

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 11
25 DEC 2025

Las anotaciones con un indicador (☛) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 19 FEB 2026 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....22 JAN 2026	0.4-1 19 FEB 2026
0.4-2.....27 NOV 2025	0.4-2 19 FEB 2026
0.4-3.....22 JAN 2026	0.4-3 19 FEB 2026
0.4-4.....22 JAN 2026	0.4-4 19 FEB 2026
0.4-5.....22 JAN 2026	0.4-5 19 FEB 2026
0.4-6.....22 JAN 2026	0.4-6 19 FEB 2026
3.2-5.....22 JAN 2026	3.2-5 22 JAN 2026
3.2-6.....22 JAN 2026	3.2-6 19 FEB 2026
3.2-7.....22 JAN 2026	3.2-7 22 JAN 2026
3.2-8.....27 NOV 2025	3.2-8 19 FEB 2026
4.1-17.....03 OCT 2024	4.1-17 19 FEB 2026
4.1-18.....03 OCT 2024	4.1-18 19 FEB 2026
4.1-19.....03 OCT 2024	4.1-19 19 FEB 2026
4.1-20.....03 OCT 2024	4.1-20 19 FEB 2026
4.1-21.....03 OCT 2024	4.1-21 19 FEB 2026
4.1-22.....03 OCT 2024	4.1-22 19 FEB 2026
ENR	ENR
1.11-1.....30 OCT 2025	1.11-1 19 FEB 2026
2.1-7.....10 JUL 2025	2.1-7 19 FEB 2026
2.2-3.....17 APR 2025	2.2-3 19 FEB 2026
2.2-4.....10 JUL 2025	2.2-4 10 JUL 2025
4.1-1.....21 MAR 2024	4.1-1 19 FEB 2026
6.1-1.....30 OCT 2025	6.1-1 19 FEB 2026
6.1-2.....22 JAN 2026	6.1-2 19 FEB 2026

DESTRUIR**INSERTAR****ENR**

6.1-3.....27 NOV 2025
6.2-1.....01 DEC 2008
6.2-2.....10 JUL 2025

AD

2.1-9.....01 DEC 2013
2.1-10.....28 MAY 2015
2.2-11.....07 SEP 2023

2.4-11.....21 MAR 2024

2.5-13.....21 APR 2022
2.5-14.....06 OCT 2022
2.6-11.....03 OCT 2024
2.6-12.....03 OCT 2024
2.9-11.....06 OCT 2022
2.9-12.....01 AUG 2018
2.9-23.....28 JAN 2021
2.9-24.....28 JAN 2021
2.9-25.....06 OCT 2022
2.9-26.....06 OCT 2022
2.10-9.....20 MAR 2025
2.10-10.....20 MAR 2025
2.10-11.....20 MAR 2025
2.13-7.....17 APR 2025
2.13-8.....01 DEC 2013
2.13-11.....27 NOV 2025
2.13-12.....30 NOV 2023
2.13-23.....27 NOV 2025
2.14-11.....25 JAN 2024
2.14-12.....25 JAN 2024

ENR

6.1-3.....19 FEB 2026
6.2-1.....01 DEC 2008
6.2-2.....19 FEB 2026

AD

2.1-9.....19 FEB 2026
2.1-10.....28 MAY 2015
2.2-11.....07 SEP 2023
2.2-12.....19 FEB 2026
2.4-11.....19 FEB 2026
2.4-12.....19 FEB 2026
2.5-13.....19 FEB 2026
2.5-14.....06 OCT 2022
2.6-11.....19 FEB 2026
2.6-12.....03 OCT 2024
2.9-11.....19 FEB 2026
2.9-12.....01 AUG 2018
2.9-23.....28 JAN 2021
2.9-24.....19 FEB 2026
2.9-25.....19 FEB 2026
2.9-26.....06 OCT 2022
2.10-9.....20 MAR 2025
2.10-10.....19 FEB 2026
2.10-11.....19 FEB 2026
2.13-7.....19 FEB 2026
2.13-8.....01 DEC 2013
2.13-11.....19 FEB 2026
2.13-12.....19 FEB 2026
2.13-23.....19 FEB 2026
2.14-11.....19 FEB 2026
2.14-12.....19 FEB 2026

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:

Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:

Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	19 FEB 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
☛0.4-2	19 FEB 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
☛0.4-3	19 FEB 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	19 FEB 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	25 JAN 2024
☛0.4-5	19 FEB 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	18 JUL 2019
☛0.4-6	19 FEB 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	25 JAN 2024
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	22 JAN 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	☛3.2-6	19 FEB 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	22 JAN 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	☛3.2-8	19 FEB 2026
GEN 1		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	08 SEP 2022
1.1-1	05 DEC 2019	2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	06 OCT 2022
1.1-2	12 AUG 2021	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	20 FEB 2025
1.1-3	01 DEC 2010	2.3-2	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.2-1	21 APR 2022	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-2	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-3	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-6	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.5-1	15 MAY 2025
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-2	15 MAY 2025
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-4	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-6	25 DEC 2025
1.4-3	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-7	15 MAY 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.6-1	03 NOV 2022	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-9	05 DEC 2019
1.7-1	05 SEP 2024	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-2	18 JUL 2019	2.6-2	01 JUN 1997	3.6-1	01 APR 2011
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
		2.7-3	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	18 JUL 2019	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
3.7-2	01 DEC 2014	1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
GEN 4		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
		1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
		1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-1	01 APR 2006	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-4	21 APR 2022	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-5	05 OCT 2023	1.17-11	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-6	05 OCT 2023		
4.1-16	02 JAN 2017	☛1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
☛4.1-17	19 FEB 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
☛4.1-18	19 FEB 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-19	19 FEB 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
☛4.1-20	19 FEB 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-21	19 FEB 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-22	19 FEB 2026	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	05 NOV 2020
		1.14-2	08 SEP 2022	☛2.1-7	19 FEB 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	10 JUL 2025
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	☛2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	10 JUL 2025
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	03 OCT 2024
0.6-2	04 NOV 2021	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025
1.2-1	05 SEP 2024	1.15-8	03 NOV 2022	3.1-3	10 JUL 2025
1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022	3.1-4	10 JUL 2025

Página	Fecha	Página	Fecha	Página	Fecha	
3.1-5	10 JUL 2025	4.2-1	18 APR 2024	6.1-6	10 JUL 2025	
3.1-6	10 JUL 2025	4.2-2	01 APR 2005	6.1-7	10 JUL 2025	
3.1-7	10 JUL 2025	4.2-3	30 NOV 2023	6.2-1	01 DEC 2008	
3.1-8	10 JUL 2025	4.2-4	01 AUG 2003	6.2-2	19 FEB 2026	
3.1-9	10 JUL 2025	4.2-5	01 AUG 2010	6.2-3	05 OCT 2023	
3.1-10	10 JUL 2025	4.2-6	01 AUG 2003	6.2-5	18 APR 2024	
3.1-11	10 JUL 2025	4.2-7	01 APR 2012	6.3	18 APR 2024	
3.1-12	10 JUL 2025	4.3-1	27 NOV 2025	6.4	05 OCT 2023	
3.1-13	10 JUL 2025	4.3-2	03 OCT 2024	6.5	01 JUN 1997	
3.1-14	10 JUL 2025	4.3-3	06 OCT 2022	6.6	25 DEC 2025	
3.1-15	10 JUL 2025	4.3-4	27 NOV 2025	6.7	21 MAR 2024	
3.1-16	10 JUL 2025	4.3-5	27 NOV 2025	6.8	02 JAN 2017	
3.1-17	10 JUL 2025	4.3-6	27 NOV 2025	6.9	02 JAN 2017	
3.2-1	10 JUL 2025	4.3-7	27 NOV 2025	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)		
3.2-2	10 JUL 2025	4.3-8	27 NOV 2025			
3.2-3	10 JUL 2025	4.4-1	01 AUG 2014			
3.2-4	10 JUL 2025	4.4-2	01 DEC 2014			
3.2-5	10 JUL 2025				0.6-1	01 APR 2012
3.2-6	10 JUL 2025	ENR 5		0.6-2	01 APR 2012	
3.2-7	10 JUL 2025			0.6-3	01 APR 2012	
3.2-8	10 JUL 2025	5.1-1	11 AUG 2022	0.6-4	01 DEC 2004	
3.2-9	10 JUL 2025	5.1-2	18 APR 2024	0.6-5	01 DEC 2008	
3.2-10	10 JUL 2025	5.1-3	21 APR 2022	0.6-6	01 AUG 2007	
3.2-11	10 JUL 2025	5.1-4	21 APR 2022	0.6-7	01 APR 2012	
3.2-12	10 JUL 2025	5.1-5	21 APR 2022	0.6-8	01 DEC 2004	
3.2-13	10 JUL 2025	5.2-1	11 AUG 2022	0.6-9	01 DEC 2004	
3.2-14	10 JUL 2025	5.2-2	05 OCT 2023	0.6-10	02 JAN 2017	
3.2-15	10 JUL 2025	5.2-3	05 SEP 2024	0.6-11	02 JAN 2017	
3.2-16	04 NOV 2021	5.3-1	05 DEC 2019	AD 1		
3.2-17	25 DEC 2025	5.4-1	01 JUN 1997			
3.2-18	25 DEC 2025	5.5-1	05 DEC 2019			
3.2-19	04 NOV 2021	5.5-2	28 JAN 2021		1.1-1	01 DEC 2012
3.3-1	27 NOV 2025	5.5-3	25 DEC 2025		1.1-2	01 DEC 2002
3.3-2	04 NOV 2021	5.5-4	25 DEC 2025	1.1-3	01 AUG 2009	
3.3-3	10 JUL 2025	5.5-5	25 DEC 2025	1.1-4	01 DEC 2005	
3.3-4	27 NOV 2025	5.6-1	01 DEC 2018	1.1-5	01 DEC 2005	
3.3-5	27 NOV 2025	5.6-2	01 MAR 1999	1.2-1	01 JUN 1997	
3.3-6	10 JUL 2025	5.6-3	01 AUG 1998	1.3-1	05 OCT 2023	
3.3-7	17 APR 2025			1.3-2	27 NOV 2025	
3.3-8	22 JAN 2026	ENR 6		1.3-3	01 APR 2018	
3.3-9	22 JAN 2026			1.3-5	05 NOV 2020	
3.4-1	04 NOV 2021	6.1-1	19 FEB 2026	1.4-1	05 NOV 2020	
ENR 4		6.1-2	19 FEB 2026	1.5-1	30 NOV 2023	
		6.1-3	19 FEB 2026	1.5-2	02 JAN 2017	
		6.1-4	27 NOV 2025			
		6.1-5	10 JUL 2025			
6.1-1	19 FEB 2026					

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
AD 2		2.4-3	20 FEB 2025	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
2.1-1	05 SEP 2024	2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-7	10 JUL 2025	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-8	13 JUN 2024	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-9	01 AUG 2007	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-10	01 DEC 2001	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	☛2.4-11	19 FEB 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-8	01 DEC 2013	☛2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
☛2.1-9	19 FEB 2026	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-17	21 MAR 2024	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-19	21 MAR 2024	2.6-4	17 APR 2025
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-21	21 MAR 2024	2.6-5	27 NOV 2025
2.2-1	10 JUL 2025	2.4-23	21 MAR 2024	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.4-25	21 MAR 2024	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-4	17 APR 2025	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-4	21 APR 2022	☛2.6-11	19 FEB 2026
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-5	17 APR 2025	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-8	30 NOV 2023	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-9	20 MAR 2025	2.7-2	01 JUN 1997
☛2.2-12	19 FEB 2026	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-17	10 JUL 2025	☛2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-19	30 NOV 2023	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-4	17 APR 2025	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	10 JUL 2025
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 AUG 2014
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-9	23 MAY 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025	2.8-6	22 JAN 2026
2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025	2.8-7	22 JAN 2026
2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025	2.8-8	22 JAN 2026
2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025	2.8-9	22 JAN 2026
2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025	2.8-10	30 NOV 2023
2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025	2.8-11	22 JAN 2026

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-44	06 OCT 2022	2.12-2	01 AUG 2009
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-45	05 SEP 2024	2.12-3	01 AUG 2009
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-46	23 MAR 2023	2.12-4	01 DEC 2002
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-47	05 OCT 2023	2.12-5	20 MAY 2021
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-48	06 OCT 2022	2.12-6	01 DEC 2002
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-49	05 OCT 2023	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-50	23 MAR 2023	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-51	05 OCT 2023	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-52	06 OCT 2022	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-4	27 NOV 2025	2.9-53	05 OCT 2023	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-5	27 NOV 2025	2.9-54	29 DEC 2022	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-6	04 SEP 2025	2.9-55	05 OCT 2023	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-56	06 OCT 2022	2.13-3	27 NOV 2025
2.9-8	27 NOV 2025	2.9-57	05 OCT 2023	2.13-4	17 APR 2025
2.9-9	21 APR 2022	2.9-58	06 OCT 2022	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-59	11 JUL 2024	2.13-6	30 NOV 2023
➡2.9-11	19 FEB 2026	2.9-61	10 JUL 2025	➡2.13-7	19 FEB 2026
2.9-12	01 AUG 2018	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-13	01 DEC 2018	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-14	05 DEC 2019	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-15	01 DEC 2022	2.10-4	17 APR 2025	➡2.13-11	19 FEB 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.10-5	27 NOV 2025	➡2.13-12	19 FEB 2026
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-18	06 OCT 2022	2.10-7	17 APR 2025	2.13-15	27 NOV 2025
2.9-19	06 OCT 2022	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-20	29 DEC 2022	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-21	05 SEP 2024	➡2.10-10	19 FEB 2026	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-22	03 NOV 2022	➡2.10-11	19 FEB 2026	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-23	28 JAN 2021	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-22	27 NOV 2025
➡2.9-24	19 FEB 2026	2.10-15	10 JUL 2025	➡2.13-23	19 FEB 2026
➡2.9-25	19 FEB 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.14-1	10 JUL 2025
2.9-26	06 OCT 2022	2.11-2	28 MAY 2015	2.14-2	03 OCT 2024
2.9-27	04 SEP 2025	2.11-3	27 JAN 2022	2.14-3	27 NOV 2025
2.9-28	04 SEP 2025	2.11-4	17 APR 2025	2.14-4	17 APR 2025
2.9-29	04 SEP 2025	2.11-5	27 JAN 2022	2.14-5	27 NOV 2025
2.9-30	04 SEP 2025	2.11-6	27 JAN 2022	2.14-6	03 OCT 2024
2.9-31	10 JUL 2025	2.11-7	01 AUG 2010	2.14-7	17 APR 2025
2.9-33	10 JUL 2025	2.11-8	01 AUG 2001	2.14-8	05 OCT 2023
2.9-35	10 JUL 2025	2.11-9	07 AUG 2025	2.14-9	25 JAN 2024
2.9-37	10 JUL 2025	2.11-10	07 AUG 2025	2.14-10	25 JAN 2024
2.9-39	05 SEP 2024	2.11-11	07 AUG 2025	➡2.14-11	19 FEB 2026
2.9-40	06 OCT 2022	2.11-12	10 JUL 2025	➡2.14-12	19 FEB 2026
2.9-41	05 SEP 2024	2.11-13	10 JUL 2025	2.14-13	25 JAN 2024
2.9-42	06 OCT 2022	2.11-15	10 JUL 2025	2.14-15	27 NOV 2025
2.9-43	05 SEP 2024	2.12-1	10 JUL 2025	2.14-17	10 JUL 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				
AD 3					
3.1-1	01 JUN 1997				

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Aeródromo/Helipuerto - OACI (AC)*	1:10 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		27 NOV 25
		Colonia/Laguna de los Patos		30 OCT 25
		Durazno/Santa Bernardina		
		03-21		20 FEB 25
		10-28		20 FEB 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Melo/Cerro Largo		27 NOV 25
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Cesáreo		
		L. Berisso		
		01-19		04 SEP 25
		07-25		04 SEP 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		27 NOV 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		27 NOV 25
		Tacuarembó		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25
Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra - OACI (AGMC)*		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (APC)*		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		(Aviación Comercial)		10 JUL 25
		(Aviación General)		10 JUL 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		30 OCT 25
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		10 JUL 25
		Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		01-19		27 NOV 25
		08-26		27 NOV 25
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		01-19		10 JUL 25
		07-25		10 JUL 25

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo A (AOC)*		Carmelo		10 JUL 25
		Melo/Cerro Largo		10 JUL 25
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		10 JUL 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		10 JUL 25
Carta de Navegación en Ruta - OACI (EC)*	1:2 000 000	EC Rutas de Navegación Convencional Internacional		☛ 19 FEB 26
		EC Rutas de Navegación de Área		☛ 19 FEB 26
		EC Rutas de Navegación Convencional Nacional		☛ 19 FEB 26
Carta de Área - OACI*		TMA Carrasco - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		27 NOV 25
		TMA Carrasco - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación Convencional Nacional e Internacional		10 JUL 25
		TMA Durazno - Rutas de Navegación de Área		10 JUL 25
Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos (STAR) - OACI*	1:600 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		Nil		
		Montevideo/Carrasco Cesáreo L. Berisso		
		Nil		
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Artigas		
		RNAV (GNSS) 11		28 MAY 15
		Colonia/Laguna de los Patos		
		RNAV (GNSS) 13		10 DEC 15
		RNAV (GNSS) 31		10 DEC 15
		Durazno/Santa Bernardina		
		DME VOR 03		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 10		21 MAR 24
		RNAV (GNSS) 21		21 MAR 24
		HI VOR/DME 03		21 MAR 24
		VOR DME 03		21 MAR 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (IAC)*	1:300 000	Maldonado/Carlos A. Curbelo		
		Laguna del Sauce		
		RNP Z 01		20 MAR 25
		RNP Z 08		20 MAR 25
		RNP Z 19		20 MAR 25
		RNP Z 26		20 MAR 25
		VOR Z 01		20 MAR 25
		VOR Z 08		20 MAR 25
		VOR Z 19		20 MAR 25
		VOR Z 26		20 MAR 25
		Montevideo/Ángel S. Adami		
		NDB Z 19		☛ 22 JAN 2026
		RNP Z 19		☛ 22 JAN 2026
		Montevideo/Carrasco Gral.		
		Cesáreo L. Berisso		
		ILS Y o LOC ONLY Y 19		05 SEP 24
		ILS Y o LOC ONLY Y 25		05 SEP 24
		ILS Z 19		05 SEP 24
		ILS Z 25		05 SEP 24
		RNP Z 01		05 OCT 23
		RNP Z 07		05 OCT 23
		RNP Z 19		05 OCT 23
		RNP Z 25		05 OCT 23
		VOR Z 07		05 OCT 23
		VOR Z 25		05 OCT 23
		Paysandú/Tydeo Larre Borges		
		RNAV (GNSS) 20		23 MAR 23
		Rivera/Oscar D. Gestido		
		RNP 05		27 NOV 25
		RNP 23		27 NOV 25
		Salto/Nueva Hespérides		
		RNAV (GNSS) 05		25 JAN 24

Título de las Series	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC - OACI		Maldonado/Carlos A. Curbelo Laguna del Sauce		11 JUL 24
		Montevideo/Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso		11 JUL 24
Carta de Aproximación Visual - OACI (VAC)*	1:350 000	Artigas		10 JUL 25
		Carmelo		30 OCT 25
		Rivera/Oscar D. Gestido		19 FEB 26
		Mercedes/Ricardo Detomasi		10 JUL 25
		Punta del Este/El Jagüel		10 JUL 25
		Río Branco		10 JUL 25
		Treinta y Tres		10 JUL 25
		Vichadero		10 JUL 25

TARIFAS PARA ATENCIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL C/C CARLOS A. CURBELO - LAGUNA DEL SAUCE

Se detallan a continuación los precios por los servicios aeroportuarios a cargo de Consorcio Aeropuertos Internacionales S.A. y las condiciones a regir desde el 05 de setiembre de 2025 en el Aeropuerto Internacional C/C Carlos A. Curbelo, Laguna del Sauce (SULS), Maldonado, Uruguay de acuerdo a lo establecido en el Anexo A del Contrato de Concesión de Obra Pública del 9 de diciembre de 1993, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones paramétricas.

a) Forma y plazo de pago:

Empresas de servicios aéreos uruguayas y extranjeras con representación acreditada ante CAISA en el Uruguay: se les facturará contra servicio prestado y se les cobrará los importes adeudados dentro de los primeros cinco días del mes siguiente al de prestación del servicio.

El pago de las tarifas por servicios aeroportuarios realizado más allá de los 10 días de vencido el plazo de pago devengará automáticamente un interés del 12% anual en dólares americanos o el máximo interés de mora en pesos uruguayos admitido por el Banco Central del Uruguay.

Otros usuarios: en efectivo (Pesos uruguayos y dólares americanos), tarjeta de crédito y débito (VISA, MASTER, AMEX, DINERS), o cheque de Banco nacional a nombre de CAISA, cruzado y al día de fecha de emisión (emisor autorizado por administración CAISA), previo al decolaje, con la aeronave ya aterrizada en SULS y con una anticipación de dos horas antes del despegue programado según plan de vuelo.

b) Peso de la aeronave:

Para la aplicación de las diferentes tablas aquí indicadas, el peso de la aeronave es el Máximo Peso de Decolaje (MTOW) de acuerdo al Certificado de Aeronavegabilidad.

- c) Se faculta al concesionario del aeropuerto para que adopte en cada caso las medidas que estime conveniente para garantizar el pago de los servicios aeroportuarios brindados, pudiendo solicitar a la autoridad aeronáutica la detención de la aeronave de acuerdo a los términos del art. 196 del Código Aeronáutico Uruguayo.

TABLA 1 : PRECIO POR ATERRIZAJE - VUELOS INTERNACIONALES

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	✈121.00
Más de 10 hasta 30	✈524.00
Más de 30 hasta 70	✈780.00
Más de 70 hasta 170	✈1171.00
Más de 170	✈1503.00

PRECIOS ESPECIALES POR ATERRIZAJE PARA AVIACION GENERAL

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	44.00
Más de 2 hasta 4	66.00
Más de 4 hasta 10	127.00
Más de 10 hasta 30	467.00
Más de 30 hasta 70	688.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento)

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial a base de reciprocidad.
- 2) Aeronaves fletadas o explotadas por OACI, ONU, OEA y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Aeronaves que habiendo partido del aeropuerto, interrumpan su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

TABLA 2: PRECIO POR ATERRIZAJES - VUELOS NACIONALES

Aeronaves extranjeras se registrarán por las disposiciones de la TABLA 1.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 10	48.00
Más de 10 hasta 30	210.00
Más de 30 hasta 70	312.00
Más de 70 hasta 170	470.00
Más de 170	601.00

Las operaciones entre las 22:30 y las 09:00 UTC tendrán un recargo del 30% (treinta por ciento).

Se considerarán vuelos nacionales a aquellos con salida y destino dentro del territorio uruguayo.

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial.
- 2) Aeronaves explotadas o fletadas por la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.
- 4) Las aeronaves que habiendo partido del aeropuerto, interrumpan su vuelo hacia su destino y regresen al mismo.
- 5) Las aeronaves que efectúen vuelos de prueba o instrucción.

TABLA 3: PRECIO POR ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

El precio de estacionamiento se aplicará a las aeronaves comerciales y aviación general transcurridas 3 y 1 horas respectivamente de permanencia en el aeropuerto cobrándose por tal concepto:

- a) en plataforma operativa 7% (siete por ciento) del precio de aterrizaje diurno que corresponde a la aeronave, en vuelo internacional, por hora o fracción;
- b) precio especial de estacionamiento para aeronaves de Aviación General en plataforma operativa 5% (cinco por ciento) del precio de aterrizaje diurno que corresponde a la aeronave. Para aeronaves correspondientes a vuelos nacionales se exonerarán los primeros 4 días de estacionamiento.

Exenciones y Dispensas

- 1) Aeronaves estatales en misión no comercial.
- 2) Aeronaves explotadas o fletadas por la OEA, ONU, OACI y Cruz Roja.
- 3) Aeronaves obligadas a aterrizar en territorio uruguayo por autoridades aeronáuticas uruguayas.

TABLA 4: PRECIO POR EL SERVICIO DE OMNIBUS INTERNO DE AEROPUERTO

☛ Por cada viaje de ómnibus U\$S 88.00 (dólares estadounidenses ochenta y ocho)

- 1) Rige para vuelos comerciales y de Aviación General
- 2) Las autoridades nacionales y extranjeras en ejercicio de sus funciones contarán con un vehículo de cortesía sin cargo, dentro de los servicios de la sala VIP.
- 3) Rigen precios especiales para las empresas de servicios aéreos con representación acreditada ante CAISA

TABLA 5: PRECIO POR SERVICIO DE EMBARQUE

☛ Pasajeros con cualquier destino internacional U\$S 41.00 (dólares estadounidenses cuarenta y uno).

- Tasa de seguridad API/PNR por pasajero embarcado internacional U\$S 5.76 (dólares estadounidenses cinco con 76 centavos).

- Por utilización de servicio CUTE mostradores de Check-in internacional U\$S 2.00 (dólares estadounidenses dos) por pasajero embarcado.

A) Forma de pago y plazo:

En efectivo, tarjeta de crédito y débito (VISA, MASTER, AMEX, DINERS) previo al decolaje

B) Exenciones y dispensas:

- 1) Personas exentas por el artículo octavo, del decreto 646/978, del 21 de noviembre de 1978 (Diplomáticos, Miembros de Organismos Internacionales, etc.)
- 2) Niños hasta 2 años de edad.
- 3) Pasajeros en tránsito que no salgan del recinto aduanero
- 4) Miembros de la tripulación.

C) Para pasajeros de Aviación Civil en vuelo nacional se aplicará un precio especial por servicio de embarque de U\$S 4.00 (dólares estadounidenses cuatro) por pasajero.

TABLA 6: PRECIO POR SERVICIOS DE RAMPA

A) VUELOS COMERCIALES

- 1) En concepto de atención en plataforma operativa, y arrimo y retiro de escaleras (si corresponde), carga, descarga y transporte de equipajes.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
	<i>Por aterrizaje/decolaje</i>
Hasta 10	✈ 603.00
Más de 10 hasta 70	✈ 1503.00
Más de 70	✈ 3519.00

B) VUELOS CIVILES

- 1) En concepto de atención en plataforma operativa, y arrimo y retiro de escaleras (si corresponde), servicio de transporte desde y hasta la aeronave.

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
	<i>Por aterrizaje/decolaje</i>
Hasta 4 MTOW	20.00
Más de 4 hasta 10 MTOW	0.00
Más de 10 MTOW	✈ 123.00

- ✈ Para vuelos de Aviación General con intervención de personal de rampa por la utilización de GSE (tractor, escalera, cintas, dollies) U\$S 343.00 (dólares estadounidenses trescientos cuarenta y tres)
- 2) Por retiro e incineración de residuos sólidos: Se cobrará U\$S 8.00 (dólares estadounidenses ocho) por plaza disponible.
 - ✈ 3) Por carga de agua potable: Se cobrará U\$S 73.00 (dólares estadounidenses setenta y tres).

C) AVIACIÓN CIVIL O COMERCIAL

- 1) Otros servicios.

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>	<i>Observaciones</i>
Grupo electrógeno 28V CC	☛ 136.00	Aplicable cada media hora o fracción
Grupo electrógeno 115/220V, 400 Hz, 90 KVA	☛ 360.00	
Remolque de avión hasta 85 toneladas	☛ 181.00	Aplicable por cada utilización
Arranque neumático	☛ 210.00	
Carga agua potable Aviación General	☛ 73.00	

TABLA 7: OTROS**A) VUELOS COMERCIALES**

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>	
	<i>Compañías regulares</i>	<i>Compañías NO regulares</i>
Utilización de espacios de mostradores de check-in y balanza	0.17 (por pasajero embarcado)	☛ 132.00 (por vuelo)
Carga de agua potable	☛ 181.00	☛ 181.00

B) VUELOS CIVILES

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Seguridad en rampa (precio por hora con un precio máximo de cobrar de U\$S 120)	4.00
Por utilización de camión de aguas negras	☛ 58.00

C) AVIACIÓN CIVIL O COMERCIAL

<i>Servicios</i>	<i>U\$S</i>
Servicios adicionales de movilización de equipaje a requerimiento de las aerolíneas, por empleado	7.00
Utilización de carro elevador para discapacitados (máximo 2 pasajeros por vez)	☛ 53.00
Utilización de aguas negras (Comercial)	☛ 182.00
Por retiro e incineración de los residuos sólidos (por plaza disponible)	3.00
Catering	10% sobre la factura por Servicios de Abordo que realicen las Compañías Aéreas

D) OTROS

- ☛ 1) Limpieza de derrames en pavimentos: U\$S 132 por metro cuadrado
- 2) Canon a Operadores de Handlers por atención al vuelo, Aviación General y Comercial:

El mayor de las siguientes dos alternativas:

- a) 10% de la facturación, o
- b) Un canon fijo por la siguiente escala, según el peso de la aeronave:

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	20.00
Más de 2 hasta 4	30.00
Más de 4 hasta 10	☛ 75.00
Más de 10 hasta 30	☛ 132.00
Más de 30	☛ 211.00

E) TARIFAS AVIACIÓN GENERAL

<i>Peso de la Aeronave en Toneladas</i>	<i>U\$S</i>
Hasta 2	☛ 134.00
Más de 2 hasta 4	☛ 403.00
Más de 4 hasta 10	☛ 672.00
Más de 10 hasta 20	☛ 806.00
Más de 20 hasta 30	☛ 1142.00
Más de 30 hasta 40	☛ 2015.00
Más de 40 hasta 60	☛ 2418.00
Más de 60 hasta 80	☛ 2686.00
Más de 80	☛ 4701.00

Exenciones y Dispensas:

- 1) Aeronaves de matrícula nacional con MTOW inferior a 4 toneladas están exoneradas de la Tarifa de aviación General siempre y cuando el arribo y partida de la misma sea dentro del territorio nacional.

ENR 1.11 DIRECCIÓN DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO

Los mensajes de movimientos de vuelo relativos al tránsito a la FIR MONTEVIDEO o a través de la misma se dirigirán como se indica a continuación, a fin de asegurar una correcta transmisión y entrega.

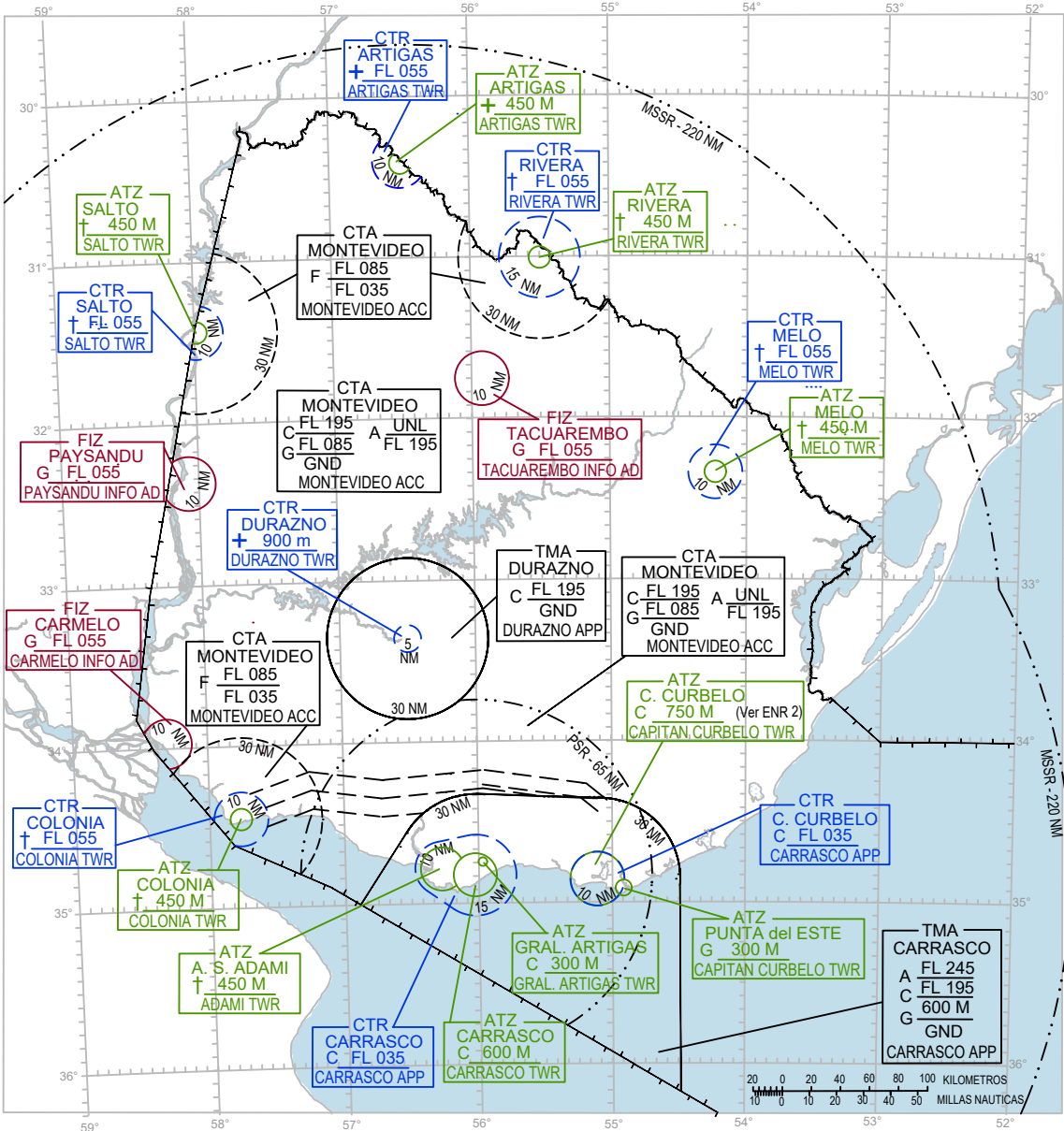
Nota 1.- Los mensajes de movimientos de vuelo en este contexto abarcan los mensajes de plan de vuelo, los mensajes de enmienda relativos a los mismos y los mensajes de cancelación de plan de vuelo. (Véase Doc 4444 ATM/501, Cap. 11, 11.2.1.2.3.3 de la OACI).

Nota 2.- En lo referente a la presentación de los Planes de Vuelo, mensajes de enmienda y cancelación de los vuelos que se originen en territorio nacional, se aplica lo establecido en la página ENR 1.10-1 "Procedimientos para presentar un Plan de Vuelo".

Categoría de vuelo (IFR, VFR o ambos)	Ruta (a la FIR o a través de la misma y/o TMA)	Dirección del mensaje
1	2	3
Vuelos IFR	- Sobrevuelos que operan dentro de la FIR Montevideo	SUEOZQZX
	- Aeronaves que operan en aeródromos dentro de la TMA Carrasco	☛SUEOZQZX
	- Aeronaves que operan en aeródromos de la FIR Montevideo fuera de la TMA Carrasco y TWR del aeródromo en que operan	☛SUEOZQZX
	- Todo plan de vuelo que opere dentro de la FIR Montevideo debe ser enviado	SUBLYWYX
Vuelos VFR	- Sobrevuelos que operan dentro de la FIR Montevideo	SUEOZQZX
	- Aeronaves que operan en aeródromos dentro de la TMA Carrasco	☛SUEOZQZX
	- Aeronaves que operan en aeródromos de la FIR Montevideo fuera de la TMA Carrasco y TWR del aeródromo en que operan	☛SUEOZQZX
	- Todo plan de vuelo que opere dentro de la FIR Montevideo debe ser enviado	SUBLYWYX

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
G FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

ATZ CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO
SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
CTR RIVERA ☛ Arco CTR, radio 15 NM (27,8 KM) centro en 305810S/0552824W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Rivera TWR	Rivera Torre Español, Inglés (O/R)	118.0 MHZ 122.1 MHZ	☛
CTR SALTO Arco CTR, radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S/0575903W <u>FL 055</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".	Salto TWR	Salto Torre Español, Inglés (O/R)	118.8 MHZ 122.1 MHZ	Dentro de la FIR Montevideo
ATZ A.S. ADAMI Arco ATZ radio 8 NM (14,8 KM) centro en NDB ASI en sentido horario desde 345350S/0561002W hasta 344331S/0560716W. <u>450 M</u> GND Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"	Adami TWR	Adami Torre Español, Inglés (O/R)	118.4 MHZ 122.1 MHZ	

<i>Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ Propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
<p>ATZ ARTIGAS</p> <p>Arco ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 302357S/0563039W</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".</p>	Artigas TWR	Artigas Torre Español	122.1 MHZ	
<p>ATZ CARRASCO</p> <p>Círculo ATZ, de radio 8 NM (14,8 KM) centro en VOR/DME CRR.</p> <p><u>600 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: C</p>	Carrasco TWR	Carrasco Torre Español, inglés.	118.1 MHZ 121.8 MHZ	Si ZOM 5 se encuentra activa, ésta queda fuera del ATZ CARRASCO.
<p>ATZ COLONIA</p> <p>Círculo ATZ, de radio 4 NM (7,4 KM) centro en 342705S/0574601W.</p> <p><u>450 M</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: de Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; resto: "G".</p>	Colonia TWR	Colonia Torre Español, Inglés (O/R)	120.8 MHZ 122.1 MHZ	

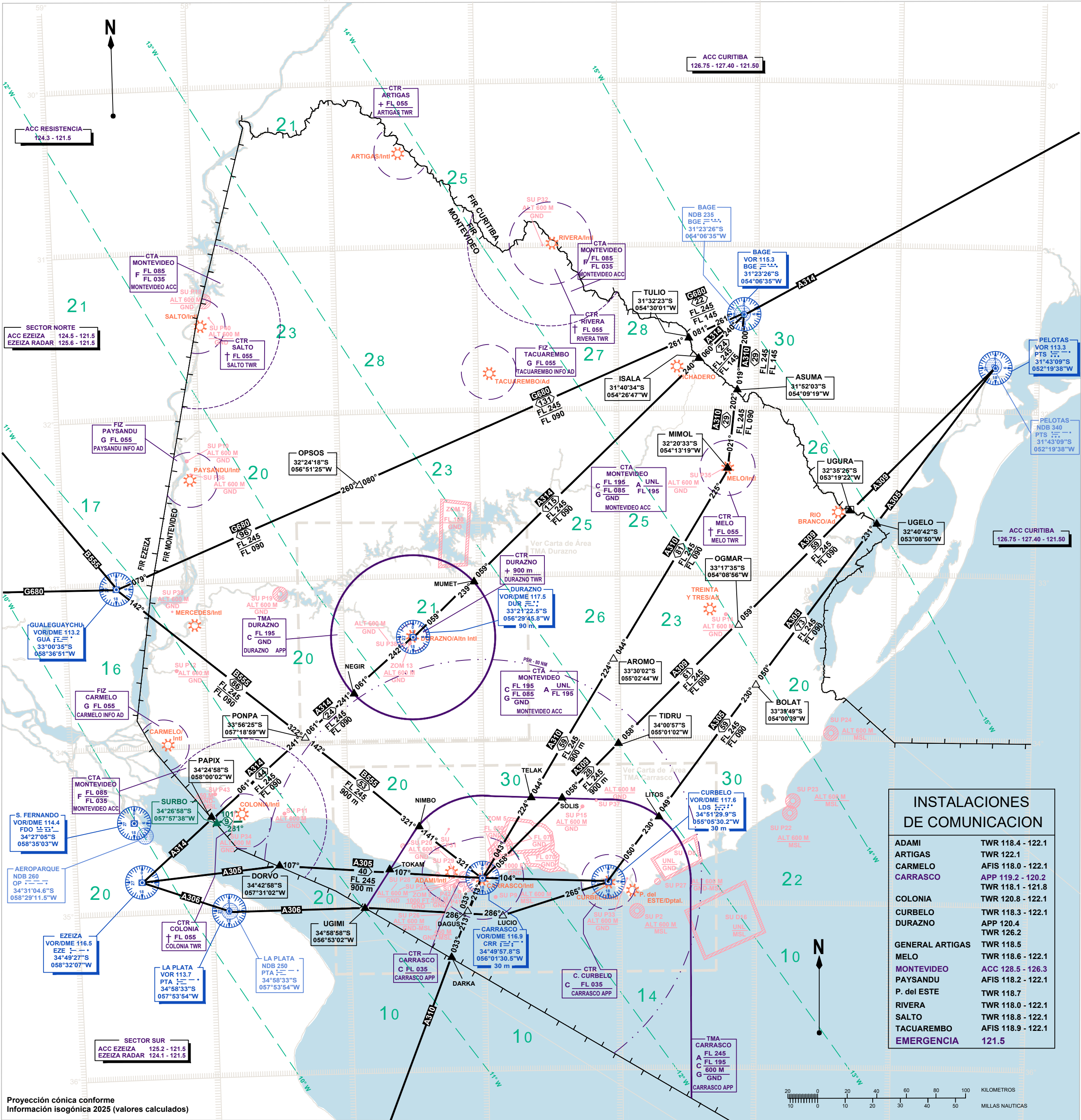
ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN

ENR 4.1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN - EN RUTA

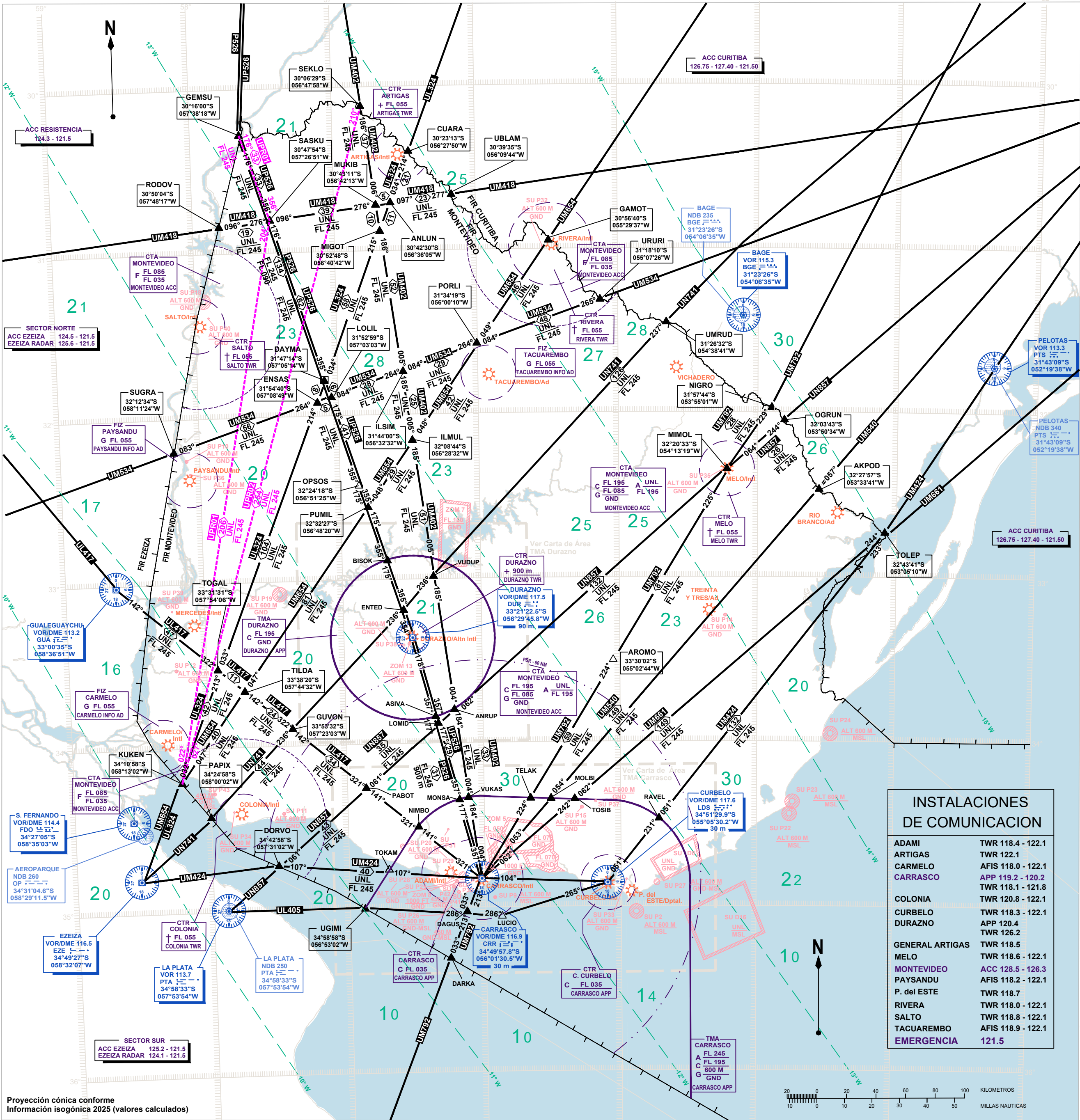
Nombre de la estación (VOR/VAR)	ID	Frecuencia (CH)	Horas de funcionamiento	Coordenadas	ELEV antena DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME CARRASCO (7°59'W)	CRR	116.9 MHZ 📶(CH 116X)	H24	344957.8S 0560130.5W	30 M	Cobertura 100 NM
VOR/DME DURAZNO (9°06'W)	DUR	117.5 MHZ (CH 122X)	H24	332122.5S 0562945.8W	90 M	Cobertura 100 NM
VOR/DME CURBELO (9°24'W)	LDS	117.6 MHZ (CH 123X)	H24	345129.9S 0550530.2W	30 M	Cobertura 100 NM

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

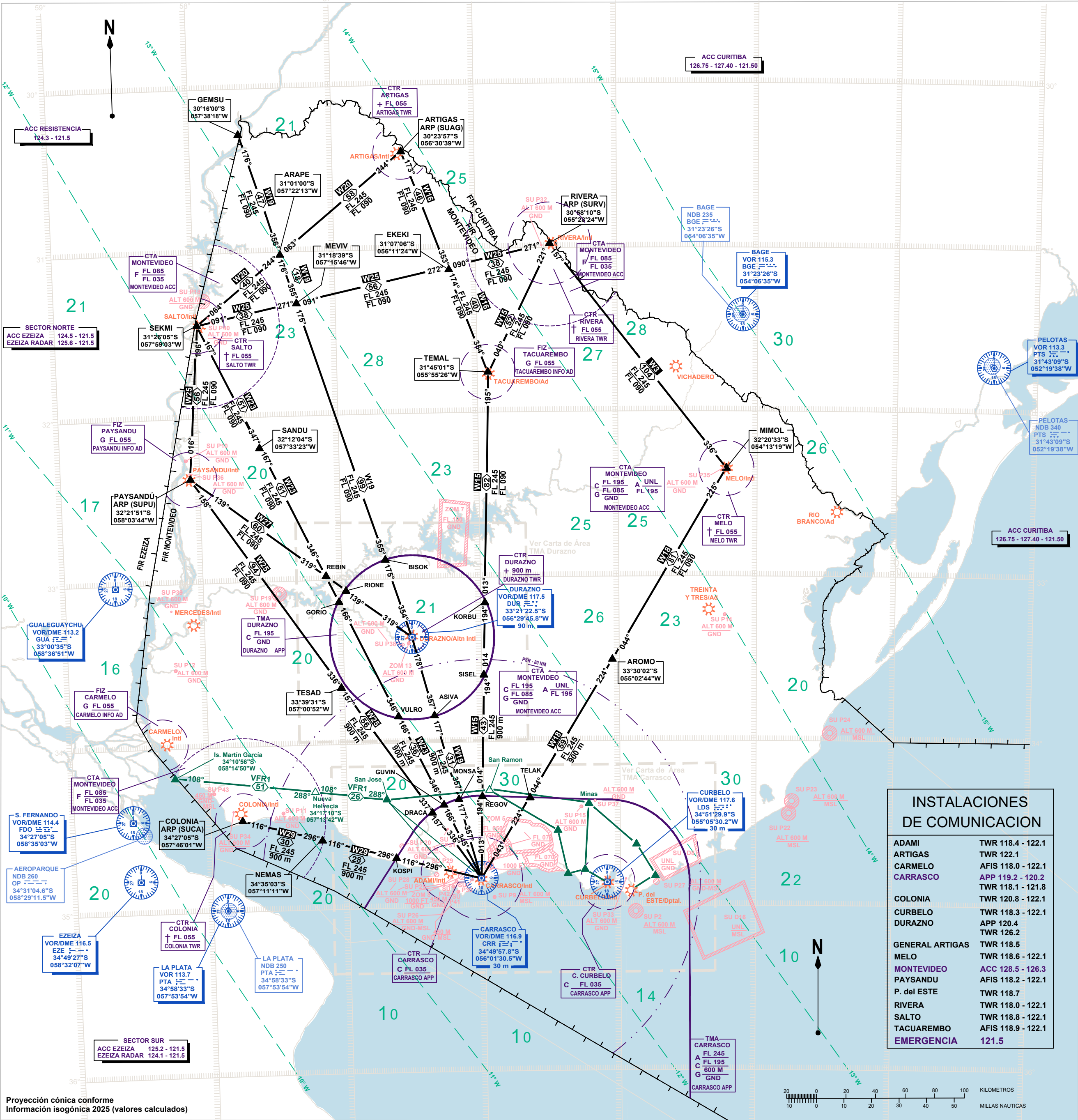
CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195 A FL 245
LIMITE SUPERIOR	C FL 035
LIMITE INFERIOR	600 M
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	C FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	A305
DERROTA MAGNETICA	025° 30 225°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245 FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Espacio aéreo restringido	OBLIGATORIO A SOLICITUD
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.5 CRR 116.5
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'27"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	30 m
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL
LIMITE SUPERIOR	FL 085
LIMITE INFERIOR	FL 195
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	GND
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245
LIMITE SUPERIOR	FL 195
LIMITE INFERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085
LIMITE SUPERIOR	FL 035
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	CARRASCO APP
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✱
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación de área (RNAV)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UL324
DERROTA MAGNETICA	027° UNL
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Ruta Preferida por los Usuarios (UPR)	
DESIGNADOR DE LA RUTA	UPR01
DERROTA MAGNETICA	027° UNL
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 245
LIMITES VERTICALES	
Punto de notificación (REP)	
OBLIGATORIO DE PASO	▲
A SOLICITUD DE PASO	△
OBLIGATORIO SOBREVUELO	⬆
A SOLICITUD SOBREVUELO	⬆△
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	
OBLIGATORIO	■
A SOLICITUD	□
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO	
R=RESTRINGIDO	
D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.9
O SEÑAL DISTINTIVA	CRR 116.9
COORDENADAS GEOGRAFICAS	34°49'57.8"S
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME	056°01'30.5"W
(HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	30 m
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21

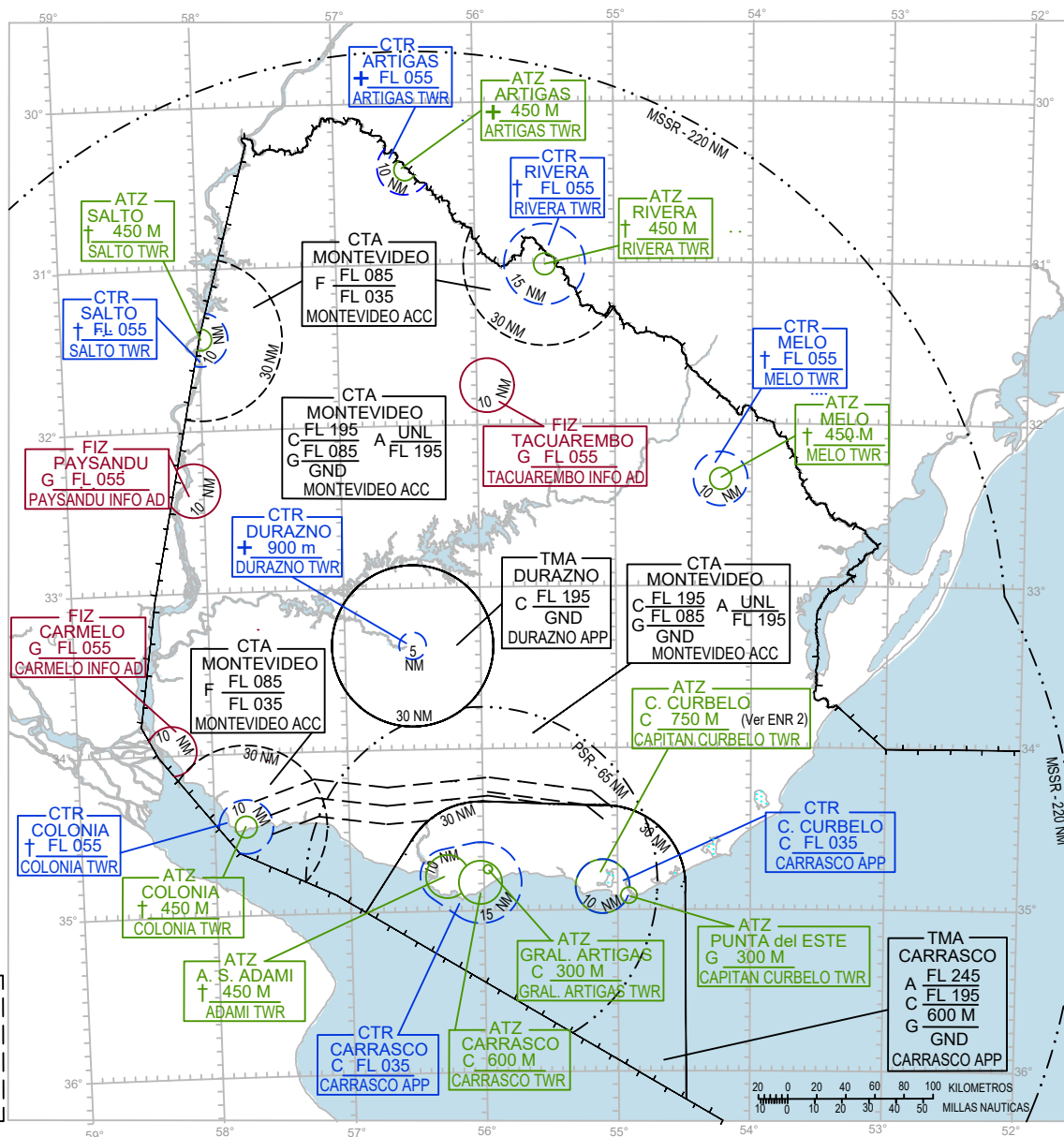


CLAVE	
Aeródromo	
Región de información de vuelo (FIR)	
Area de control (CTA)	
NOMBRE DEL CTA	CTA MONTEVIDEO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 195 UNL FL 085 A FL 195
LIMITE SUPERIOR	GND
LIMITE INFERIOR	MONTEVIDEO ACC
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Area de control terminal (TMA)	
NOMBRE DE LA TMA	TMA CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 245 FL 195
LIMITE SUPERIOR	600 M
LIMITE INFERIOR	CARRASCO APP
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
Zona de control (CTR)	
NOMBRE DEL CTR	CTR CARRASCO
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	FL 085 FL 035
LIMITE SUPERIOR	CARRASCO APP
LIMITE INFERIOR	
DEPENDENCIA QUE PROPORCIONA SERVICIO	
CLASES DE ESPACIO AEREO ATS	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"	✳
Otros: Clase "G"	
Ruta de navegación convencional	
DESIGNADOR DE LA RUTA	A305
DERROTA MAGNETICA	FL 245
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	FL 090
LIMITE SUPERIOR	
NIVEL MINIMO DE CRUCERO	
Punto de notificación (REP)	OBLIGATORIO DE PASO A SOLICITUD DE PASO OBLIGATORIO SOBREVUELO A SOLICITUD SOBREVUELO
Punto de notificación ATS/MET (MRP)	OBLIGATORIO A SOLICITUD
Espacio aéreo restringido	
IDENTIFICACION DEL AREA	SU R7
LETRA NACIONALIDAD	FL 100
LIMITES VERTICALES	GND
P=PROHIBIDO R=RESTRINGIDO D=PELIGROSO	
Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)	
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA EN LA CARTA AL NORTE MAGNETICO	
Radiofaro no direccional (NDB)	
Equipo radiotelemétrico (DME)	
Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME)	
Identificación de las radioayudas (NAVAID)	
NOMBRE	CARRASCO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION	VOR/DME 116.3 CRR 116.3
O SEÑAL DISTINTIVA	34°49'57.8"S 056°01'30.5"W
COORDENADAS GEOGRAFICAS	30 m
ELEVACION EMPLAZAMIENTO DME (HASTA 30 M MAS PROXIMOS)	
Linea isogónica o isogonal	
Altitud mínima de área	
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA MINIMA DE SEPARACION DE 1000 PIES POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y DECENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	
EJEMPLO: 2100 PIES	21



The map displays the FIR Montevideo area, which is divided into three sectors: SRR/FIR Montevideo, Sector Montevideo Oceanico, and Sector Montevideo Oriental. The map includes latitude and longitude coordinates and labels for FIR Curitiba, FIR Ezeiza, and FIR Montevideo. The SRR/FIR Montevideo sector is shown in green, Sector Montevideo Oceanico in yellow, and Sector Montevideo Oriental in red. The map also shows the coastline of Uruguay and the location of Montevideo.

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - TMA, CTR, FIZ, ATZ



Desde FL 085 hasta FL 195, espacio aéreo C.
Desde GND hasta FL 085, espacio aéreo G.

C FL 195
FL 085
GND

Desde GND hasta 600 M, espacio aéreo C.

ATZ
CARRASCO
C 600 M
CARRASCO TWR

SECTOR MONTEVIDEO OCEANICO

SECTOR MONTEVIDEO ORIENTAL

G UNL
MSL

MSSR ... Radar Secundario de Vigilancia Monopulso

Lunes a Viernes (excepto feriados) de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	*
Lunes a Viernes (excepto feriados) de 11:00 a 23:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	†
Lunes a Viernes de 10:00 a 22:00 UTC: Clase "C"; Otros: Clase "G"	+

SUAG AD 2.1-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Artigas

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual diurno.

✈ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SUAG AD 2.1-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO


Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.1-11
☛ Carta de aproximación por instrumentos – OACI RNAV (GNSS) RWY 11	AD 2.1-13
☛ Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.1-15

✎ SUCM AD 2.2-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO


Nil.

SUCM AD 2.2-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Notificación de choques con aves IBIS

 Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

 Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

 En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

✎ SUDU AD 2.4-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUDU AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 03/21.....	AD 2.4-13
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 10/28.....	AD 2.4-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI DME VOR RWY 03	AD 2.4-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 10	AD 2.4-19
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 21	AD 2.4-21
Carta de aproximación por instrumentos - OACI HI VOR DME RWY 03	AD 2.4-23
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR DME RWY 03	AD 2.4-25

SULS AD 2.5-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Presencia de aves en el aeropuerto

Se aconseja precaución en las operaciones por presencia de aves en el Aeródromo.

De acuerdo con los relevamientos de fauna, registrados por el personal de Control Aviario y Fauna del Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce, se destaca el sobrevuelo de bandadas de aves pertenecientes a la familia Threskiornithidae, en dirección W a E sobre espejo de agua de la Laguna del Sauce y proximidades de Cabecera de Pista 19, durante el amanecer, retornando los mismos de E a W durante el atardecer.

Aves Residentes

TERO (*Vanellus chilensis*). Esta especie aumenta su concurrencia y actividad en el periodo reproductivo, durante los meses de agosto hasta enero. Realiza vuelos cortos y a baja altitud (45 FT). Es activo en menor medida durante la noche. Peso: 400 gramos aproximadamente. Tamaño: 35 CM aproximadamente.

COTORRA (*Myiopsitta monachus*). Su comportamiento varía durante los diferentes meses del año. Se las puede observar alimentándose en áreas verdes o desplazándose en dirección a los montes linderos al predio aeroportuario. Peso: 100 gramos aproximadamente. Tamaño: 30 CM aproximadamente.

CHIMANGO (*Milvago chimango*). Se los puede observar en solitario o grupos, posados sobre áreas verdes, alimentándose de insectos o posados sobre postes del vallado perimetral. Peso: 300 gramos aproximadamente. Tamaño: 40 CM aproximadamente.

Ante la ocurrencia de lluvias, se constata presencia de aves marinas y costeras de la familia Sternidae, Gaviota Cocinera (*Larus dominicanus*) y Gaviota Capucha Café (*Chroicocephalus maculipennis*).

Ante la presencia de Efimeras (clase: insecta, orden: ephemeroptera) se observan bandos de Gaviota Capucho Café (*Chroicocephalus maculipennis*) alimentándose de las mismas en el predio.

Programa de Control Aviario y Fauna

Se utilizan métodos de control reactivos y preventivos.

Reactivos: se basa en el uso de Pirotecnia.

Preventivos: se basa en inspecciones del Área de maniobras para la identificación de peligros y la implementación de Control biológico con cetrería. (Se realizan vuelos de aves rapaces entrenadas, con la finalidad de generar miedo y expulsar a la fauna que se aproxime al predio de aeródromo).

Cobertura del servicio

H24 por parte de la Jefatura de Operaciones.

☛Notificación de choques con aves IBIS

☛Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

☛Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

☛En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SULS AD 2.5-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 01/19.....	AD 2.5-15
Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 08/26.....	AD 2.5-17
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación Comercial).....	AD 2.5-19
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación General).....	AD 2.5-21
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 01/19.....	AD 2.5-23
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 08/26.....	AD 2.5-25
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 01	AD 2.5-27
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 08	AD 2.5-29
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19	AD 2.5-31
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 26	AD 2.5-33
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 01	AD 2.5-35
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 08	AD 2.5-37
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 19	AD 2.5-39
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 26	AD 2.5-41
☛ Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI.....	AD 2.5-43

SUMO AD 2.6-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Melo

Nil.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones en condiciones meteorológicas de vuelo visual.

✎ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

✎ SUMO AD 2.6-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUMO AD 2.6-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	➡ AD 2.6-13
➡ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 07/25.....	AD 2.6-15

SUMU AD 2.9-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (8°W/2005)	CRR CH 116 X	116.9 MHZ	H24	344957.8S 0560130.5W	30 M/98 FT	Nil
ILS/LLZ Cat I	ICAR	109.9 MHZ	H24	345043.29S 0560232.12W	Nil	Nil
ILS GS			H24	344943.98S 0560102.83W	Nil	Punto de toque de senda de planeo (GP) se encuentra 394 M posteriores al umbral de pista 25
DME 25			H24	345043.29S 0560232.12W	Nil	Nil
ILS/LLZ Cat I	IMVD	111.1 MHZ	H24	345041.64S 0560150.52W	Nil	Nil
ILS GS			H24	344928.49S 0560155.02W	Nil	Nil
DME 19			H24	345041.64S 0560150.52W	20 M/66 FT	Nil

SUMU AD 2.9-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

1. Delimitación y Jurisdicción de las Áreas del Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"

A los efectos de la aplicación de las normas que regulan el tránsito de personas y vehículos en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso", el mismo se divide en tres áreas:

- a) Un **área pública** comprendida por aquellas partes del Aeropuerto abiertas al público y donde solo en casos excepcionales, la Autoridad Aeronáutica podrá limitar parcial o totalmente el uso de la misma.
- b) Un **área restringida** comprendida por el resto del aeródromo civil bajo la jurisdicción de la Autoridad Aeronáutica.
- c) Un **área militar** comprendida por aquellas partes del Aeropuerto ocupadas por la Brigada Aérea I y por la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento y sus instalaciones que son Jurisdicción Militar.

2. Movimiento de personas y vehículos

- 2.1 Se aplica en su totalidad AD 1.1-1. El ingreso y permanencia de las personas y vehículos en el área restringida es responsabilidad de la Policía Aérea Nacional.

a) Área Pública

Las personas y los vehículos tienen acceso al Área Pública del Aeropuerto Internacional de Carrasco, excepto cuando la Autoridad Aeronáutica determine lo contrario.

En toda el Área Pública se deberá cumplir con las normas de tránsito vehicular vigentes, los límites de velocidad señalizados y los estacionamientos se realizarán en las áreas específicas a tales efectos.

b) Área Restringida

- I) En todos los casos y sin excepciones las aeronaves tienen preferencia sobre las personas y los vehículos terrestres.
- II) Cuando sea indispensable el tránsito de personas en el Área Restringida, estas tienen prioridad sobre los vehículos terrestres.
- III) La velocidad máxima de circulación es de 25 KM. por hora excepto en los casos de emergencia afectados a la misma.
- IV) Los conductores de vehículos de cualquier tipo que circulen en el Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Carrasco deben ser titulares de Licencia de Conductor aptas para el vehículo que conducen y del Permiso de Ingreso otorgado por la Autoridad Aeronáutica competente.
- V) Los conductores deben respetar las señalizaciones dentro del Área Restringida y están sujetos en todo momento a dar cumplimiento a los requerimientos de la Autoridad Aeronáutica y del Explotador aeroportuario.
- VI) Los accidentes dentro del Área Restringida deben ser puestos en conocimiento del Departamento de Operaciones del Aeropuerto Internacional de Carrasco inmediatamente después de ocurrido el hecho.
- VII) No pueden remolcarse trenes de más de 5 carros portaequipajes o de 6 portacontenedores.
- VIII) El Embarque y Desembarque de pasajeros se realizará por medio de autobuses y mediante la utilización de las pasarelas telescópicas. En todos los casos tendrá prioridad el desembarque con respecto al embarque.
- IX) Durante las 24 horas los vehículos que circulen dentro del Área Restringida deben contar con las luces reglamentarias en funcionamiento y los faros rotatorios adecuados.

SUMU AD 2.9-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Procedimiento para arribos de Vuelos Nacionales

La tripulación deberá llenar la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (2 vías), las cuales se podrán obtener en la página web del Aeropuerto Intl de Carrasco (www.aeropuertodecarrasco.com.uy), en las Oficinas de Operaciones de los aeropuertos del resto del país, o en la Oficina de Aduanas del Salón de Arribos.

Desde la aeronave estacionada en plataforma se trasladará a los ocupantes de la misma a las puertas de acceso de la Sala de Arribos de la Terminal Aérea.

Si se le es requerido, deberá de presentarse la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales a la autoridad de Migración, manifestando que se trata de un arribo nacional.

Los ocupantes de la aeronave se dirigirán hacia el punto de inspección de Aduanas, no pudiendo realizar compras en la Tienda Libre de Impuestos (Duty Free).

Se presentará una copia de la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (vía 1) en un puesto de Aduanas, manifestando que se trata de un arribo nacional. Si el personal de Barrera Sanitaria lo requiere, realizará las actuaciones correspondientes.

La tripulación deberá presentar copia de la Declaración Jurada de Arribos de Vuelos Nacionales (vía 2) en la Oficina de Plan de Vuelo del aeropuerto.

Zonas atractivas y presencia de aves en las proximidades del aeropuerto

Se aconseja precaución en las operaciones de aeronaves en el sector ubicado al sudoeste del Aeropuerto Internacional de Carrasco, a 3.8 NM (6.1 KM) del VOR/DME "CRR" (34°49'57.8"S 056°01'30.5"W) radial 252, por presencia de aves, en particular gaviotas (*Larus dominicanus*) debido a la existencia de una planta de disposición final de residuos (34°51'05"S 056°05'29"W).

Los desplazamientos de las gaviotas entre la costa y la mencionada planta de disposición final de residuos se efectúan, principalmente durante las tres primeras horas posteriores a la salida del sol y las dos horas anteriores a su puesta. La ruta seguida por las aves hacia y desde la planta comprende un pasillo de amplitud variable. Los vuelos de estas aves son a baja altura, variando según las condiciones atmosféricas.

Además, en su entorno se identificaron otros usos del suelo reconocido como relevante y atractivo para la fauna por ser potenciales sitios de alimentación, dormitorio y/o refugio, principalmente para aves, por ser las mayores fuentes de conflicto con operaciones aeroportuarias. Estos usos del suelo son: bañados, cultivos y espejos de agua (ver Concentración de Aves).

Presencia de aves en el aeropuerto

Generalmente ante la ocurrencia de lluvias se constata presencia en el predio aeroportuario de aves marinas y costeras tales como: gaviotines (*Sternidae*), gaviotas cocineras (*Larus dominicanus*), gaviota capucha de café (*Larus maculipennis*).

Estudio sobre las aves

De acuerdo con la información del personal de Control Aviario y Fauna del Aeropuerto de Carrasco, fueron registradas 205 especies en el entorno del predio aeroportuario.

Se establecen en la Circular de Asesoramiento CA-AGA-153-006, cuatro categorías que agrupan a las aves registradas según su masa corporal:

- Categoría 0: masa corporal entre 0 y 249 gramos, representada por 144 especies
- Categoría 1: masa corporal entre 250 y 749 gramos, representada por 35 especies
- Categoría 2: masa corporal entre 750 y 1499 gramos, representada por 17 especies: espátula rosada, cuervo cabeza roja, carancho, biguá común, carao, gallareta grande, aguilucho langostero, gaviota cocinera, águila cola blanca, garza blanca grande, martineta, gavilán mixto, garza colorada, garza bruja, águila colorada, halcón peregrino, pato canela.
- Categoría 3, masa corporal de más de 1500 gramos, representada por 9 especies: cisne cuello negro, chajá, coscoroba, cigüeña común, garza mora, pato criollo (domesticado), águila mora, bandurria amarilla, bandurria mora.

Se destacan de las especies registradas en el aeropuerto aquellas con categoría 2 y 3 por su relevancia y riesgo potencial.

De acuerdo con las estadísticas de registro de impactos, se destacan las siguientes especies:

- Tero (*Vanellus chilensis*).
- Gaviota cocinera (*Larus dominicanus*)
- Palomas (Géneros *Columba* y *Patagioenas*)
- Carancho (*Caracara plancus*)
- Halconcito común (*Falco sparverius*)

Programa de Control Aviario y Fauna

Los métodos de prevención y dispersión utilizados para mitigar el riesgo de impactos o ingestas se basan en la utilización del control biológico con técnicas de cetrería, la dispersión con perros de acoso, sistema de lanzamiento de pirotecnia, emplazamiento de trampas para mamíferos, las recorridas del área de movimiento y los estudios biológicos.

Cobertura del Servicio

Desde las 10:00 a las 22:00 UTC por parte de la empresa de Control Aviario y Fauna.

Desde las 22:00 a las 10:00 UTC por parte de la Gerencia de Operaciones & Experiencia del Explotador Aeroportuario.

Notificación de choques con aves IBIS

☛ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

☛ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

☛ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

Operaciones especiales de rodaje para aeronaves categoría “E” o superior.

Se establece como punto de espera en rodaje hacia umbral de pista 07, el existente sobre la calle de rodaje “A” previo al cruce de pista 01-19 para aeronaves categoría “E” o superior.

SUMU AD 2.9-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 01/19.....	AD 2.9-27
☛Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 07/25.....	AD 2.9-29
Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI	AD 2.9-31
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	AD 2.9-33
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 01/19	AD 2.9-35
☛Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 07/25	AD 2.9-37
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Y o LOC ONLY Y RWY 19	AD 2.9-39
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Y o LOC ONLY Y RWY 25	AD 2.9-41
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Z RWY 19	AD 2.9-43
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI ILS Z RWY 25	AD 2.9-45
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 01	AD 2.9-47
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 07	AD 2.9-49
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 19	AD 2.9-51
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP Z RWY 25	AD 2.9-53
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 07	AD 2.9-55
☛Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR Z RWY 25	AD 2.9-57
☛Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI.....	AD 2.9-59
☛Concentraciones de aves en las proximidades de los aeródromos.....	AD 2.9-61

SUPU AD 2.10-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

1. Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

2. Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

3. ✈️ Aeronaves que operan en SUPU y en el Aeródromo Chalkling

- 3.1. ✈️ Estos procedimientos son complementarios a aquellos definidos en el Documento 4444, Anexo 2 y en el LAR 211.
- 3.2. ✈️ Toda Aeronave que vaya a operar en SUPU o en el Aeródromo Privado Chalkling, comunicará previamente con AFIS Paysandú en frecuencia 118.2 MHZ.

✈️ **NOTA:** Cuando no haya servicio AFIS en SUPU, se ajustará a lo indicado en *LAR 211, Apéndice 10 (Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo - TIBA)* y procedimientos operacionales conexos) y AIP Uruguay *ENR 1.2 Reglas de vuelo visual*, punto 5, *Procedimientos para vuelos visuales en aeródromos no controlados*. En todo momento estarán a la escucha de la frecuencia AFIS de Paysandú.

✈️ Se ajustarán a los siguientes procedimientos específicos:

3.2.1. ✈️ Aeronaves en llegada

✈️ Las Aeronaves VFR con destino a SUPU o al Aeródromo Chalkling, reportarán en frecuencia del AFIS Paysandú su ingreso en el arco de 10 NM del AD SUPU con una altitud mínima de 2000 FT, hasta comunicar con AFIS Paysandú o hasta cumplir con el procedimiento TIBA, según sea el caso, de acuerdo con los siguientes procedimientos:

✈️ Destino SUPU

✈️ **RWY 02** - los ingresos desde el N se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda. Los ingresos por el E y S sobrevolarán el AD y se incorporarán al circuito de tránsito por izquierda.

✈️ **RWY 20** - Los ingresos por el N sobrevolarán el AD, incorporándose al circuito de tránsito por derecha. Los ingresos por el E y S completarán el circuito de tránsito por derecha.

Destino Chalkling

RWY 11 - El circuito de tránsito se realizará por derecha, por lo que los ingresos del N sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

RWY 29 - El circuito de tránsito se realizará por izquierda, por lo que los ingresos del N, E y SE sobrevolarán el AD para incorporarse al circuito.

3.2.2. Aeronaves en Salida

Las aeronaves VFR en salida de SUPU o del Aeródromo Chalkling procederán de acuerdo con los siguientes procedimientos:

Salidas SUPU

RWY 02 - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, evitando la SU P36, o salida directa en rumbo de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

RWY 20 - Los despegues seguirán con viraje por derecha hasta alcanzar 1500 FT de altitud sobre la vertical del AD y luego seguirán en ruta de acuerdo al tránsito conocido o reportado.

Salidas Chalkling

RWY 11 - Los despegues seguirán con virajes a discreción, siempre de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

RWY 29 - Los despegues seguirán con viraje por izquierda, sin cruzar ni aproximarse a la final de la pista 02 de SUPU, hasta alcanzar 1500 FT de altitud y luego seguirán en ruta de acuerdo con el tránsito conocido o reportado.

3.2.3. Vuelos locales

3.2.3.1. Los circuitos de tránsito en SUPU se realizarán hacia el sector OESTE y los circuitos en Chalkling se realizarán hacia el sector SUR.

3.2.3.2. La altitud de tránsito será de 1500 FT para los circuitos de SUPU y de 1000 FT para los circuitos de Chalkling.

3.2.3.3. Se establece el punto de referencia CASABLANCA (32°23'57" S – 058°09'29" W) como zona de vuelos locales de instrucción entre 1500 FT y 2500 FT de altitud.

3.2.4. Todos los vuelos que se realicen dentro del AFIS Paysandú estarán a la escucha de la frecuencia AFIS Paysandú en todo momento.

☛ Limitaciones de uso

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

✎ SUPU AD 2.10-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUPU AD 2.10-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.10-13
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A	AD 2.10-15

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	RIVERA CTR ☛ Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W. RIVERA ATZ ☛ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

☛ Limitaciones de uso

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✈️ Notificación de choques con aves IBIS

✈️ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✈️ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

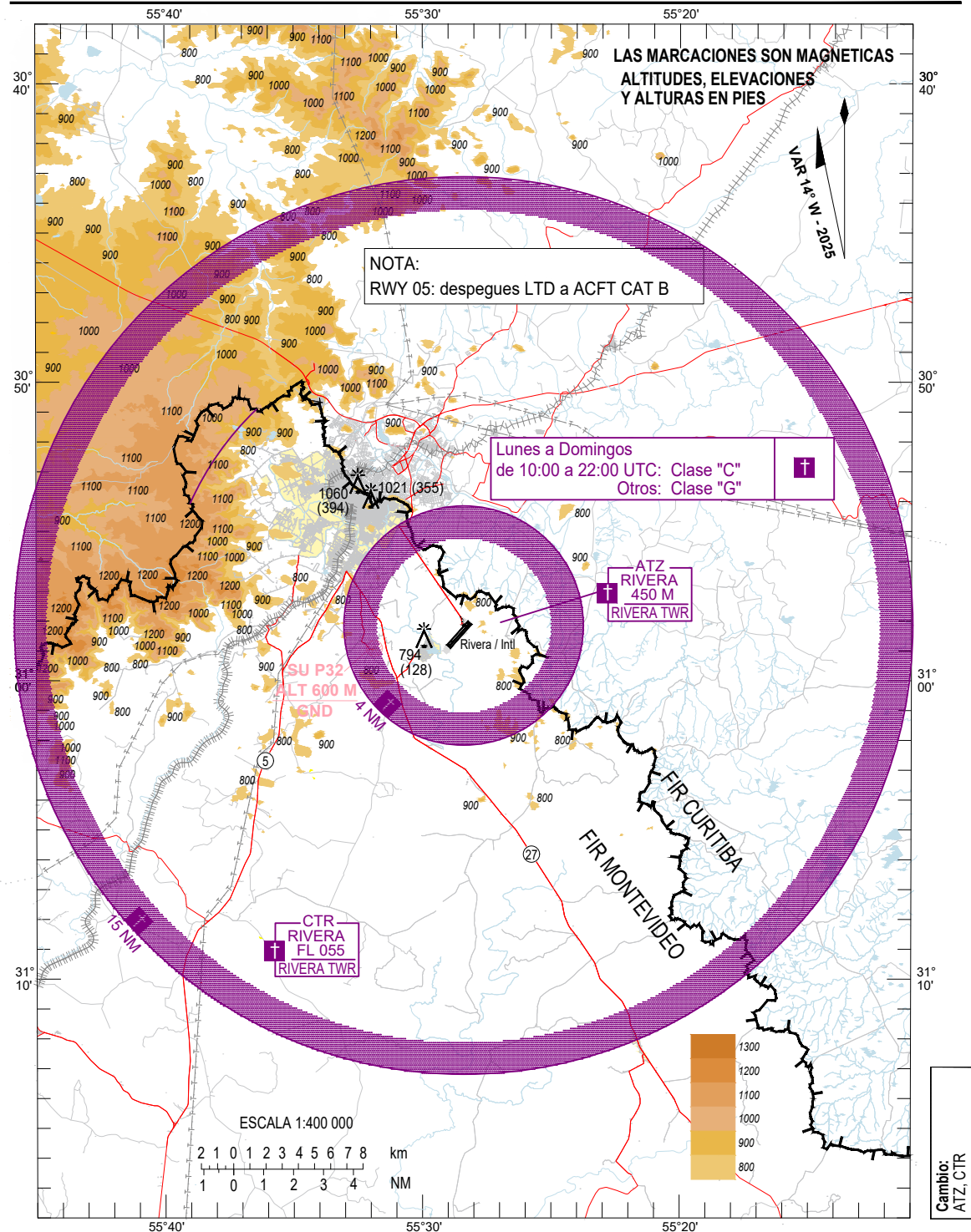
✈️ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **666 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Int'l
Presidente General
Oscar D. Gestido



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

SUSO AD 2.14-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

☛ Limitaciones de uso

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SUSO AD 2.14-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

✎ Notificación de choques con aves IBIS

✎ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✎ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✎ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).