

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNYX
e-mail: ais@adinet.com.uy

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 09
30 OCT 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 25 DEC 2025 - 00:01 UTC

ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....27 NOV 2025	0.4-125 DEC 2025
0.4-2.....27 NOV 2025	0.4-227 NOV 2025
0.4-3.....27 NOV 2025	0.4-325 DEC 2025
0.4-4.....27 NOV 2025	0.4-427 NOV 2025
3.5-3.....15 MAY 2025	3.5-315 MAY 2025
3.5-4.....15 MAY 2025	3.5-425 DEC 2025
3.5-5.....15 MAY 2025	3.5-525 DEC 2025
3.5-6.....15 MAY 2025	3.5-625 DEC 2025
ENR	ENR
3.2-17.....14 JUL 2022	3.2-1725 DEC 2025
3.2-18.....04 NOV 2021	3.2-1825 DEC 2025
5.5-3.....05 SEP 2024	5.5-325 DEC 2025
5.5-4.....05 SEP 2024	5.5-425 DEC 2025
5.5-5.....05 SEP 2024	5.5-525 DEC 2025
6.605 SEP 2024	6.625 DEC 2025

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

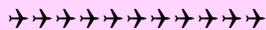
Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
0.4-1	25 DEC 2025	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	27 NOV 2025	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	25 DEC 2025	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
0.4-4	27 NOV 2025	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
0.4-5	27 NOV 2025	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
0.4-6	27 NOV 2025	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	27 NOV 2025
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	27 NOV 2025
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	27 NOV 2025
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	27 NOV 2025
		2.2-14	02 JAN 2017	3.3-1	08 SEP 2022
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
GEN 1		2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
		2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.1-1	05 DEC 2019	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-1	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-2	21 APR 2022	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-3	21 APR 2022	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-4	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.2-5	20 MAY 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	25 DEC 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	25 DEC 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.4-3	21 APR 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.5-1	01 DEC 2018	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.6-1	03 NOV 2022	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-1	05 SEP 2024	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
GEN 4		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	1.11-1	30 OCT 2025	ENR 2	
4.1-17	03 OCT 2024	1.12-1	01 JUN 1997		
4.1-18	03 OCT 2024	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
4.1-19	03 OCT 2024	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
4.1-20	03 OCT 2024	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
4.1-21	03 OCT 2024	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
4.1-22	03 OCT 2024	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	2.1-7	10 JUL 2025
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2 EN RUTA (ENR)		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	10 JUL 2025
		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	17 APR 2025
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	3.1-4	10 JUL 2025

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
3.1-5	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-1	01 DEC 2008
3.1-6	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-2	10 JUL 2025
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-3	05 OCT 2023
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-5	18 APR 2024
3.1-9	10 JUL 2025	4.2-7	01 APR 2012	6.3	18 APR 2024
3.1-10	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.4	05 OCT 2023
3.1-11	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	6.5	01 JUN 1997
3.1-12	10 JUL 2025	4.3-3	06 OCT 2022	6.6	25 DEC 2025
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-4	27 NOV 2025	6.7	21 MAR 2024
3.1-14	10 JUL 2025	4.3-5	27 NOV 2025	6.8	02 JAN 2017
3.1-15	10 JUL 2025	4.3-6	27 NOV 2025	6.9	02 JAN 2017
3.1-16	10 JUL 2025	4.3-7	27 NOV 2025		
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-8	27 NOV 2025		
3.2-1	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014		
3.2-2	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014		
3.2-3	10 JUL 2025			0.6-1	01 APR 2012
3.2-4	10 JUL 2025	ENR 5		0.6-2	01 APR 2012
3.2-5	10 JUL 2025			0.6-3	01 APR 2012
3.2-6	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004
3.2-7	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008
3.2-8	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004
3.2-11	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004
3.2-12	10 JUL 2025	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017
3.2-13	10 JUL 2025	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017
3.2-14	10 JUL 2025	5.3-1	05 DEC 2019		
3.2-15	10 JUL 2025	5.4-1	01 JUN 1997	AD 1	
3.2-16	04 NOV 2021	5.5-1	05 DEC 2019		
3.2-17	25 DEC 2025	5.5-2	28 JAN 2021	1.1-1	01 DEC 2012
3.2-18	25 DEC 2025	5.5-3	25 DEC 2025	1.1-2	01 DEC 2002
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-4	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009
3.3-1	27 NOV 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-4	01 DEC 2005
3.3-2	04 NOV 2021	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005
3.3-3	10 JUL 2025	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997
3.3-4	27 NOV 2025	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023
3.3-5	27 NOV 2025			1.3-2	27 NOV 2025
3.3-6	10 JUL 2025	ENR 6		1.3-3	01 APR 2018
3.3-7	17 APR 2025			1.3-5	05 NOV 2020
3.4-1	04 NOV 2021	6.1-1	30 OCT 2025	1.4-1	05 NOV 2020
ENR 4		6.1-2	30 OCT 2025	1.5-1	30 NOV 2023
		6.1-3	27 NOV 2025	1.5-2	02 JAN 2017
		6.1-4	27 NOV 2025		
4.1-1	21 MAR 2024	6.1-5	10 JUL 2025	AD 2	
4.2-1	18 APR 2024	6.1-6	10 JUL 2025		
4.2-2	01 APR 2005	6.1-7	10 JUL 2025	2.1-1	05 SEP 2024

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-7	10 JUL 2025	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	21 MAR 2024	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-7	17 APR 2025	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-9	01 DEC 2013	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-4	17 APR 2025
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-1	10 JUL 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-4	17 APR 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-13	21 APR 2022	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-4	17 APR 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	01 APR 2013
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	05 NOV 2020
2.3-11	30 OCT 2025	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	30 NOV 2023
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	30 NOV 2023
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-11	30 OCT 2025
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025	2.8-13	30 OCT 2025
2.4-3	20 FEB 2025	2.5-35	20 MAR 2025	2.8-15	30 OCT 2025
2.4-4	17 APR 2025	2.5-36	20 MAR 2025	2.8-17	06 OCT 2022
2.4-5	20 MAY 2021	2.5-37	20 MAR 2025	2.8-18	06 OCT 2022
2.4-6	02 JAN 2017	2.5-38	20 MAR 2025	2.8-19	06 OCT 2022

3. Observaciones e informes meteorológicos**Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos**

<i>Nombre de la Estación/ indicador de lugar</i>	<i>Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación</i>	<i>Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia</i>	<i>Sistema y emplazamiento(s) de observación</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Información climatológica</i>
1	2	3	4	5	6
Colonia/Colonia SUCA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	⌚ 10:00 a 22:00 UTC	⌚ La información climatológica aeronáutica se encuentra disponible en el sitio web https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/tablas-clim
Durazno/Santa Bernardina SUDU	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Estación meteorológica convencional y automática.	⌚ H24	
Maldonado/Cap. Curbelo SULS	Hora a hora / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	H24	
Montevideo/Adami SUAA	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática	⌚ 10:00 a 22:00 UTC	

Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

<i>Nombre de la Estación/ indicador de lugar</i>	<i>Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación</i>	<i>Tipos de informes MET y disponibilidad de pronósticos de tendencia</i>	<i>Sistema y emplazamiento(s) de observación</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Información climatológica</i>
1	2	3	4	5	6
Montevideo/Carrasco SUMU	Hora a hora / NIL	METAR, SPECI, TREND	Anemómetro en TWR, RVR, nefobasímetro, estación meteorológica convencional y automática (AWOS Consorcio)	H24	La información climatológica aeronáutica se encuentra disponible en el sitio web https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/tablas-clim
Rivera/Rivera SURV	☛ Hora a hora / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática.	H24	
Salto/Salto SUSO	Hora a hora y a requerimiento / NIL	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica convencional y automática.	10:00 a 22:00 UTC	
Artigas/Artigas SUAG	A requerimiento	METAR, SPECI	Anemómetro en TWR, estación meteorológica automática	10:00 a 22:00 UTC	
Colonia/Carmelo SUCM	Hora a hora/AWOS	METAR, SPECI	AWOS Consorcio	H24	
Cerro Largo/Melo SUMO	☛ Hora a hora /AWOS y a requerimiento	METAR, SPECI	☛ AWOS Básica Consorcio *	H24	
Paysandú/ Paysandú SUPU	Hora a hora/AWOS	METAR, SPECI	☛ AWOS Básica Consorcio *	H24	

☛ * Emite METAR automático con las variables dirección e intensidad de viento, temperatura, temperatura de punto de rocío y presión atmosférica a nivel del mar (QNH).

Para la pista 25 y/o 19, el valor de visibilidad leído en el equipo medidor de Alcance Visual de Pista (RVR) de 1 minuto de los Servicios de Tránsito Aéreo y la EMA, será considerado como valor oficial, predominando sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

Para el resto de las pistas instrumentales, se tendrá en cuenta el valor de visibilidad/RVR publicado en el METAR o SPECI.

4. Tipos de servicios

La Oficina de Vigilancia Meteorológica ubicada en el Aeropuerto Int. de Carrasco “Gral. Cesáreo L. Berisso” (OVM-SUMU) realiza:

- Vigilancia continua de la FIR Montevideo
- Prepara y difunde informes SIGMET (incluyendo los de cenizas volcánicas cuyo centro de referencia para el asesoramiento es la VAAC BUE- Volcanic ASH Advisory Center Buenos Aires, Carta Acuerdo INUMET-SMN Argentino). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>
- Prepara y difunde avisos relativos a condiciones meteorológicas sobre los aeródromos (AD WRNG), de cizalladura (WS WRNG), de condiciones meteorológicas espaciales recibidas a través de los centros de referencia mundiales (SWX Advisory). Estos mensajes son distribuidos a través del sistema de comunicaciones AMHS, y mediante su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>
- Prepara y difunde avisos sobre condiciones meteorológicas para vuelos a poca altura (AIRMET). Este mensaje es difundido a través de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>
- Prepara y difunde informes AIREP de acuerdo a lo estipulado en la Carta Acuerdo ATS-INUMET. Este mensaje es difundido a través del sistema de comunicaciones AMHS y de su sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Carrasco (OMA-SUMU) elabora:

- pronósticos TAF para los aeródromos del FIR MONTEVIDEO acordados
- pronóstico de aterrizaje tipo tendencia (TREND) para SUMU
- pronóstico para vuelos a poca altura GAMET
- exposiciones verbales
- elaboración de rutas de vuelo

La Oficina Meteorológica de Aeródromo ubicada en el Aeropuerto Intl de Maldonado Capitán Curbelo (OMA-SULS):

La oficina responsable para la confección y difusión de los pronósticos de la OMA SULS es la OVM-OMA SUMU, la información es enviada a través de la red de comunicaciones AMHS y/o difundida mediante el sitio web <https://www.inumet.gub.uy/aeronautica/productos-aeronauticos>

- Para exposiciones verbales, solicitud de rutas de vuelo y otro tipo de información las vías de comunicación con la OVM-OMA SUMU son las siguientes:

Tel: +598 26040299 (OVM-OMA-SUMU)

Tel: +598 26040329 interno 1235, 1234 (OVM-OMA-SUMU), Celular

Predictores: +598 91081082

Tel. Jefatura: +598 26040154

Celular Jefatura: +598 99316497

Tel. Dirección: +598 1895 interno 203

Celular Dirección: +598 91253053

email: jefatura.dma@inumet.gub.uy, direccion.dsm@inumet.gub.uy

5. Notificación requerida de los explotadores

Las solicitudes de documentación de vuelo regulares serán suministradas a los explotadores conforme a lo estipulado en la Carta Acuerdo entre INUMET y el AOC.

Para los vuelos no regulares deberán ser efectuadas con una antelación de al menos:

- doce horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos internacionales;
- tres horas antes de la hora estimada de partida para los vuelos nacionales

6. Reportes de aeronaves

Las aeronaves que vuelan por rutas aéreas internacionales efectuarán observaciones de conformidad a lo establecido en:

- Anexo 3 (Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional – OACI) Capítulo 5.
- Reglamento Aeronáutico Latinoamericano (LAR 203) Capítulo D.

Se requiere notificación a las aeronaves en vuelo de los puntos que se detallan a continuación:

► Rutas UM792 y UN857 posición MIMOL 322032.8S/0541319.1W

1.2 VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA Y COMUNICACIONES POR ENLACES DE DATOS PILOTO CONTROL (ADS/CPDLC)

- 1.2.1 ADS/CPDLC serán utilizadas en el espacio aéreo AORRA por los proveedores de servicio adecuadamente equipados para brindar un servicio ATS a las aeronaves capaces de utilizar esta forma de comunicación. Los operadores deberán tener en cuenta que, en algunos sectores del espacio aéreo con rutas aleatorias, la ADS/CPDLC es la forma primaria de comunicación, acorde a lo dispuesto en la Circular de Asesoramiento CA/UY/ANS/ATM/013.

1.2.2 ➔ La dirección de inicio de sesión es SUEO.

1.3 PROCEDIMIENTOS DE PERFORMANCE DE NAVEGACION REQUERIDA (RNP 10) PARA OPERACIONES DE AERONAVES DENTRO DEL AORRA

- 1.3.1 Solo aquellas aeronaves certificadas para operaciones RNP 10 podrán operar dentro del AORRA.
- 1.3.2 Ninguna aeronave deberá confeccionar un plan de vuelo para operar en el espacio aéreo AORRA a no ser que cuente con la certificación RNP 10 para operar en este espacio aéreo otorgada por el Estado de Registro o el Estado del operador, a excepción de las siguientes circunstancias:
- La aeronave ha sido entregada al Estado de registro o al Estado del operador por primera vez.
 - La aeronave está certificada, pero experimenta degradación de navegación y está siendo conducida a su base o hacia una instalación de mantenimiento para reparaciones.
 - La aeronave se encuentra en misión humanitaria.
 - Es una aeronave de Estado.

1.4 APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD/OPERACIONES

- 1.4.1 Aprobación RNP 10 – Los que operen o intenten operar en el espacio aéreo AORRA deberán contar con la aprobación RNP 10 del registro del Estado de matrícula o del Estado del operador según corresponda y según el usuario cumpla con las siguientes condiciones:
- La aeronave satisface las especificaciones de “Especificaciones Mínimas de Performance del Sistema de Aeronaves” (MASPS) del registro del Estado de matrícula.
 - La aeronave es operada bajo las condiciones indicadas por la aprobación RNP 10 otorgada por el Estado del usuario.

1.5 PLANES DE VUELO

- 1.5.1 Cuando se intente operar con una aeronave en el espacio aéreo AORRA, se indicará el estado de aprobación RNP 10 colocando una “R” en el casillero 10 del formulario de plan de vuelo.
- 1.5.2 Los planes de vuelo contendrán el punto de ingreso y el de salida al/del AORRA y el tiempo estimado de informe cada 5° de longitud.

- 1.5.3 En el caso de los planes de vuelo repetitivos la aprobación RNP 10 se indicará colocando la "R" en el casillero Q del RPL, haciendo caso omiso del nivel requerido, como se demuestra a continuación: EQPT/R.
- 1.5.4 Aquellos que operen bajo las circunstancias estipuladas en el párrafo 1.3.2 deberán insertar STS/NON RNP 10 en el casillero 18 del formulario FPL de OACI.

1.6 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES PREVIOS AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

- 1.6.1 Previo al ingreso al espacio aéreo AORRA el piloto al mando de la aeronave certificada RNP 10 comprobará que el equipamiento requerido para volar dentro de este espacio AORRA esté funcionando con normalidad y verificará la posición de la aeronave con la mayor precisión posible a través de ayudas externas para la navegación aérea.
- 1.6.2 En el caso de que algunos de los equipos no se encuentren funcionando con normalidad, el piloto deberá notificar al ATC previo al ingreso al espacio aéreo AORRA.
- 1.6.3 Mientras se opera dentro del área definida del AORRA, los niveles de vuelo cumplirán con la tabla de niveles de crucero indicada en el Anexo 2 "Reglamento del Aire" de la OACI, Apéndice 3 (b). No se contemplará ninguna operación RVSM dentro de AORRA hasta próximo aviso.
- 1.6.4 Los procedimientos de transición RVSM deben considerarse desde/hacia el espacio aéreo RVSM en las FIRs donde las áreas de transición RVSM están definidas.

1.7 PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES POSTERIORES AL INGRESO AL ESPACIO AÉREO AORRA

1.7.1 Procedimientos Generales

- 1.7.1.1 Si una aeronave no puede continuar el vuelo de acuerdo a la autorización dada por el ATC y/o no puede mantener la precisión requerida para la performance de navegación específica en el espacio aéreo, deberá dar aviso de inmediato al ATC.
- 1.7.2 Se requerirá informe de posición al ATC en:

Puntos de Acceso de ingreso/salida

05° E
10° E
00° E/W
05° W
10° W
15° W
20° W
25° W
30° W
35° W
40° W
45° W
50° W

De igual manera, cualquier otra posición requerida por el ATC.

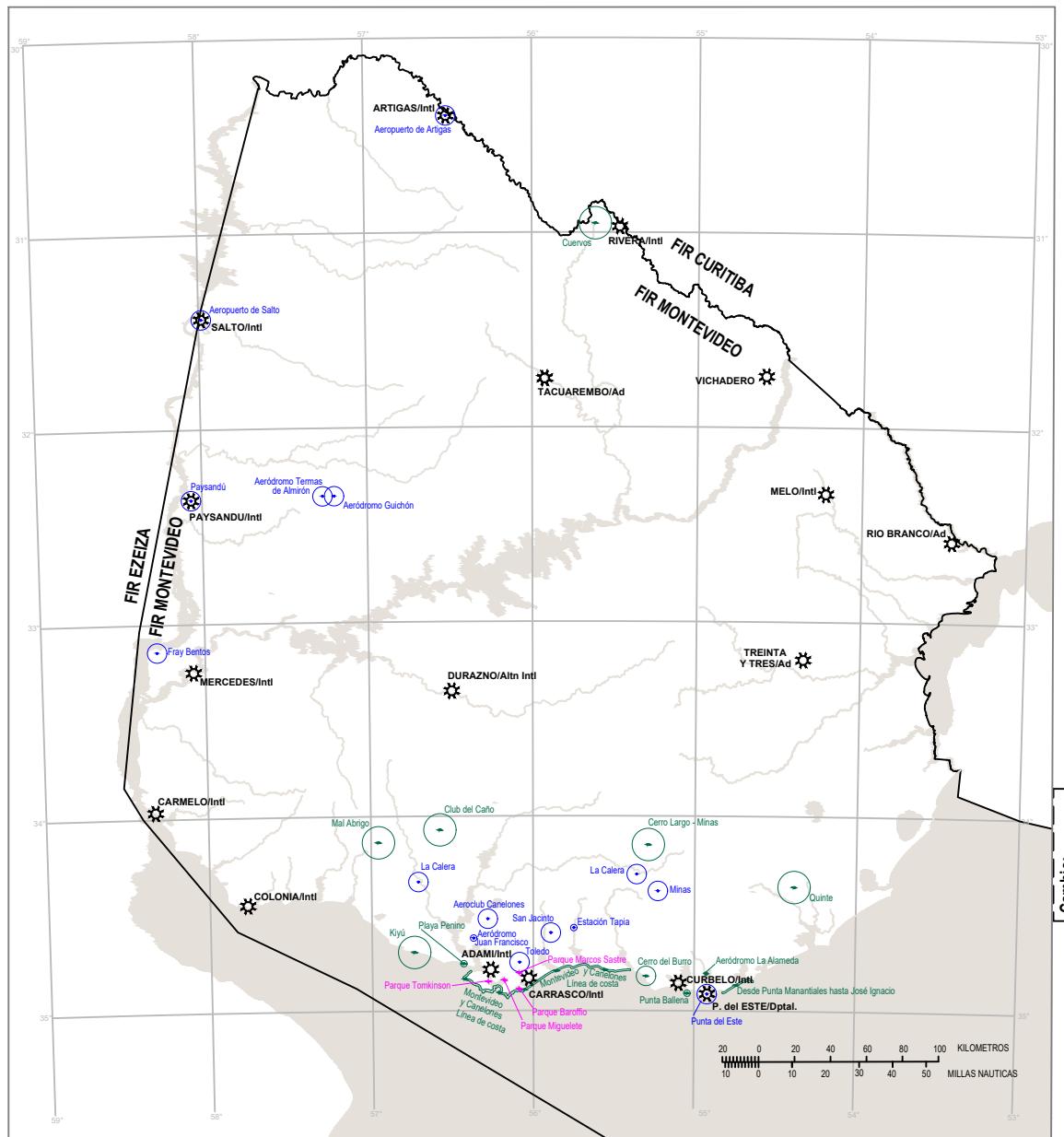
Designación y límites laterales	Límites verticales	Núm. teléf. explotador/usuario	Observaciones y hora de ACT
1	2	3	4
ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS			
Aeroclub Canelones Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343143S/0561654W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
☛ Aeródromo Juan Francisco Círculo de 01 NM de radio con centro en 343733S/0562219W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeródromo Guichón Círculo de 3 NM de radio con centro en 322100S/0571200W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeródromo Termas de Almirón Círculo de 3 NM de radio con centro en 322100S/0571612W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Artigas Círculo de 3 NM de radio con centro en 302357S/0563039W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Aeropuerto de Salto Círculo de 3 NM de radio con centro en 312605S/0575903W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo.
Estación Tapia Círculo de 01 NM de radio, centrado en 343427S/0554448W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
Fray Bentos Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo "Fray Bentos" 330831S/0581736W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
La Calera Círculo de 03 NM de radio, centrado en 341759S/0552133W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas

Designación y límites laterales	Límites verticales	Núm. teléf. explotador/usuario	Observaciones y hora de ACT
1	2	3	4
ZONAS DE SALTO EN PARACAIDAS			
Minas Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeroclub Minas 342309S/0551340W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Paysandú Círculo de 03 NM de radio, centrado en el Aeródromo 322147S/0580359W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Punta del Este Círculo de 03 NM de radio, centrado en Aeródromo "El Jagüel" 345451S/0545512W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo SULS, previo al salto. Ver AD 2.11-20 "Reglamentos de Tránsito Locales".
San Jacinto Círculo de 03 NM de radio, centrado en 343559S/0555253W	<u>FL 150</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comunicación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
San José Círculo de 03 NM de radio, centrado en 342015S/0564237W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona se realizará mediante comuni- cación con el Control de Tránsito Aéreo, previo al salto.
Toledo Círculo de 03 NM de radio, centrado en 344507S/0560508W	<u>FL 120</u> GND		La activación de la zona la realizará el Centro de Operaciones Aéreas
NOTA: Todas las actividades recreativas se realizarán en condiciones VMC, libre de nubes.			

Designación y límites laterales	Límites verticales	Núm. teléf. explotador/usuario	Observaciones y hora de ACT
1	2	3	4
ZONAS DE VUELO DE DISPOSITIVOS AÉREOS OPERADOS A DISTANCIA			
Parque Baroffio Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 345303.30S/0560520.31W, 345303.81S/0560518.11W, 345310.66S/0560521.42W, 345310.54S/0560523.53W	<u>30 M</u> GND		
Parque Marcos Sastre Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 344815.24S/0560521.76W, 344812.07S/0560526.09W, 344811.03S/0560524.18W, 344811.98S/0560523.40W, 344813.27S/0560521.49W	<u>30 M</u> GND		
Parque Miguelete Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 345026.45S/0561100.82W, 345022.37S/0561056.93W, 345022.46S/0561050.84W, 345027.59S/0561054.53W	<u>30 M</u> GND		
Parque Tomkinson Perímetro definido por las siguientes coordenadas: 345048.38S/0561650.52W, 345051.19S/0561645.89W, 345054.75S/0561650.34W, 345050.74S/0561653.07W	<u>30 M</u> GND		

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO - CARTA INDICE



CLAVE

Zona de planeadores, vuelo libre, parapentes, paramotor y ala delta	
Zona de salto en paracaídas	
Zona de vuelo de dispositivos aéreos operados a distancia	

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**