

**AD 2. AERÓDROMOS****SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

**SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>   | 305810S 0552824W<br>Punto medio plataforma edificio terminal   |
| 2 | <i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>   | 10 KM al SE del centro de la ciudad  |
| 3 | <i>Elevación/temperatura de referencia</i>  | 203 M (666 FT) / 31°C  |
| 4 | <i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>  | 14 M   |
| 5 | <i>MAG VAR/Cambio anual</i>   | ➡ 14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente   |
| 6 | <i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i> | Puerta del Sur S.A.<br>Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido<br>Rivera<br>Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur)<br>Fax: 4622 4921<br>e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy<br>AFS: SURVYTYX |
| 7 | <i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>  | ➡ IFR/VFR  |
| 8 | <i>Observaciones</i>  | Nil  |

**SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

|    |  |                                      |
|----|--|--------------------------------------|
| 1  | <i>Explotador del AD</i>                 | H24.                                 |
| 2  | <i>Aduana e inmigración</i>              | O/R – Oficinas en la ciudad          |
| 3  | <i>Dependencias de sanidad</i>           | En la ciudad                         |
| 4  | <i>Oficina de notificación AIS</i>       | Nil                                  |
| 5  | <i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> | Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC |
| 6  | <i>Oficina de notificación MET</i>       | O/R – Oficinas en la ciudad          |
| 7  | <i>ATS</i>                               | Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC |
| 8  | <i>Abastecimiento de combustible</i>     | Igual que el Explotador del AD       |
| 9  | <i>Servicios de escala</i>               | Igual que el Explotador del AD       |
| 10 | <i>Seguridad</i>                         | H24                                  |
| 11 | <i>Descongelamiento</i>                  | Nil                                  |
| 12 | <i>Observaciones</i>                     | Nil                                  |

### SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga               | Nil   |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante                         | ✈️AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil                         |
| 3 | Instalaciones/capacidad de reabastecimiento             | ✈️AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L<br>✈️JET A1: 1 tanque 30.000 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento                       | Nil   |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes             | Nil   |
| 6 | Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes | Nil   |
| 7 | Observaciones   | ✈️Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V                       |

### SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

|   |                                   |                          |
|---|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Hoteles                           | En la ciudad             |
| 2 | Restaurantes                      | En la ciudad             |
| 3 | Transporte                        | Taxímetros en la ciudad. |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | En la ciudad             |
| 5 | Oficinas bancarias y de correos   | Nil                      |
| 6 | Oficina de turismo                | Nil                      |
| 7 | Observaciones                     | Teléfonos Tarjeteros     |

### SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios | ✈️Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92  |
| 2 | Equipo de salvamento                            | ✈️Herramientas y equipos de aproximación  |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas   | ✈️A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.  |
| 4 | Observaciones                                   | En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave. |

**SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO**

|   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | <i>Tipos de equipo de limpieza</i> | Nil |
|---|------------------------------------|-----|

**SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>               | Superficie: concreto asfáltico<br>☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T                |
| 2 | <i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> | Ancho: 23 M<br>Superficie: concreto asfáltico<br>☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T |
| 3 | <i>Emplazamiento y elevación ACL</i>                           | Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)                          |
| 4 | <i>Puntos de verificación VOR/INS</i>                          | Nil   |
| 5 | <i>Observaciones</i>   | Nil   |

**SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | <i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> | Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje  |
| 2 | <i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>   | RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada.<br>Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo<br>TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje.<br>Luces: borde de calle de rodaje |
| 3 | <i>Barras de parada</i>   | Nil   |
| 4 | <i>Observaciones</i>  | Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD  |

**SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

| <i>En el área 2</i>                    |                     |                          |                         |                             |                      |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| <i>ID del OBST/designación</i>         | <i>Tipo de OBST</i> | <i>Posición del OBST</i> | <i>Elevación/altura</i> | <i>Señales/ tipo, color</i> | <i>Observaciones</i> |
| a                                      | b                   | c                        | d                       | e                           | f                    |
| Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A |                     |                          |                         |                             |                      |

| En el área 3                           |              |                      |                  |                         |               |
|--|--------------|----------------------|------------------|-------------------------|---------------|
| ID del<br>OBST/designación             | Tipo de OBST | Posición del<br>OBST | Elevación/altura | Señales/<br>tipo, color | Observaciones |
| a                                      | b            | c                    | d                | e                       | f             |
| Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A |              |                      |                  |                         |               |

### SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

|    |  |                     |
|----|--|---------------------|
| 1  | Oficina MET asociada   | ☛ SURV              |
| 2  | Horas de servicio<br>Oficina MET fuera de horario                        | ☛ H24<br>-          |
| 3  | Oficina responsable de la preparación<br>TAF<br>Períodos de validez      | ☛ OMA SUMU<br>☛ O/R |
| 4  | Pronóstico de tendencia<br>Intervalo de emisión                          | Nil                 |
| 5  | Instrucciones/consulta proporcionada                                     | O/R                 |
| 6  | Documentación de vuelo<br>Idiomas utilizados                             | ☛ O/R<br>-          |
| 7  | Cartas y demás información disponible<br>para aleccionamiento o consulta | ☛ O/R               |
| 8  | Equipo suplementario disponible para<br>proporcionar información         | Nil                 |
| 9  | Dependencias ATS que reciben<br>información                              | ☛ RIVERA TWR, OPS   |
| 10 | Información adicional (limitación de<br>servicio, etc.)                  | ☛ OMA SUMU          |

**SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

| Designadores<br>Número de pista                | BRG GEO                | Dimensiones<br>de RWY (M) | Resistencia<br>☛ (PCR)<br>y superficie de<br>RWY y SWY | Coordenadas de<br>THR.<br>Coordenadas<br>extremo RWY.<br>Ondulación<br>geoidal para cada<br>THR |          | Elevación THR y<br>elevación máxima<br>de TDZ de RWY<br>para APP<br>precisión |
|--|------------------------|---------------------------|--|---|----------|---|
|  |                        |                           |  |   |          |   |
| 1  | 2                      | 3                         | 4  | 5   |          | 6   |
| 05   | 041.92°                | 1 680 x 45                | ☛420/F/C/X/T<br>Concreto<br>asfáltico                  | 305850.68S<br>0552857.19W<br>305850.68S<br>0552857.19W<br>GUND 14.0 M                           |          | THR 190 M/623 FT  |
| 23   | 221.91°                | 1 830 x 45                | ☛420/F/C/X/T<br>Concreto<br>asfáltico                  | 305810.11<br>0552814.93 W<br>305806.48S<br>0552811.15W<br>GUND 14.0 M                           |          | THR 203 M/666 FT<br><br>205 M/673 FT  |
| Pendiente de<br>RWY-SWY                        | Dimensiones<br>SWY (M) | Dimensiones<br>CWY (M)    | Dimensiones<br>de franja (M)                           | OFZ   | RESA (M) | Observaciones   |
| 7  | 8                      | 9                         | 10   | 11  | 12       | 13  |
| +0.73%/+0.94%/+0.8%<br>(580 M) (850 M) (400 M) | Nil                    | Nil                       | 1 890 x 280  | Nil   | 90 x 90  | Despegues<br>limitados a ACFT<br>CAT B  |
| -0.8%/-0.94%/-0.73%<br>(400 M) (850 M) (580 M) | Nil                    | Nil                       | 1 890 x 280  | Nil   | 90 x 70  | ☛<br>Ver RESA en<br>Plano de AD/Hlp   |

**SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

| Designador<br>RWY | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1                 | 2           | 3           | 4           | 5          | 6             |
| 05                | 1 680       | 1 680       | 1 830       | 1 680      | Nil           |
| 23                | 1 830       | 1 830       | 1 830       | 1 680      | Nil           |

## SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador<br>RWY | Tipo<br>LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT<br>THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud<br>espacia-<br>do, color<br>INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud<br>espacia-<br>do, color<br>INTST<br>LGT<br>borde<br>RWY | Color<br>WBAR<br>LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color<br>LGT<br>SWY | Observaciones          |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|---|--|--------------------------------|------------------------|
| 1                 | 2                                   | 3                           | 4                       | 5                  | 6  | 7   | 8                                      | 9                              | 10                     |
| 05                | ☛SALS<br>☛420 M                     | Verdes<br>☛                 | ☛PAPI                   | Nil                | Nil  | ☛1680 M,<br>60 M<br>Blancas                                       | ☛Rojas<br>Blancas<br>Ámbar             | Nil ☛                          | Ángulo<br>PAPI<br>3.0° |
| 23                | Nil                                 | Verdes<br>☛                 | ☛PAPI                   | Nil                | Nil  | ☛1680 M,<br>60 M<br>Blancas                                       | ☛Rojas<br>Blancas<br>Ámbar             | Nil ☛                          | Ángulo<br>PAPI<br>3.5° |

## SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN | ☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil                     |
| 2 | Emplazamiento LDI y LGT<br>Anemómetro LDI y LGT                  | ☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado<br>Anemómetro: a 100 M del eje de RWY |
| 3 | Luces de borde y eje de TWY                                      | Borde: Luces azules<br>Centro: Nil   |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación                 | ☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos                        |
| 5 | Observaciones  | Nil  |

**SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | <i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>   | Nil |
| 2 | <i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>  | Nil |
| 3 | <i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i> | Nil |
| 4 | <i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>   | Nil |
| 5 | <i>Distancia declarada disponible</i>   | Nil |
| 6 | <i>Luces APP y FATO</i>   | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i>  | Nil |

**SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <i>Designación y límites laterales</i>                           | RIVERA CTR<br>☛ Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W.<br>RIVERA ATZ<br>☛ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W. |
| 2 | <i>Límites verticales</i>  | CTR: GND hasta FL 055      ATZ: GND hasta 450 M  |
| 3 | <i>Clasificación del espacio aéreo</i>                           | De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".  |
| 4 | <i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS<br/>Idioma(s)</i> | Rivera torre<br>Español, Inglés (O/R)  |
| 5 | <i>Altitud de transición</i>                                     | 900 M  |
| 6 | <i>Observaciones</i>   | Nil  |

**SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

| <i>Designación del servicio</i> | <i>Distintivo de llamada</i> | <i>Frecuencia</i>       | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Observaciones</i>    |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1                               | 2                            | 3                       | 4                              | 5                       |
| TWR                             | Rivera Torre                 | 118.0 MHZ<br>122.1 MHZ† | Como AD                        | † Frecuencia Secundaria |

**SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

| <i>Tipo de ayuda,<br/>CAT de ILS/MLS<br/>(Para VOR/ILS/<br/>MLS, se indica<br/>VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de<br/>funciona-<br/>miento</i> | <i>Coordenadas<br/>del<br/>emplazamiento<br/>de la antena<br/>transmisora</i> | <i>Elevación de<br/>la antena<br/>transmisora<br/>del DME</i> | <i>Observaciones</i> |
|---|-----------|-------------------|--|---|---|----------------------|
| 1   | 2         | 3                 | 4  | 5   | 6   | 7                    |
|   |           |                   |  |   |   |                      |



**SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL**

☛ Nil

**SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

☛ Nil

## **SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**

### **Mínimos IFR para el despegue**

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

### **Mínimos IFR para el aterrizaje**

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

### **☛ Limitaciones de uso**

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

## **SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

### **✈️ Notificación de choques con aves IBIS**

✈️ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

✈️ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

✈️ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail [aicinspectorestac@dinacia.gub.uy](mailto:aicinspectorestac@dinacia.gub.uy) (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

## **SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

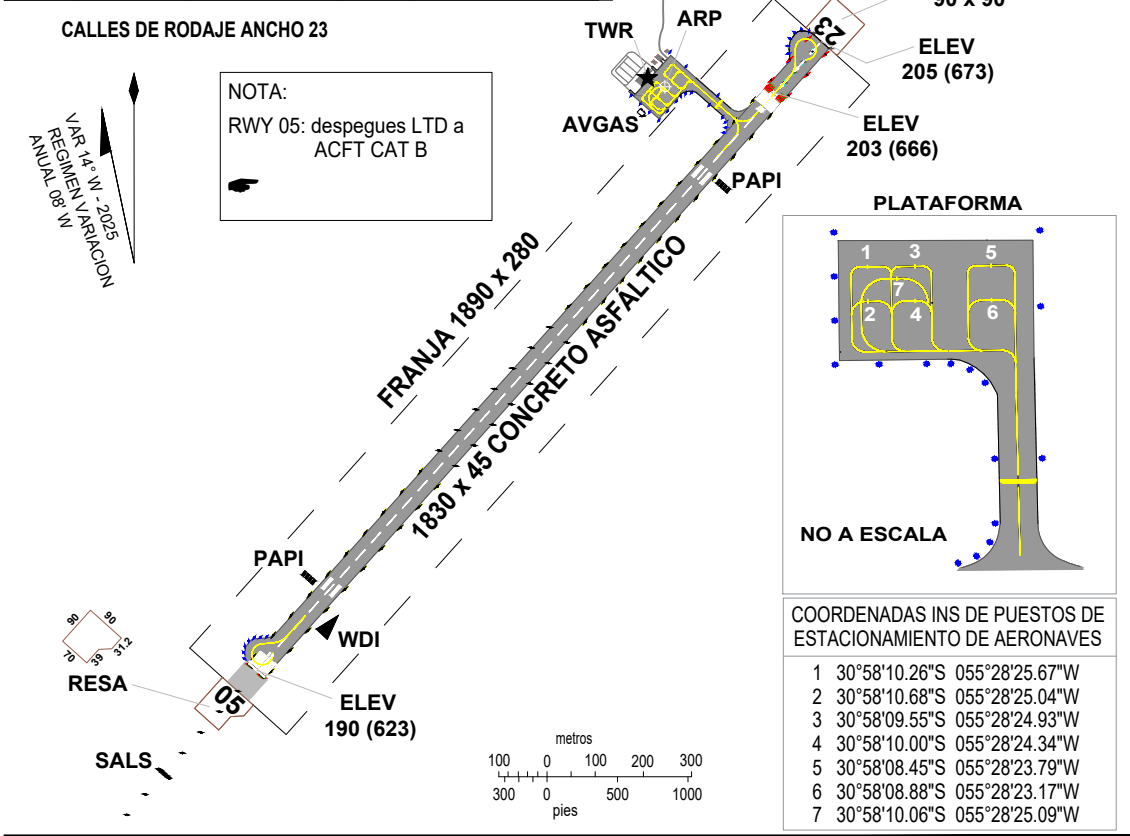
|  |            |
|--|------------|
| Plano de aeródromo /helipuerto - OACI .....                      | AD 2.13-15 |
| Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23 .....  | AD 2.13-17 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05 ..... | AD 2.13-19 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23 ..... | AD 2.13-21 |
| ☛ Carta de aproximación visual – OACI .....                      | AD 2.13-23 |

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

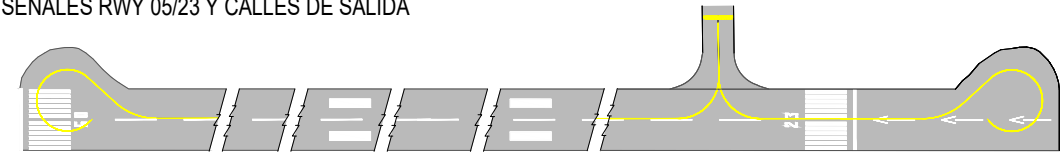
|  |             |          |                          |   |
|--|-------------|----------|--------------------------|---|
| PLANO DE AERODROMO/<br>HELIPUERTO - OACI | 30°58'10"S  | ELEV 203 | TWR 118.0 - 122.1        | RIVERA/Intl<br>Presidente General<br>Oscar D. Gestido |
|  | 055°28'24"W | (666)    | PLATAFORMA 118.0 - 122.1 |   |

| RWY | DIRECCION | THR                            | GUND   | RESISTENCIA   |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|---|
| 05  | 056°      | 30°58'50.68"S<br>55°28'57.19"W | 14.0 M | Pista, Plataforma<br>y Calle de Rodaje<br>PCR 420/F/C/X/T |
| 23  | 236°      | 30°58'10.11"S<br>55°28'14.93"W | 14.0 M |   |

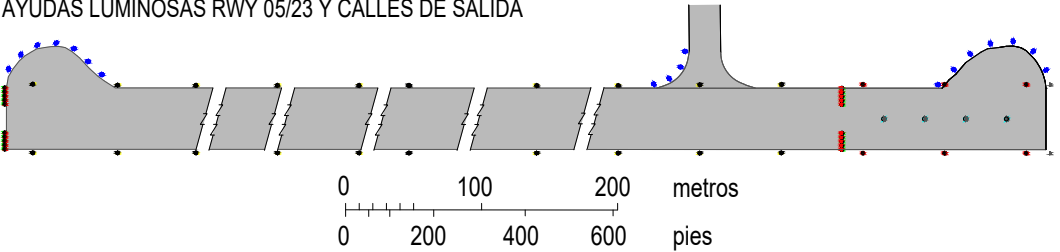
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

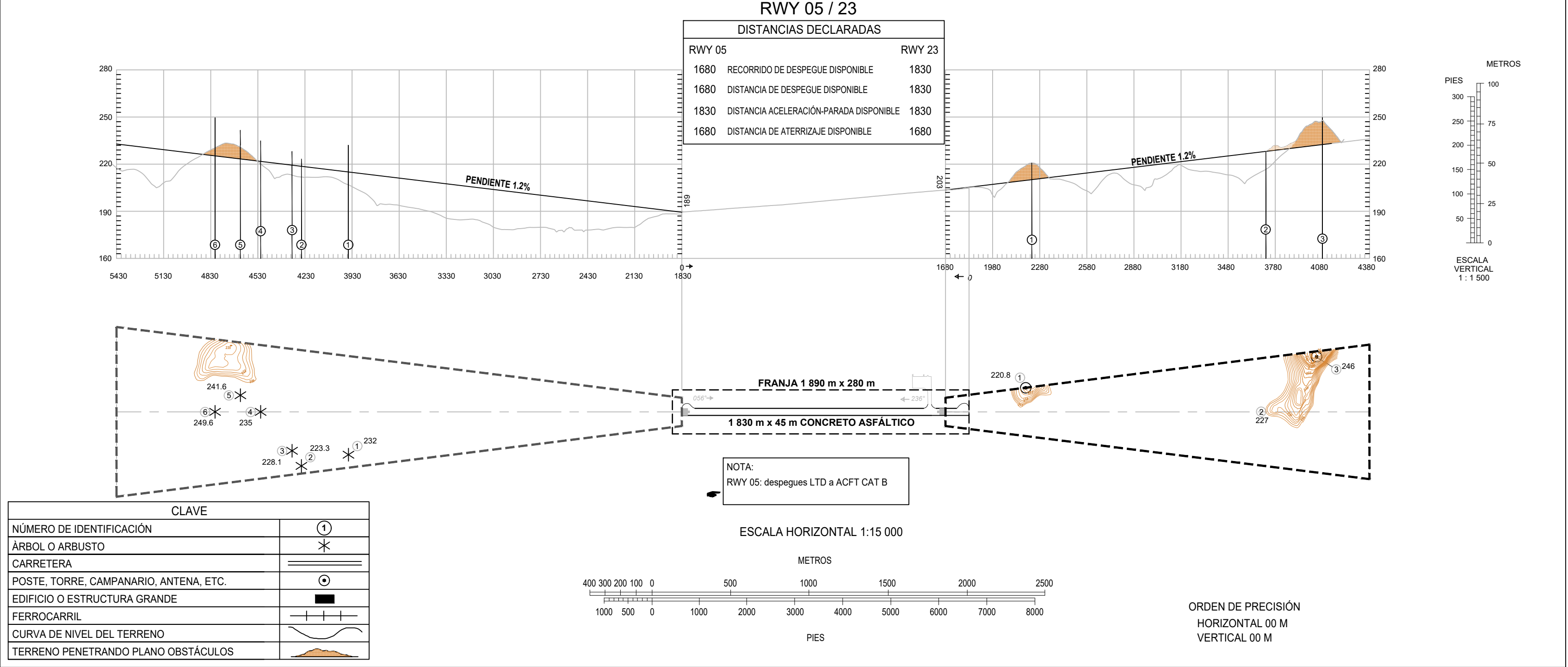


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025



Cambio:  
VAR Y NOTA

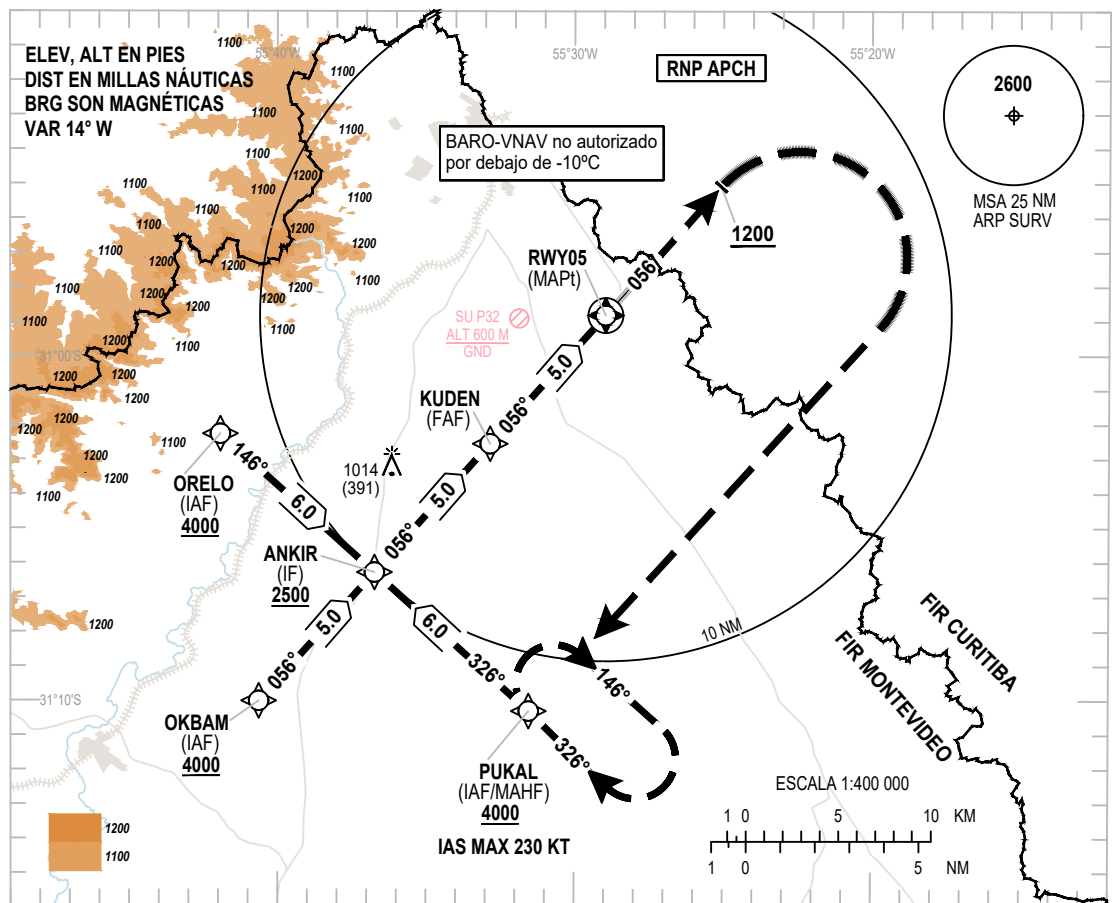
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **666 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT**

TWR 118.0 - 122.1

**RIVERA/Intl**  
**Presidente General**  
**Oscar D. Gestido**  
**RNP RWY 05**



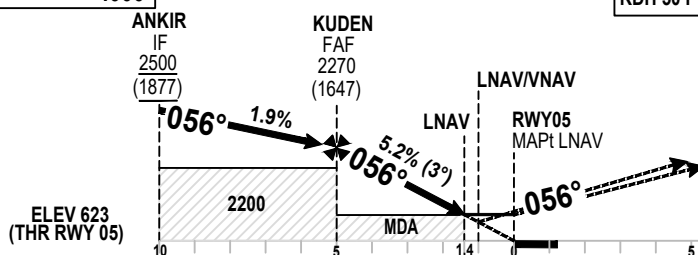
|                     |       |      |      |      |      |      |  |  |
|---------------------|-------|------|------|------|------|------|--|--|
| NM al siguiente WPT | RWY05 | 5    | 4    | 3    | 2    | 1.4  |  |  |
| ALTITUD             |       | 2270 | 1947 | 1628 | 1310 | 1120 |  |  |
| ALTURA              |       | 1647 | 1324 | 1005 | 687  | 500  |  |  |

Altitud de Transición 4000

RDH 50 FT

## APROXIMACIÓN FRUSTRADA

**Ascender a 4000 FT:  
HDG 056° hasta 1200 FT,  
virar a la derecha directo  
a PUKAL para espera.**



|           |                  |   |   |  |
|-----------|------------------|---|---|--|
| OCA / OCH | A                | B | C |  |
| LNAV/VNAV | <b>994(371)</b>  |   |   |  |
| VIS       | 1700 M           |   |   |  |
| LNAV      | <b>1120(500)</b> |   |   |  |
| VIS       | 2300 M           |   |   |  |

[illegible]

CARTA DE ELEVACION 666 FT  
APROXIMACION DE AERODROMO  
POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
- OACI AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
RNP RWY 05

DESCRIPCIÓN TABULAR

| RNP RWY 05      |                    |                        |            |              |                     |                |                   |              |                               |          |                              |
|-----------------|--------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------------------|----------|------------------------------|
| Número de Serie | Descriptor de Ruta | Identificador de Punto | Sobrevuelo | Rumbo °M(°T) | Variación Magnética | Distancia (NM) | Dirección de giro | Altitud (FT) | Límite de Velocidad (Knots/h) | VPA/ TCH | Especificación de Navegación |
| 010             | IF                 | OKBAM                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | ANKIR                  | -          | 056(042.0)   | -                   | 5.00           | -                 | +2500        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | ORELO                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | ANKIR                  | -          | 146(132.0)   | -                   | 6.00           | -                 | +2500        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | PUKAL                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | ANKIR                  | -          | 326(312.0)   | -                   | 6.00           | -                 | +2500        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | ANKIR                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +2500        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | KUDEN                  | -          | 056(042.0)   | -                   | 5.00           | -                 | R2270        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 030             | TF                 | RWY05                  | Si         | 056(042.0)   | -                   | 5.00           | -                 | @673         | -                             | -3.00    | RNP APCH                     |
| 010             | CA                 | -                      | -          | 056(042.0)   | -                   | -              | -                 | +1200        | IAS 230                       | -        | RNP APCH                     |
| 020             | DF                 | PUKAL                  | Si         | -            | -                   | -              | R                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 030             | HM                 | PUKAL                  | Si         | 326(312.0)   | -                   | -              | R                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

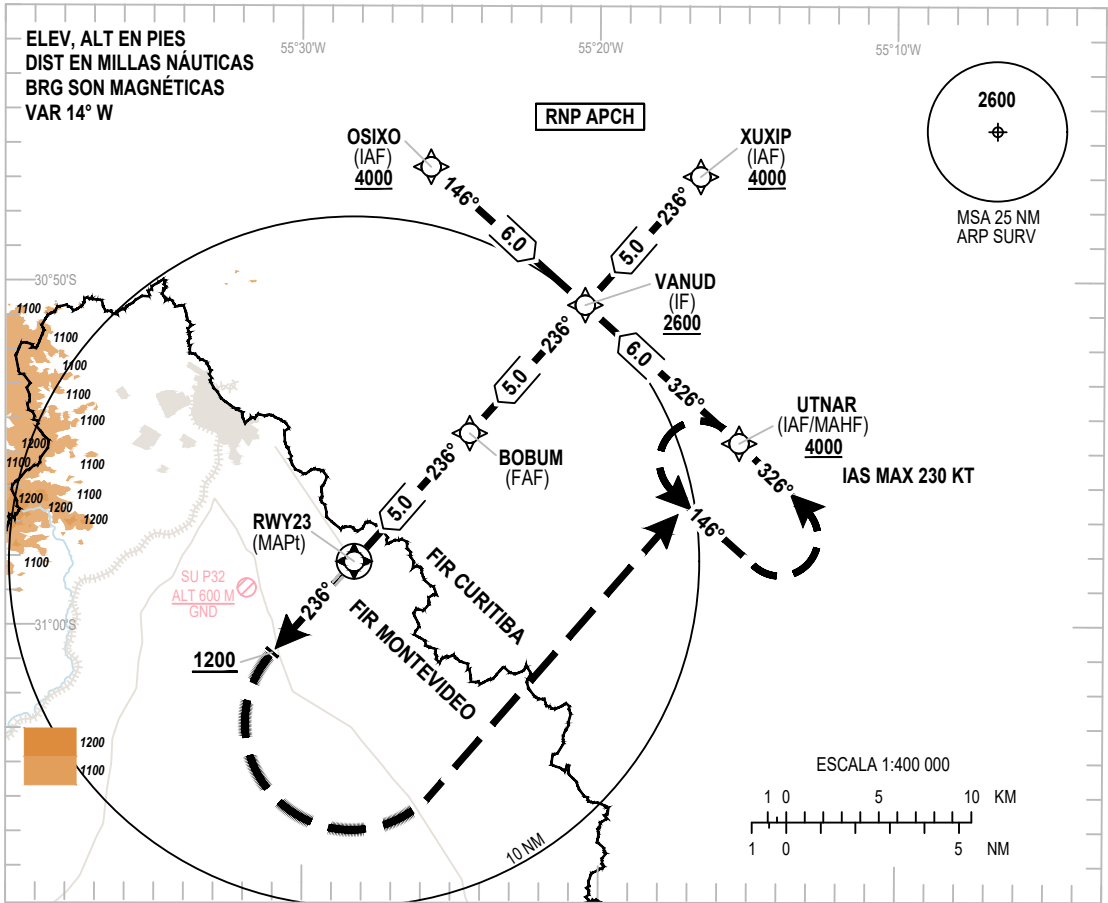
| RNP RWY 05                           |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Identificador del Punto de Recorrido |                              |
| Coordenadas                          |                              |
| ANKIR                                | 31°06'17.95"S 055°36'44.03"W |
| KUDEN                                | 31°02'34.38"S 055°32'50.46"W |
| OKBAM                                | 31°10'01.41"S 055°40'37.90"W |
| ORELO                                | 31°02'16.57"S 055°41'55.58"W |
| PUKAL                                | 31°10'19.54"S 055°31'32.47"W |
| RWY05                                | 30°58'50.68"S 055°28'57.19"W |

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO **666 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT**

**TWR 118.0 - 122.1**

**RIVERA/Intl**  
**Presidente General**  
**Oscar D. Gestido**  
**RNP RWY 23**

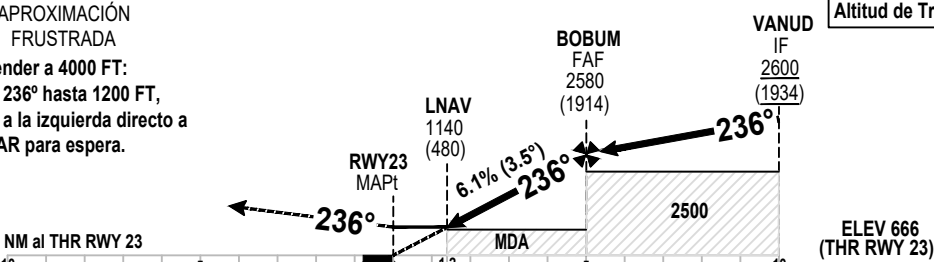


| NM al siguiente WPT | RWY23 | 5    | 4    | 3    | 2    | 1.2  |
|---------------------|-------|------|------|------|------|------|
| ALTITUD             |       | 2580 | 2202 | 1831 | 1459 | 1140 |
| ALTURA              |       | 1914 | 1536 | 1165 | 793  | 480  |

APROXIMACIÓN  
FRUSTRADA

Ascender a 4000 FT:  
HDG 236° hasta 1200 FT,  
virar a la izquierda directo a  
UTNAR para espera.

Altitud de Transición **4000**



| OCA / OCH | A | B         | C | KT       | 80   | 100  | 120  | 140  |
|-----------|---|-----------|---|----------|------|------|------|------|
| LNAV      |   | 1140(480) |   | Min:Seg  | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 |
| VIS       |   | 2200 M    |   | Pies/Min | 500  | 620  | 740  | 870  |

CARTA DE ELEVACION 666 FT  
APROXIMACION DE AERODROMO  
POR INSTRUMENTOS LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
- OACI AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
RNP RWY 23

DESCRIPCIÓN TABULAR

| RNP RWY 23      |                    |                        |            |              |                     |                |                   |              |                               |          |                              |
|-----------------|--------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------------------|----------|------------------------------|
| Número de Serie | Descriptor de Ruta | Identificador de Punto | Sobrevuelo | Rumbo °M(°T) | Variación Magnética | Distancia (NM) | Dirección de giro | Altitud (FT) | Límite de Velocidad (Knots/h) | VPA/ TCH | Especificación de Navegación |
| 010             | IF                 | XUXIP                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | VANUD                  | -          | 236(221.8)   | -                   | 5.00           | -                 | +2600        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | UTNAR                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | VANUD                  | -          | 326(311.8)   | -                   | 6.00           | -                 | +2600        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | OSIXO                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | VANUD                  | -          | 146(131.8)   | -                   | 6.00           | -                 | +2600        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 010             | IF                 | VANUD                  | -          | -            | -                   | -              | -                 | +2600        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 020             | TF                 | BOBUM                  | -          | 236(221.8)   | -                   | 5.00           | -                 | R2580        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 030             | TF                 | RWY23                  | Si         | 236(221.8)   | -                   | 5.00           | -                 | @716         | -                             | -3.50    | RNP APCH                     |
| 010             | CA                 | -                      | -          | 236(221.8)   | -                   | -              | -                 | +1200        | IAS 230                       | -        | RNP APCH                     |
| 020             | DF                 | UTNAR                  | Si         | -            | -                   | -              | L                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |
| 030             | HM                 | UTNAR                  | Si         | 326(312.0)   | -                   | -              | L                 | +4000        | -                             | -        | RNP APCH                     |

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

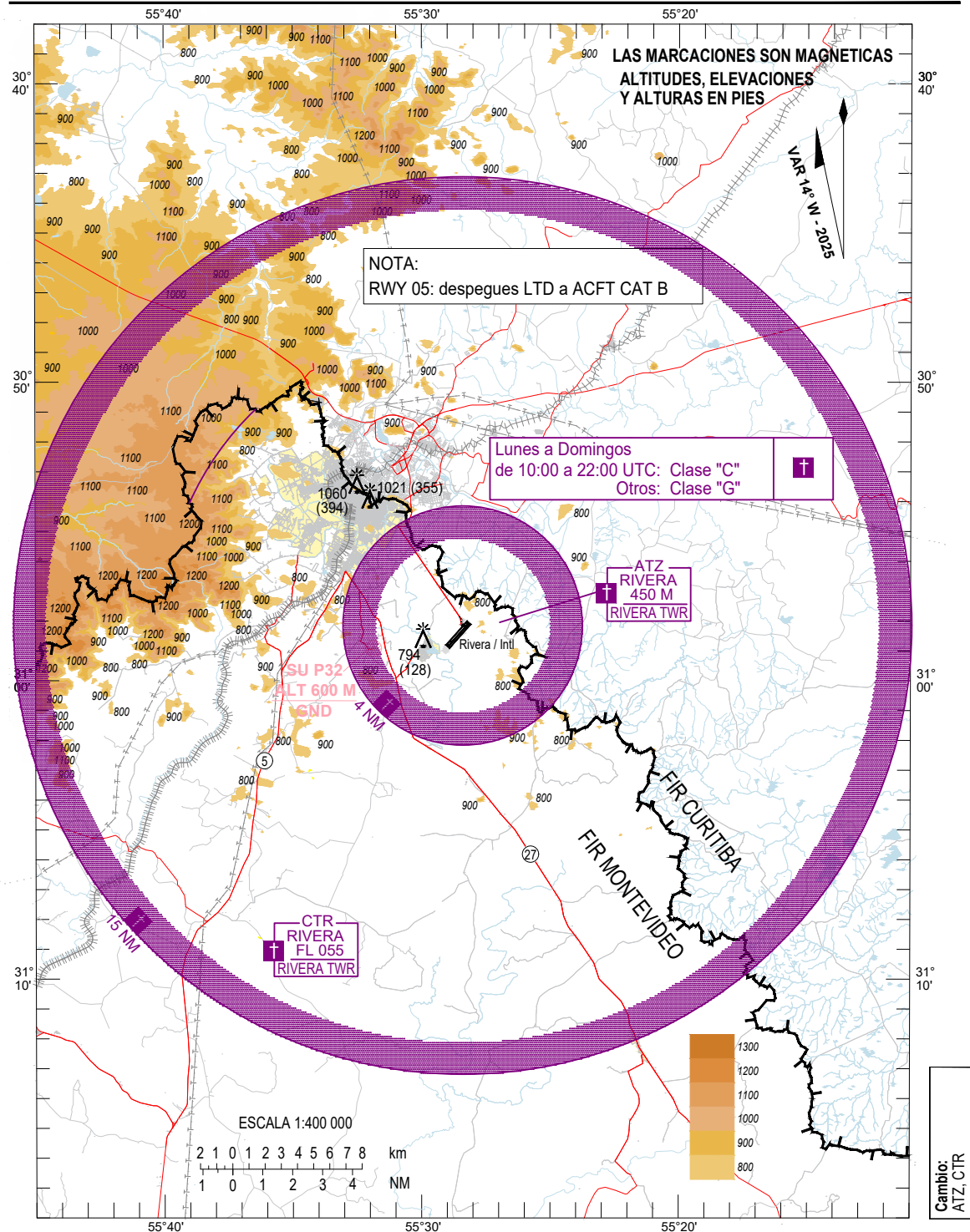
| RNP RWY 23                           |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Identificador del Punto de Recorrido |                              |
| Coordenadas                          |                              |
| BOBUM                                | 30°54'26.27"S 055°24'22.02"W |
| OSIXO                                | 30°46'42.06"S 055°25'41.31"W |
| RWY23                                | 30°58'10.11"S 055°28'14.93"W |
| UTNAR                                | 30°54'42.95"S 055°15'17.69"W |
| VANUD                                | 30°50'42.32"S 055°20'29.41"W |
| XUXIP                                | 30°46'58.24"S 055°16'37.10"W |

CARTA DE  
APROXIMACION  
VISUAL - OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO **666 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3  
TWR 118.0 - 122.1

**RIVERA/Int'l**  
Presidente General  
Oscar D. Gestido



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**