

## AD 2. AERÓDROMOS

### SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

### SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	203 M (666 FT) / 31°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	14 M
5	MAG VAR/Cambio anual	14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 e-mail: operaciones.surv@aeropuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Nil

### SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24.
2	Aduana e inmigración	O/R – Oficinas en la ciudad
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	O/R – Oficinas en la ciudad
7	ATS	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

#### SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	• AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	• AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L • JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	• Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

#### SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Taxímetros en la ciudad.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Teléfonos Tarjeteros

#### SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	• Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	<i>Equipo de salvamento</i>	• Herramientas y equipos de aproximación
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	• A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

## SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	Tipos de equipo de <i>limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

## SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	Nil
5	Observaciones	Nil

## SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	Barras de parada	Nil
4	Observaciones	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

## SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

### SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> SURV
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	<input checked="" type="checkbox"/> H24 -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU <input checked="" type="checkbox"/> O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	<input checked="" type="checkbox"/> RIVERA TWR, OPS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU

## SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				4	5	
1	2	3		6		
05	041.92°	1 680 x 45	420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/-0.94%/-0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	Ver RESA en Plano de AD/Hip

## SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	1 680	1 680	1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	1 680	Nil

**SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Design- nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	● SALS ● 420 M	Verdes	● PAPI	Nil	Nil	● 1680 M, 60 M Blancas	● Rojas Blancas Ámbar	Nil	● Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes	● PAPI	Nil	Nil	● 1680 M, 60 M Blancas	● Rojas Blancas Ámbar	Nil	● Ángulo PAPI 3.5°

**SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	● ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	● WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	● Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

## SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	Nil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	Nil
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	Nil
4	BRG geográfica y MAG de FATO	Nil
5	Distancia declarada disponible	Nil
6	Luces APP y FATO	Nil
7	Observaciones	Nil

## SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	RIVERA CTR ● Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W. RIVERA ATZ ● Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	Límites verticales	CTR: GND hasta FL 055      ATZ: GND hasta 450 M
3	Clasificación del espacio aéreo	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	Altitud de transición	900 M
6	Observaciones	Nil

## SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

**SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
•	•	•	•	•	•	•

**SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL**

• Nil

## **SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

 Nil

## **SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**

### **Mínimos IFR para el despegue**

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

### **Mínimos IFR para el aterrizaje**

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

### **► Limitaciones de uso**

- En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

## **SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

### **● Notificación de choques con aves IBIS**

- Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.
- Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>
- En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail [aicinspectorestac@dinacia.gub.uy](mailto:aicinspectorestac@dinacia.gub.uy) (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

## **SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de aeródromo /helipuerto - OACI .....	AD 2.13-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23 .....	AD 2.13-17
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05 .....	AD 2.13-19
➥ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23 .....	AD 2.13-21
➥ Carta de aproximación visual – OACI .....	AD 2.13-23

PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI

30°58'10"S  
055°28'24"W

ELEV 203  
(666)

TWR 118.0 - 122.1  
PLATAFORMA 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

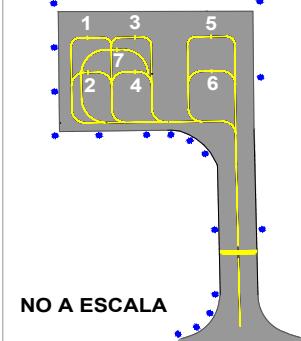
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

RESA  
90 x 90

ELEV  
205 (673)

ELEV  
203 (666)

PLATAFORMA

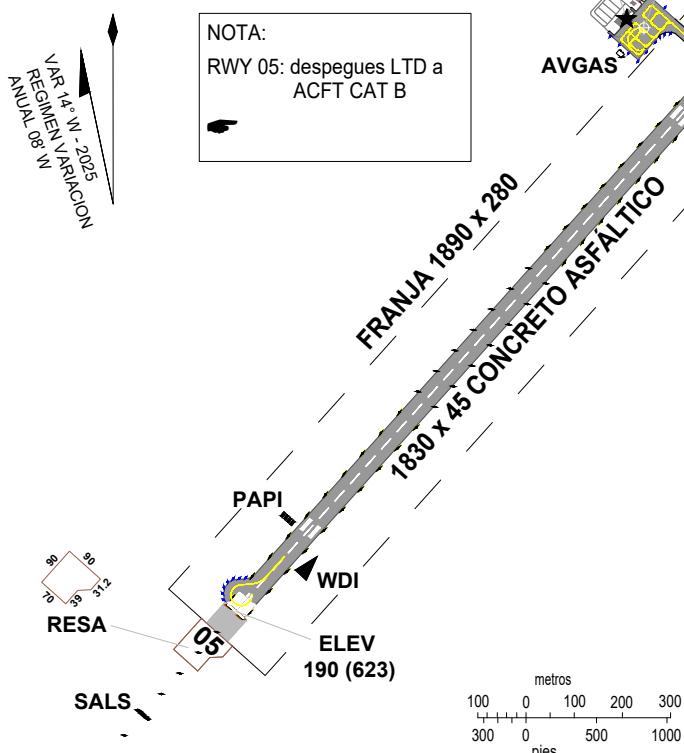


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE  
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

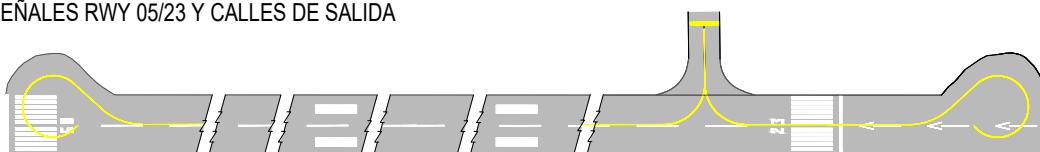
- 1 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
- 2 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
- 3 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
- 4 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
- 5 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
- 6 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
- 7 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

Cambio:  
RESISTENCIA, VARY NOTA

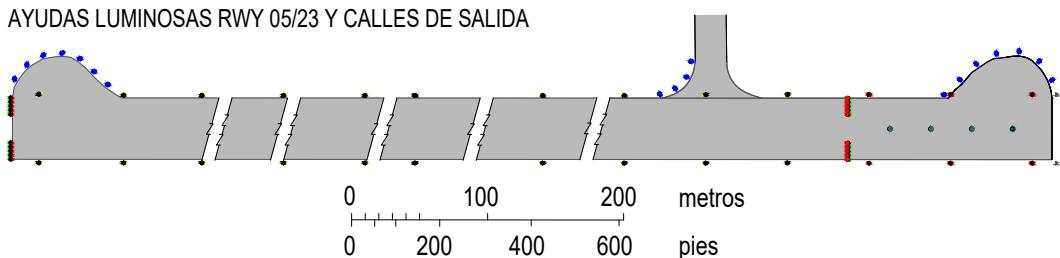
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



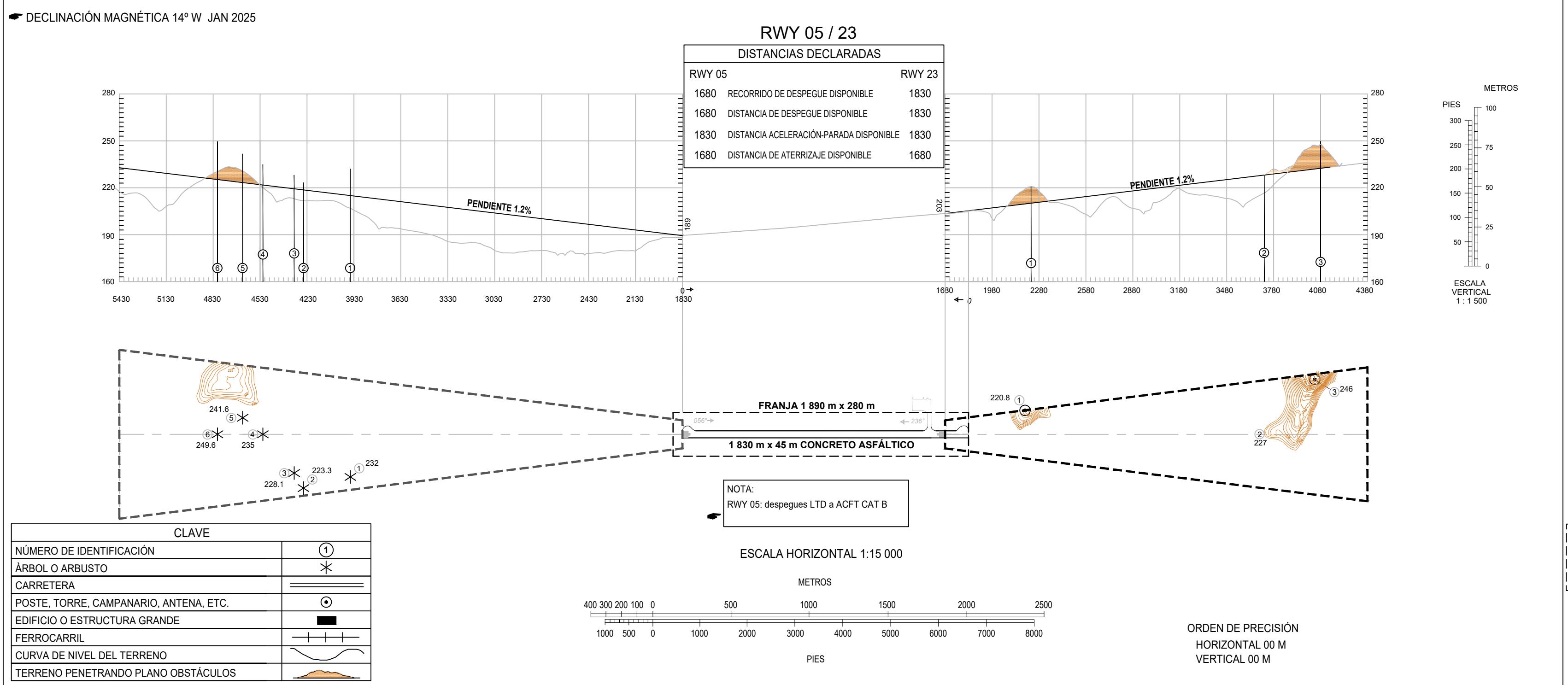
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

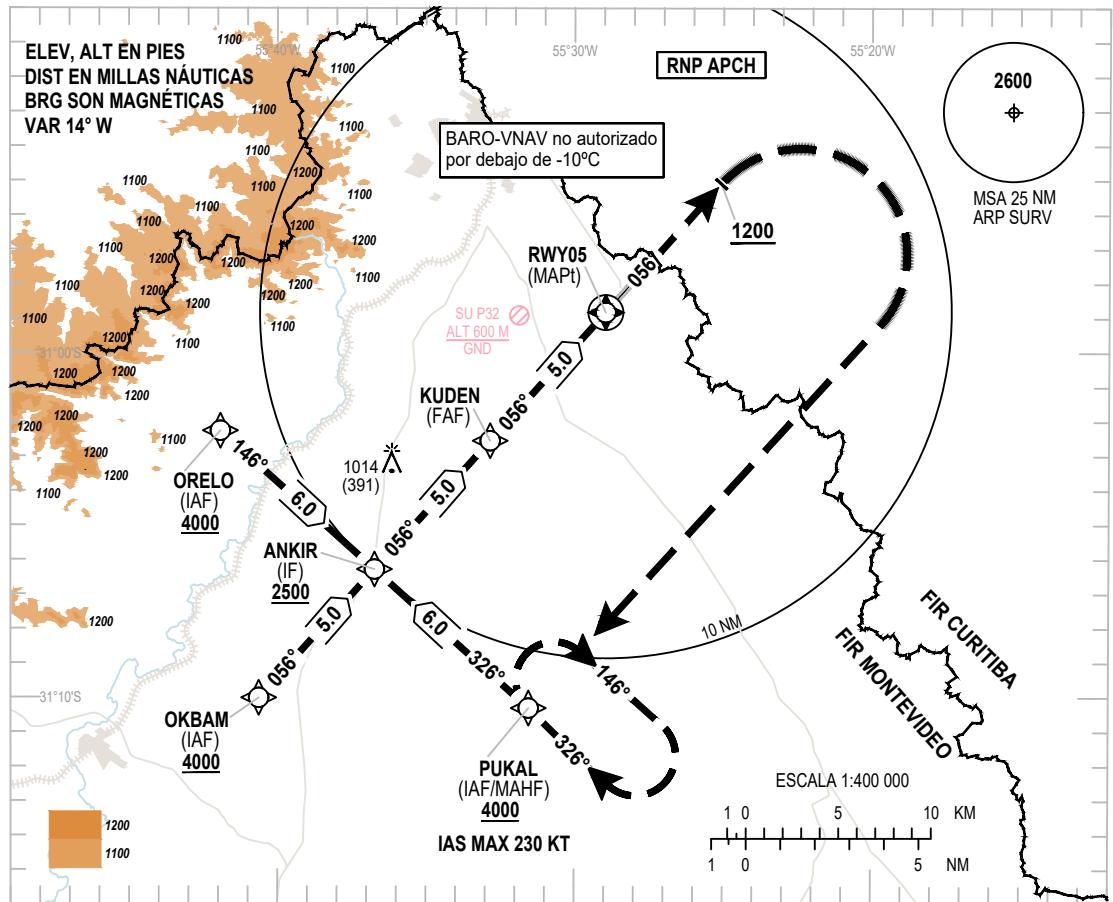
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
666 FT  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

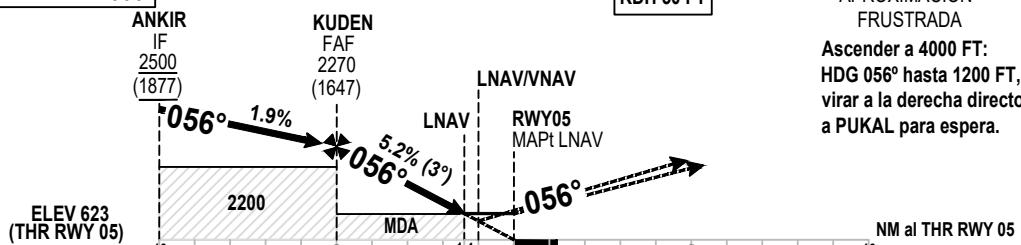
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
RNP RWY 05

NM al siguiente WPT	RWY05	5	4	3	2	1.4
ALTITUD		2270	1947	1628	1310	1120
ALTURA		1647	1324	1005	687	500

Altitud de Transición 4000

RDH 50 FT

APROXIMACIÓN  
FRUSTRADAAscender a 4000 FT:  
HDG 056° hasta 1200 FT,  
virar a la derecha directo  
a PUKAL para espera.

OCA / OCH	A	B	C
LNAV/VNAV	994(371)		
VIS	1700 M		
LNAV	1120(500)		
VIS	2300 M		

FAF a MAPt	KT	90	110	130
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	500	600	700

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
RNP RWY 05

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 05

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	OKBAM	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	056(042.0)	-	5.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ORELO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	146(132.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	PUKAL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	326(312.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ANKIR	-	-	-	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
020	TF	KUDEN	-	056(042.0)	-	5.00	-	R2270	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY05	Si	056(042.0)	-	5.00	-	@673	-	-3.00	RNP APCH
010	CA	-	-	056(042.0)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	PUKAL	Si	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	PUKAL	Si	326(312.0)	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

RNP RWY 05

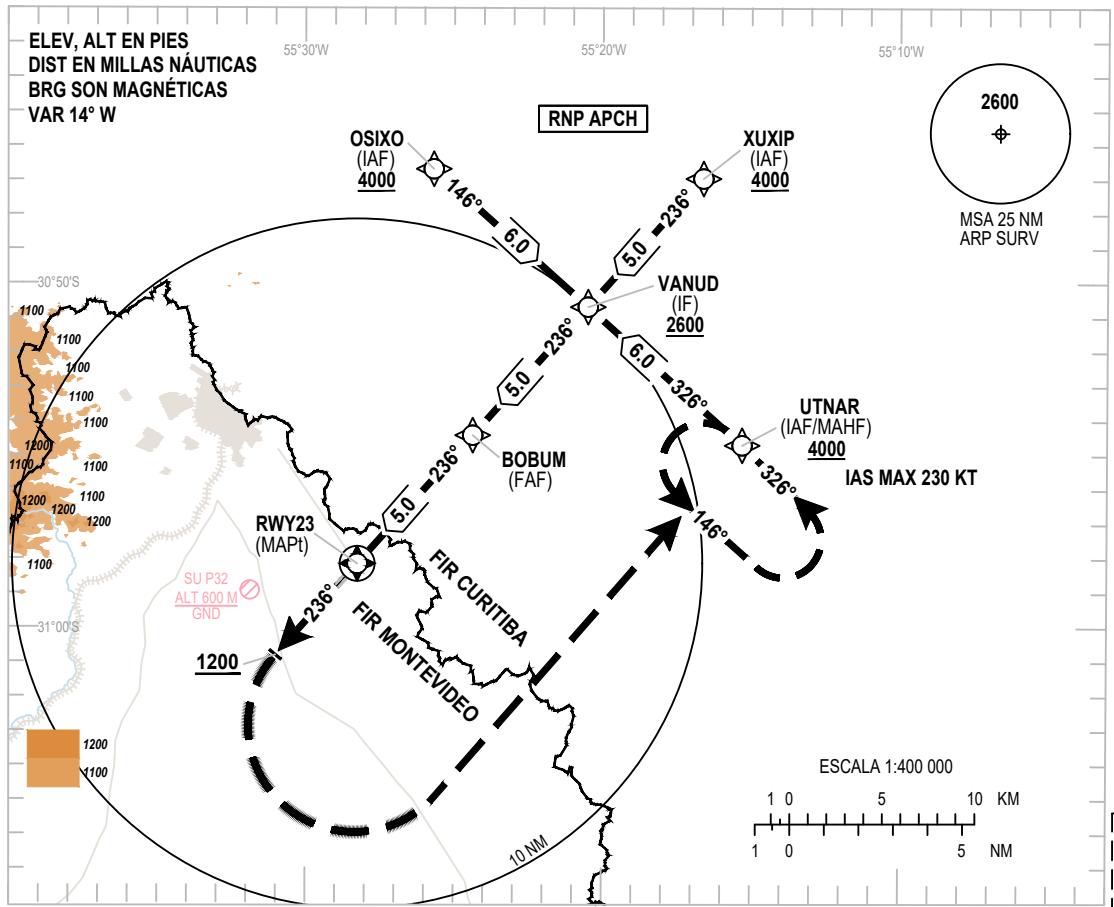
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ANKIR	31°06'17.95"S 055°36'44.03"W
KUDEN	31°02'34.38"S 055°32'50.46"W
OKBAM	31°10'01.41"S 055°40'37.90"W
ORELO	31°02'16.57"S 055°41'55.58"W
PUKAL	31°10'19.54"S 055°31'32.47"W
RWY05	30°58'50.68"S 055°28'57.19"W

# CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

**ELEVACION 666 FT  
DE AERODROMO**  
**LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS**  
**AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT**

TWR 118.0 - 122.1

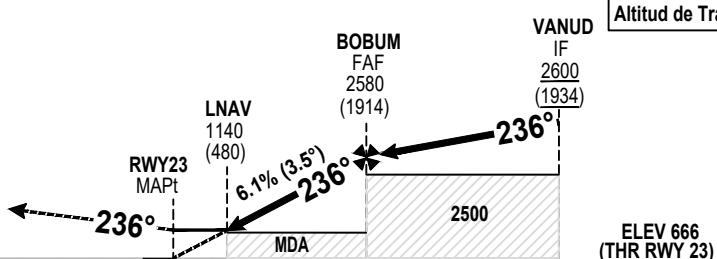
RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
**RNP RWY 23**



NM al siguiente WPT	RWY23	5	4	3	2	1.2
ALTITUD		2580	2202	1831	1459	1148
ALTURA		1914	1536	1165	793	481

**APROXIMACIÓN  
FRUSTRADA**

**Ascender a 4000 FT:  
HDG 236° hasta 1200 FT,  
virar a la izquierda directo a  
UTNAR para espera.**



10	5	0
OCA / OCH	A	B
LNAV		<b>1140(480)</b>
VIS		2200 M

	5	10				
	KT	80	100	120	140	
FAF - RWY 23 (5 NM)	Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:09	
Velocidad vertical de descenso 6.1%	Pies/ Min	500	620	740	870	

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACIELEVACION  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

666 FT

TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
RNP RWY 23

## DESCRIPCIÓN TABULAR

## RNP RWY 23

Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/ TCH	Especificación de Navegación
010	IF	XUXIP	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	236(221.8)	-	5.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	UTNAR	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	326(311.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	OSIXO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	146(131.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	VANUD	-	-	-	-	-	+2600	-	-	RNP APCH
020	TF	BOBUM	-	236(221.8)	-	5.00	-	R2580	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY23	Si	236(221.8)	-	5.00	-	@716	-	-3.50	RNP APCH
010	CA	-	-	236(221.8)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	UTNAR	Si	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	UTNAR	Si	326(312.0)	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

## LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

## RNP RWY 23

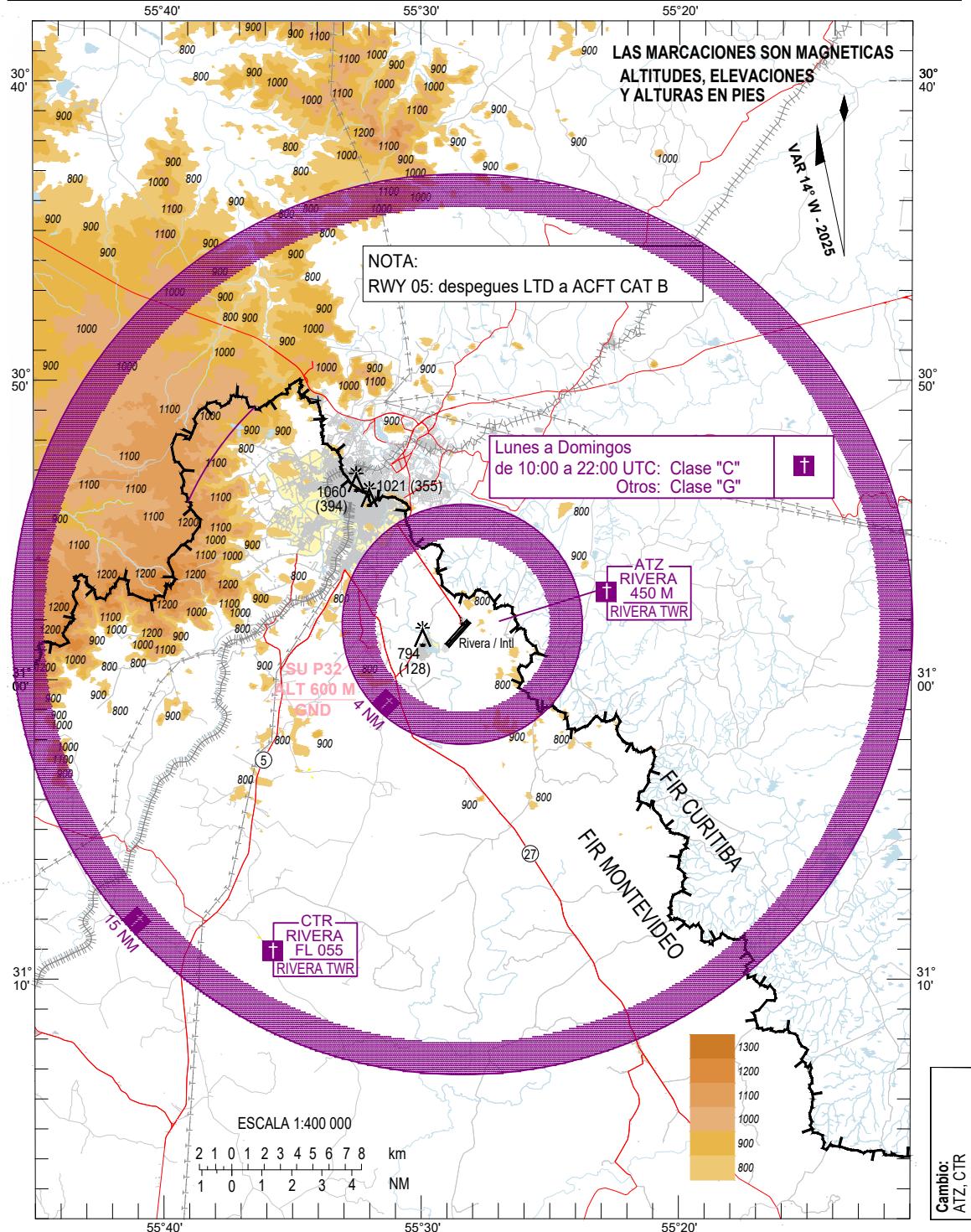
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
BOBUM	30°54'26.27"S 055°24'22.02"W
OSIXO	30°46'42.06"S 055°25'41.31"W
RWY23	30°58'10.11"S 055°28'14.93"W
UTNAR	30°54'42.95"S 055°15'17.69"W
VANUD	30°50'42.32"S 055°20'29.41"W
XUXIP	30°46'58.24"S 055°16'37.10"W

CARTA DE  
APROXIMACION  
VISUAL - OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO  
666 FT  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3  
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**