

URUGUAY

Teléfono: 598 2 6040408

int. 5101, 5203

Telefax: 598 2 6040067

AFTN: SUMUYNXX

e-mail: aispub@dinacia.gub.uy

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica

Servicio de Información Aeronáutica

Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

14000 Canelones

C
AIC

Circular NR 02
01 DEC 2025

INFORME NORMALIZADO DEL ESTADO DE LA PISTA (GRF)

1. OBJETIVO

- 1.1 El objetivo de la presente Circular de Información Aeronáutica es informar de la implantación del nuevo **Informe Normalizado del Estado de la Pista (New Global Reporting Format for Runway Surface Conditions)** utilizable a partir del 21 JUL 2022, en los aeropuertos de Montevideo/Intl de Carrasco (SUMU) y Maldonado/Intl Carlos A. Curbelo (SULS).

2. GENERALIDADES

- 2.1 El Informe Normalizado del Estado de la Pista (GRF) es una nueva metodología OACI para evaluar e informar la condición del estado del área de movimiento aplicable a distintas condiciones meteorológicas.
- 2.2 Se aplica ante la presencia de agua, nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en pista.
- 2.3 El GRF es la mejor evaluación que el explotador del aeródromo puede hacer del estado de la superficie de la pista principalmente. Se basa en la información recopilada relativa al tipo de contaminante presente en el pavimento, su espesor y cobertura y la temperatura ambiente. A partir de esta evaluación, se genera el Informe del Estado de la Pista (RCR), el cual se notificará a los usuarios.
- 2.4 Con esta información la tripulación puede calcular, basándose en la información sobre las actuaciones que proporciona el fabricante del avión, la distancia de frenado necesaria para la aeronave en las condiciones previstas.
- 2.5 Cuando la totalidad o una parte de la pista esté contaminada con agua estancada, nieve, nieve fundente, hielo o escarcha, mojada (capa de agua menor o igual a 3 milímetros) o esté mojada como consecuencia de la limpieza o tratamiento de estos, el informe RCR se difundirá por medio de los servicios ATS.

3. CONTENIDO DEL INFORME

- 3.1 El RCR se compone de dos partes:
- a) Sección de cálculo de performance de la aeronave.
 - b) Sección relativa a la conciencia de la situación.

a) Sección de cálculo de performance de la aeronave

INFORMACIÓN	TIPO
A) Indicador de lugar del aeródromo.	Obligatoria
B) Fecha y hora de la evaluación	Obligatoria
C) Número más bajo del designador de pista.	Obligatoria
D) Clave de estado de la pista (RWYCC) de cada tercio de pista.	Obligatoria
E) Porcentaje de cobertura de contaminante de cada tercio de pista.	Condicional: no se notifica en caso de un tercio de pista que esté seco o con una cobertura inferior al 10%. NR = no existe información
F) Espesor del contaminante suelto en cada tercio de pista.	Condicional: se notifica únicamente para nieve seca, nieve mojada, nieve fundente y agua estancada. NR = no existe información
G) Descriptor del contaminante en cada tercio de pista.	Obligatoria
H) Ancho de la pista a la que aplica la RWYCC, en caso de que sea inferior a la publicada.	Facultativa

Representación de la Sección de cálculo de performance de la aeronave:

<u>NNNN</u>	<u>MMDDhhmm</u>	<u>00[X]</u>	<u>n/n/n</u>	<u>n/n/n</u>	<u>n/n/n</u>	<u>nn/nn/nn</u>	<u>nn</u>
Aeródromo	Fecha-Hora	Pista	RWYCC	% Cobertura	Espesor	Contaminante	Ancho de pista
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

Los valores de RWYCC y el descriptor del Contaminante se pueden obtener de la Matriz de Evaluación del Estado de la Pista (RCAM).

Matriz de evaluación del estado de la pista (RCAM):

La matriz de evaluación del estado de la pista (RCAM) es la herramienta que se utilizará al evaluar el estado de la superficie de la pista y obtener así la clave de estado de la pista (RWYCC)

Matriz de evaluación del estado de la pista (RCAM)			
<i>Criterios de evaluación</i>		<i>Criterios de evaluación para bajar el número de clave</i>	
<i>Clave de estado de la pista (RWYCC)</i>	<i>Descripción de la superficie de la pista</i>	<i>Desaceleración del avión u observación del control direccional</i>	<i>Informe del piloto sobre la eficacia de frenado en la pista</i>
6	<ul style="list-style-type: none"> • DRY 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> • FROST • WET (La superficie de la pista está cubierta por cualquier tipo de humedad visible o agua de hasta 3 mm de espesor) <p>Hasta 3 mm de espesor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SLUSH • DRY SNOW • WET SNOW 	La desaceleración del frenado es normal para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas Y el control direccional es normal.	GOOD
4	<p>-15°C y Temperatura del aire exterior más baja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COMPACTED SNOW 	La desaceleración del frenado o el control direccional está entre buena y mediana.	GOOD TO MEDIUM
3	<ul style="list-style-type: none"> • WET (pista "resbaladiza y mojada") • DRY SNOW o WET SNOW (cualquier espesor) ON TOP OF COMPACTED SNOW <p>Más de 3 mm de espesor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DRY SNOW • WET SNOW <p>Temperatura del aire exterior superior a -15°C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COMPACTED SNOW 	La desaceleración del frenado se reduce de manera observable para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce de manera observable.	MEDIUM
2	<p>Más de 3 mm de espesor de agua o nieve fundente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • STANDING WATER • SLUSH 	La desaceleración del frenado O el control direccional es entre mediana y deficiente.	MEDIUM TO POOR
1	<ul style="list-style-type: none"> • ICE 	La desaceleración del frenado se reduce significativamente para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce significativamente.	POOR
0	<ul style="list-style-type: none"> • WET ICE • WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW • DRY SNOW o WET SNOW ON TOP OF ICE 	La desaceleración del frenado es entre mínima y no existente para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional es incierto.	LESS THAN POOR

A los efectos de asignar los valores de RWYCC, la pista se divide en 3 tercios, (el primer tercio es el que inicia en el umbral de la misma), y se le asigna un valor (de 0 a 6) a cada uno de ellos.

<i>Descripción de la superficie de la pista</i>	<i>Equivalente en español</i>
DRY	SECA
FROST	ESCARCHA
WET	MOJADA
SLUSH	NIEVE FUNDENTE
DRY SNOW	NIEVE SECA
WET SNOW	NIEVE MOJADA
COMPACTED SNOW	NIEVE COMPACTA
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	NIEVE SECA SOBRE NIEVE COMPACTA
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW	NIEVE MOJADA SOBRE NIEVE COMPACTA
STANDING WATER	AGUA ESTANCADA
ICE	HIELO
WET ICE	HIELO MOJADO
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW	AGUA SOBRE NIEVE COMPACTA
DRY SNOW o WET SNOW ON TOP OF ICE	NIEVE SECA o NIEVE MOJADA SOBRE HIELO

<i>Informe del piloto sobre la eficacia de frenado en la pista</i>	<i>Equivalente en español</i>
GOOD	BUENA
GOOD TO MEDIUM	BUENA A MEDIANA
MEDIUM	MEDIANA
MEDIUM TO POOR	MEDIANA A DEFICIENTE
POOR	DEFICIENTE
LESS THAN POOR	INFERIOR A DEFICIENTE

b) Sección relativa a la conciencia de la situación

INFORMACIÓN	TIPO	TEXTO A UTILIZAR
I) Reduced runway length	Condicional: se notificará cuando se haya publicado un NOTAM con un nuevo conjunto de distancias declaradas que afecta a la LDA.	RWY 00 LDA REDUCED TO 00 M.
J) Drifting snow on the runway	Condicional.	RWY 00 DRIFTING SNOW.
K) Loose sand on the runway	Condicional.	RWY 00 LOOSE SAND.
L) Chemical treatment on the runway	Condicional.	RWY 00 CHEMICALLY TREATED.
M) Snowbanks on the runway	Condicional. Distancia a la izquierda o a la derecha en metros desde el eje de pista	RWY 00 SNOWBANK LR00 FM CL.
N) Snowbanks on taxiway	Condicional. Distancia a la izquierda o a la derecha en metros desde el eje de calle de rodaje	TWY X SNOWBANK LR00 FM CL.
O) Snowbanks adjacent to the runway	Facultativa.	RWY 00 ADJ SNOWBANKS.
P) Taxiway conditions	Facultativa.	TWY X POOR.
Q) Apron conditions	Condicional.	APRON XXX POOR.
R) State-approved and published use of measured friction coefficient	Facultativa.	(Formato establecido por el Estado).
S) Plain language remarks using only allowable characters in capital letters	Facultativa.	(Texto claro en mayúscula).

INFORMACIÓN	Equivalente en español
Reduced runway length	Longitud de pista reducida respecto de la declarada.
Drifting snow on the runway	Ventisca de nieve en la pista.
Loose sand on the runway	Arena suelta en la pista.
Chemical treatment on the runway	Tratamiento químico en la pista.
Snowbanks on the runway	Bancos de nieve en pista.
Snowbanks on taxiway	Bancos de nieve en calle de rodaje.
Snowbanks adjacent to the runway	Bancos de nieve adyacentes a pista.
Taxiway conditions	Estado de calle de rodaje.
Apron conditions	Estado de plataforma.
State-approved and published use of measured friction coefficient	Rozamiento estimado de cada tercio de pista.
Plain language remarks using only allowable characters in capital letters	Observaciones en lenguaje claro.

Representación de la Sección relativa a la conciencia de la situación:

RWY 00 nnnn

Pista condición

TWY XXXXX nnnn

ID TWY condición

APN XXXXX nnnn

ID APN condición

4. INFORMACIÓN A TRANSMITIR DESDE ATS

- 4.1 El informe normalizado de la pista que se transmitirá vía comunicaciones y/o ATIS por tercios de pista consistirá en:
- RWYCC.
 - Tipo de contaminante.
 - Cualquier otra información del RCR que se considere relevante, por ejemplo:
 - a) Para aterrizajes: calles de salida de pista en mal estado.
 - b) Para despegues: espesor del contaminante (en los casos en los que aplique).

5. PIREP (PILOT BRAKING ACTION REPORTS)

- 5.1 Cuando se den condiciones meteorológicas adversas, el informe de los pilotos sobre la eficacia de frenado que han experimentado al aterrizar, será información relevante para la evaluación del estado de la pista que realiza el aeropuerto.
- 5.2 La información importante a comunicar por parte del piloto al controlador aéreo es:
- La acción de frenado evaluada.
 - Tipo de aeronave.
 - Tercio de pista en el que ha tomado tierra.

Reemplaza AIC C01 21 JUL 2022

→ → → → → → → → → → → → → → →