nil
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUPE AD 2.11-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUPE AD 2.11-20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES

1. Generalidades

El Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" es un aeródromo no controlado y operativo exclusivamente para vuelos VFR.

Los tránsitos VFR en salida y llegada, se ajustarán a las Reglas Generales de Vuelo establecidas en la LAR91. Las aeronaves en llegada, recibirán la información de tránsito y de aeródromo disponible por Curbelo Torre en frecuencia 118.3 Mhz y serán encaminadas por éste hasta alcanzar los límites del ATZ del aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel".

Al ingreso al ATZ de "El Jagüel", las aeronaves cambiarán a frecuencia 118.7 Mhz y emitirán un mensaje al aire informando su posición, lo que harán también ingresando al circuito de tránsito de la pista en uso, virando al tramo final y cuando abandonen la pista. Las maniobras en el ATZ, en el circuito de tránsito y el aterrizaje, serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida, emitirán un mensaje al aire informando sus intenciones de tránsito, lo mismo harán antes del ingreso a pista y antes del despegue. Las maniobras de rodaje y despegue serán de responsabilidad del piloto al mando.

Las aeronaves en salida y que prevean afectar la TMA Carrasco o espacio aéreo "C" deberán:

- 1) previo a su encendido, solicitar telefónicamente a TWR SULS la aprobación de su Plan de Vuelo y el código Respondedor asignado; y
- 2) previo a su despegue, transmitir por frecuencia 118.7 Mhz las intenciones;
- 3) Luego del despegue:
 - ☛-Si se mantiene en Espacio Aéreo "G" (saliendo con rumbo entre 040° y 190° a y por debajo de 1000 FT hasta cruzar el Arroyo Maldonado, luego sin superar 2000 FT) una vez que abandone el ATZ Punta del Este, quedará a la escucha en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz;
 - ☛-Si requiere ingresar al TMA Carrasco (saliendo con rumbo entre 040° y 190° por encima de 2000 FT), mantendrá 1000 FT hasta cruzar el Arroyo Maldonado y luego sin superar 2000 FT, solicitará obligatoriamente ingreso al CTR en frecuencias 119.2 Mhz / 128.5 Mhz o en su defecto en 118.3 Mhz y esperará autorización;
 - ☛-Si requiere ingresar al CTR C. Curbelo (saliendo con rumbo entre 190° y 040°) para permanecer en él o en tránsito hacia la TMA Carrasco, solicitará obligatoriamente el ingreso al CTR en frecuencia 118.3 Mhz mientras se mantiene dentro del ATZ Punta del Este y esperará autorización.

☛No se permite el ingreso a espacio aéreo controlado sin autorización explícita del control.

Todos los vuelos deberán dar cumplimiento a la presentación del Plan de Vuelo de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

Se recuerda que en el Aeropuerto Dptal. Punta del Este "El Jagüel" el circuito de tránsito para pista 02 se realizará exclusivamente por derecha.

Se recomienda precaución en la aproximación final de Pista 02 y ascenso en el despegue de Pista 20 por presencia de obstáculos naturales (árboles) en las cercanías de cabecera 02.

2. Reglamiento del Aeropuerto

Aeródromo disponible para uso público en general permitiéndose solamente operaciones diurnas.

3. Limitaciones de utilización

Aeródromo queda utilizable para aeronaves autorizadas con peso máximo de despegue (MTOW) de hasta 5.700 KG.

4. Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Punta del Este

Nil.

5. Aeronaves que desarrollen actividades de paracaidismo

5.1 Procedimiento de salida de SUPE

5.1.1 Las aeronaves solicitarán vía telefónica aprobación de su Plan de Vuelo a SULS (42559777 int 125) o a Curbelo autorizaciones (CLRD) frecuencia 122.1 MHZ (o en su defecto, 118.3 MHZ).

5.1.2 TWR SULS aprobará dicho Plan de Vuelo y proporcionará el Código SSR para el vuelo.

5.1.3 Luego del despegue, volará rumbo al Este de la desembocadura del arroyo Maldonado "La Barra", y al Sur de la línea de costa, zona definida por las coordenadas 34°55'42"S 054°49'04"W, 34°50'56"S 054°36'15"W, 34°55'28"S 054°33'23"W, 34°59'50"S 054°44'23"W ascendiendo hasta 2000 FT de altitud. En el despegue, emitirá al aire su posición en frecuencia 118.7 MHZ.

5.1.4 Para continuar el ascenso se comunicará con APP Carrasco.

En caso de no tener contacto con APP Carrasco, se comunicará con TWR SULS (118.3 MHZ) manteniendo máximo 2000 FT. TWR SULS coordinará con APP Carrasco la autorización de ascenso nivel final.

5.1.5 Una vez que APP Carrasco tenga contacto radial, se autorizará el ascenso al nivel de vuelo propuesto según el Plan de Vuelo, sujeto a tránsito. Las aeronaves no podrán continuar el ascenso por encima de 2000 FT sin la autorización explícita de los ATS.

5.1.6 Una vez alcanzado el nivel de vuelo propuesto, APP Carrasco autorizará a las aeronaves a volar a la vertical de SUPE, para el lanzamiento.

5.1.7 Las aeronaves solicitarán autorización al APP Carrasco para el inicio del lanzamiento de paracaidistas.

5.1.8 Las aeronaves coordinarán el lanzamiento con las demás aeronaves que puedan estar en el ATZ de SUPE en frecuencia AD SUPE 118.7 MHZ.

5.1.9 Una vez finalizado el lanzamiento, solicitará autorización para iniciar el descenso.

5.2 Procedimiento de descenso a SUPE

- 5.2.1 El descenso se realizará en la zona asignada por el APP Carrasco y según sus instrucciones.
- 5.2.2. Una vez alcanzados los 3000 FT de altitud, la aeronave comunicará con TWR SULS para continuar el descenso hasta 1000 FT e ingresar en Espacio Aéreo "G", reportando posición e intenciones en frecuencia 118.7 MHZ.

5.3 Nota

- 5.3.1 La separación con el terreno, alturas mínimas y mantener condiciones VMC, serán responsabilidad exclusiva del piloto al mando. Se brindará información de otros tránsitos VFR en la medida de lo posible.
- 5.3.2 Las aeronaves en ascenso/descenso deberán respetar las altitudes establecidas en este procedimiento salvo instruidos de distinta manera por APP Carrasco.
- 5.3.3 La actividad de paracaidismo se realizará exclusivamente en condiciones VMC. Para la salida se tomarán los datos del METAR SULS.

SUPE AD 2.11-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.11-13
☛ Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.11-15