

AD 2. AERÓDROMOS

SUSO AD 2.14-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SUSO - SALTO / Intl Nueva Hespérides

SUSO 2.14-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	312605S 0575903W Ubicación: 440 M SW de THR 23
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7 KM al SW de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	43 M (141 FT) / 32°C
4	Ondulación geoidal en AD PSN ELEV	16 M
5	MAG VAR/Cambio anual	12° W (JAN 2025) / 0.16° creciente
6	Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Internacional de Salto "Nueva Hespérides" - Salto Tel: 4732 7119 - Móvil (+598) 92344298 (Puerta del Sur) Fax: 4732 7119 Plan de vuelo: 2064 0329 Int 2356 Explotador de AD: 2604 0329 Int 2350 e-mail: suso@dinacia.gub.uy AFS: SUSOYTYX
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Explotador del AD	H24
2	Aduana e inmigración	O/R
3	Dependencias de sanidad	En la ciudad (ambulancia aérea en el Centro de Aviación Salto y dos aviones particulares para convertir en ambulancia poniéndoles camillas y equipo)
4	Oficina de notificación AIS	Nil
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC.
6	Oficina de notificación MET	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC (Tel.: 4733 4888; 4732 2310)
7	ATS	Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC.
8	Abastecimiento de combustible	Igual que el Explotador del AD
9	Servicios de escala	Igual que el Explotador del AD
10	Seguridad	Igual que el Explotador del AD

11	Descongelamiento	Nil
12	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Philips 66-100 ad
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100: 1 Tanque de 25.000 L JET A1: 1 Tanque 30.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	Equipo GPU 115 V; Equipo GPU 28 V Equipo Ultra starter Kit Model UST4030

SUSO AD 2.14-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hotels	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros y remises en la Ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad (ambulancia aérea en el Centro de Aviación Salto)
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Nil

SUSO AD 2.14-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SUSO AD 2.14-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO –
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUSO AD 2.14-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico - Resistencia: Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T - Plataforma General: 5700 KG
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 19 M Superficie: concreto asfáltico - Resistencia: Calle de Rodaje "A": PCR 410/R/A/W/T - Calle de Rodaje "B": 5700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</i>	Plataforma edificio terminal (312614S/0575851W) 37 M
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	Nil
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	Nil
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de Id puesto de estacionamiento Señal de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje, umbral y punto de visada TWY: Eje
3	<i>Barras de parada</i>	En TWY con RWY
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

En el área 3					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUSO AD 2.14-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	<input checked="" type="checkbox"/> SUSO
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Lunes a Domingos 10:00 a 22:00 UTC y O/R
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU <input checked="" type="checkbox"/> O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para afecciónamiento o consulta</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	<input checked="" type="checkbox"/> O/R
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	SALTO TWR
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OMA SUMU

SUSO AD 2.14-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia PCR y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				4	5	
1	2	3		6		
05	038.88°	1 588 x 45	410/R/A/W/T Concreto asfáltico	312638.58S 0575925.92W 312638.58S 0575925.92W GUND 16.6 M	THR 43 M/141 FT	
23	218.88°	1 588 x 45	410/R/A/W/T Concreto asfáltico	312558.47S 0575848.20W 312558.47S 0575848.20W GUND 16.5 M	THR 39 M/128 FT	
13	116.23°	700 x 50	Césped	312551.50S 0575919.24W 312551.50S 0575919.24W GUND 16.5 M	THR 35 M/115 FT	
31	296.22°	700 x 50	Césped	312601.54S 0575855.45W 312601.54S 0575855.45W GUND 16.5 M	THR 40 M/131 FT	
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
0.5%/-0.9%/1%/-0.1% (244 M) (438 M) (761 M) (145 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	90 x 90	Nil
0.1%/-1%/0.9%/-0.5% (145 M) (761 M) (438 M) (244 M)	Nil	Nil	1 708 x 280	Nil	90 x 90	Nil

SUSO AD 2.14-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
23	1 588	1 588	1 588	1 588	Nil
13	••700	••700	••700	••700	Nil
31	••700	••700	••700	••700	Nil

SUSO AD 2.14-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT			Longitud espacia- do, color, INTST			Longitud espacia- do, color LGT borde RWY			LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
	APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LGT eje RWY	Color WBAR LGT extremo RWY					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05	SALS 420 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1588 M, 60 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil		
23	SALS 210 M LIM	Verdes	PAPI	Nil	Nil	1588 M, 60 M Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil		
13	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		
31	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		

SUSO AD 2.14-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En TWR/ IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT</i> <i>Emplazamiento anemómetro LGT</i>	WDI: 330 M SW del THR 23, iluminado Anemómetro: 50 M al W TWR
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energía: grupo generador de energía de 110 KW (Manual Automático) para todo el aeródromo
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i> <i>Ondulación geoidal</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>Marcación verdadera de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	SALTO CTR Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR. SALTO ATZ ● Arco de radio 4 NM (7.4 KM) con centro en 312605S 0575903W hasta el límite de la FIR
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De Lunes a Domingos de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G"
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS</i> <i>Idiomas</i>	Salto Torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUSO AD 2.14-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Distintivo del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Salto Torre	118.8 MHZ 122.1 MHZ*	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUSO AD 2.14-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, MAG VAR CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica declinación)	ID	Frecuencia	Horas de funciona- miento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
				5	6	7
Nil						

SUSO AD 2.14-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

☛ Nil

SUSO AD 2.14-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

☛ Nil

SUSO AD 2.14-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

☛ Limitaciones de uso

- ☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

SUSO AD 2.14-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

☞ Notificación de choques con aves IBIS

- ☞ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.
- ☞ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporto-ibis>
- ☞ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUSO AD 2.14-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.14-15
➥ Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23	AD 2.14-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 05	➥ AD 2.14-19

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

31°26'05"S
057°59'03"W

ELEV 043
(141)

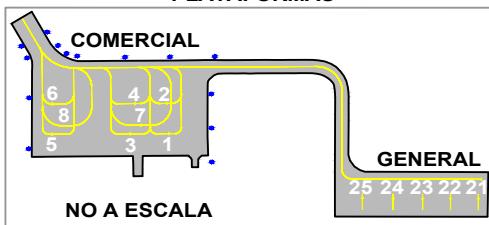
TWR 118.8 - 122.1
PLATAFORMA 118.8 - 122.1

SALTO/Intl
Nueva Hespérides

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA	
05	051°	31°26'38.58"S 57°59'25.92"W	16.6 M	Pista, Calle de Rodaje A y Plataforma Comercial: PCR 410/R/A/W/T Calle de Rodaje B y Plataforma General: 5700 KG	
23	231°	31°25'58.47"S 57°58'48.20"W	16.5 M		
13	128°	31°25'51.50"S 57°59'19.24"W	16.5 M	Sin datos	
31	308°	31°26'01.54"S 57°58'55.45"W	16.5 M		

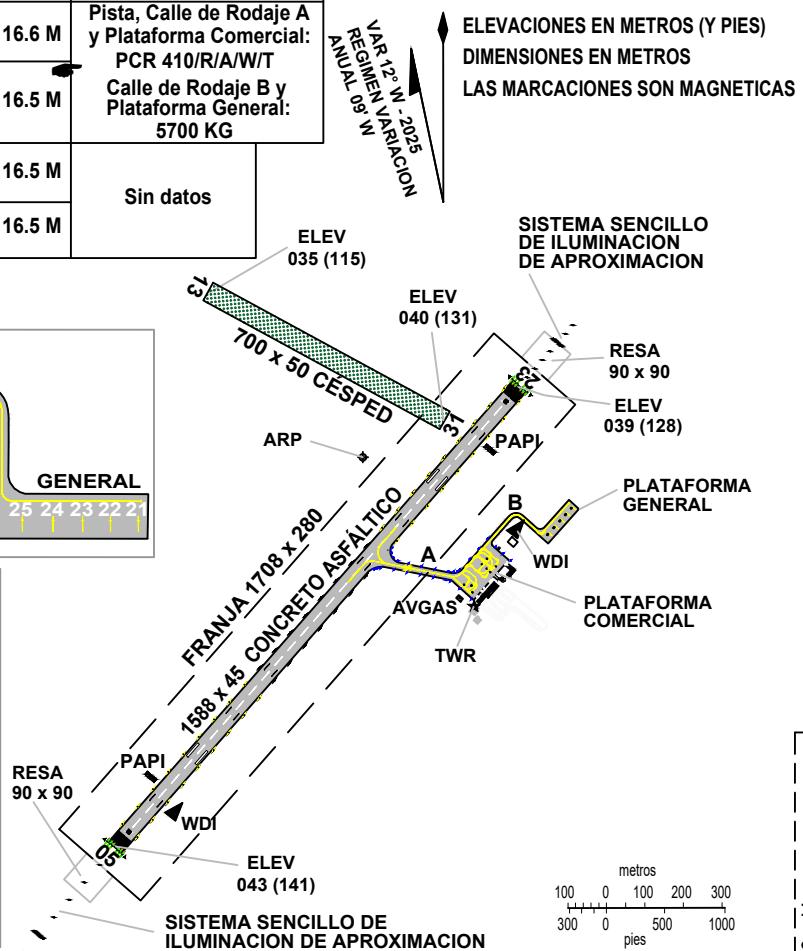
CALLES DE RODAJE ANCHO 19

PLATAFORMAS



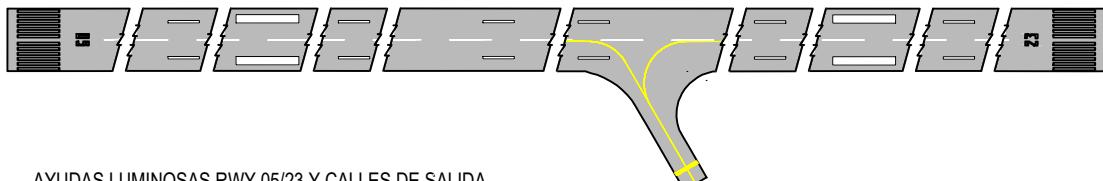
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 31°26'13.50"S 057°58'49.79"W
- 2 31°26'13.05"S 057°58'50.52"W
- 3 31°26'14.26"S 057°58'50.51"W
- 4 31°26'13.68"S 057°58'51.12"W
- 5 31°26'15.81"S 057°58'51.97"W
- 6 31°26'15.32"S 057°58'52.67"W
- 7 31°26'13.91"S 057°58'50.50"W
- 8 31°26'15.48"S 057°58'51.99"W
- 21 31°26'08.45"S 057°58'42.47"W
- 22 31°26'09.00"S 057°58'43.00"W
- 23 31°26'09.54"S 057°58'43.52"W
- 24 31°26'10.13"S 057°58'44.08"W
- 25 31°26'10.73"S 057°58'44.66"W

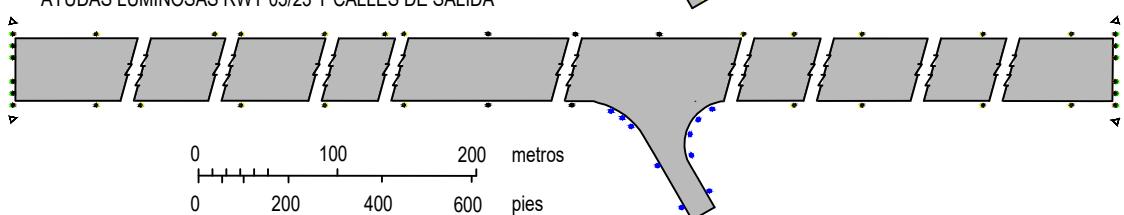


Cambio:
RESISTENCIA, APRON, TWY

SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

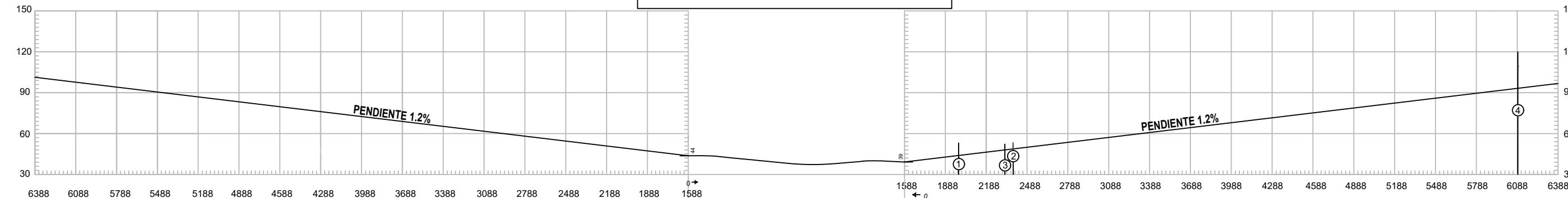
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JAN 2025

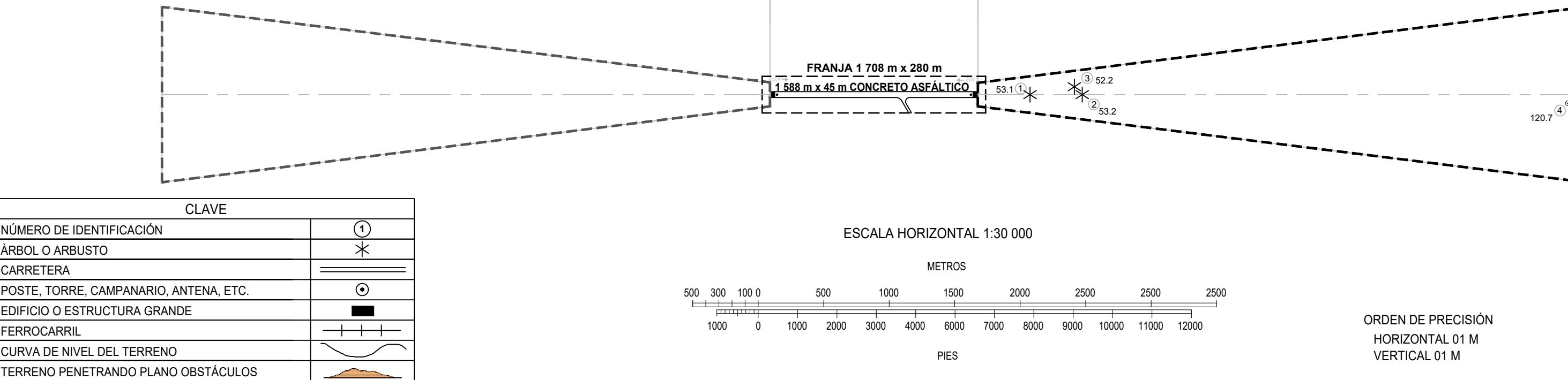
RWY 05 / 23

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 05	RWY 23
1588 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1588
1588 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1588
1588 DISTANCIA ACCELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1588
1588 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1588



METROS
PIES
ESCALA VERTICAL 1 : 2 000

Cambio:
VAR, DIRECCION

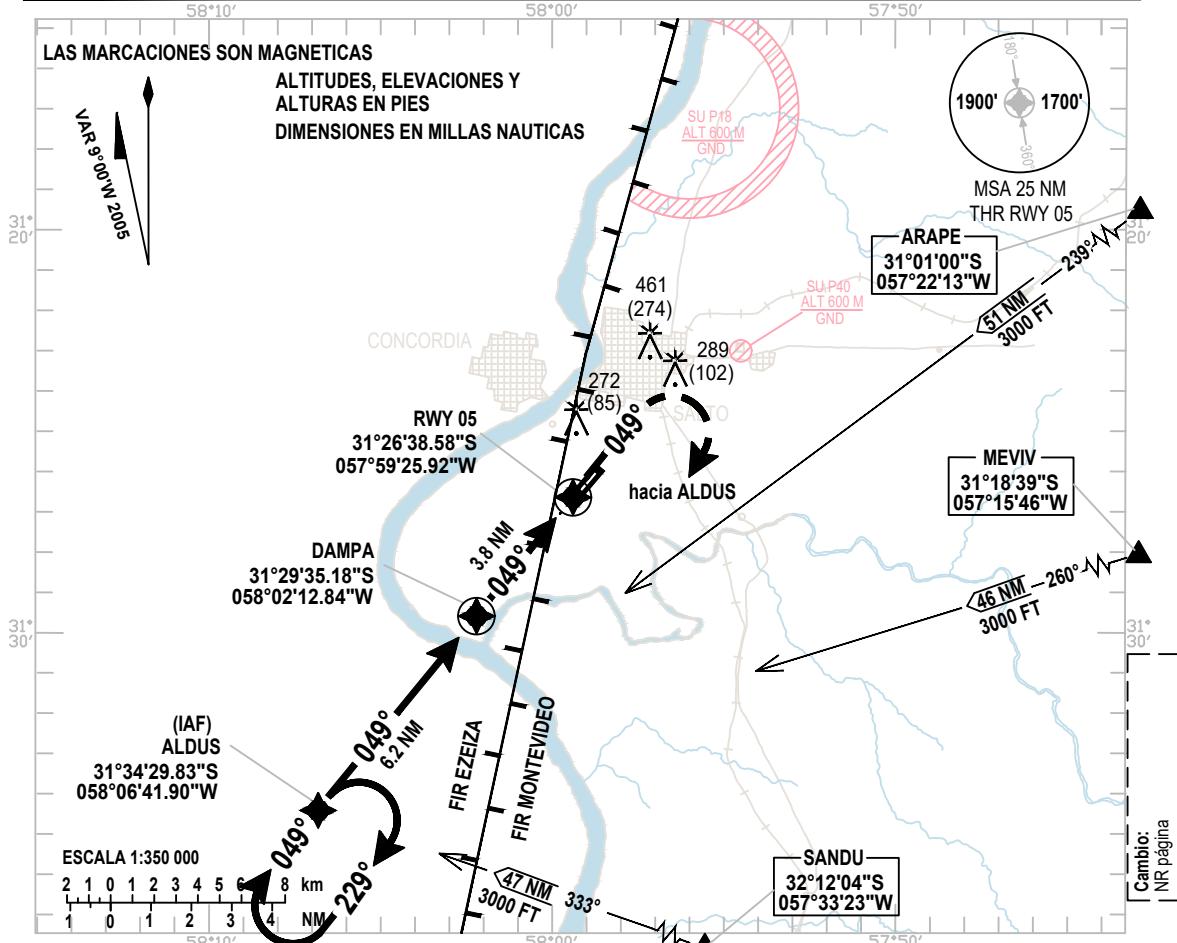
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION
DE AERODROMO 141 FT
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 05 - ELEV 141 FT

TWR 118.8 - 122.1

**SALTO/Intl
Nueva Hespérides
RNAV (GNSS)
RWY 05**



Altitud de
Transición 3000

APROXIMACION FRUSTRADA

Ascender con rumbo 049° hasta alcanzar 3000 FT y esperar en ALDUS en hipódromo por derecha.

Ascender con rumbo 049° hasta alcanzar 3000 FT y esperar en ALDUS en hipódromo por derecha.

OCA/H	A	B	C	D
GPS		450(309)		
VIS	1200 M	1600 M	SALS	INOP
Aproximación Directa				
En circuito	570 (429)	980 (839)	1100 (959)	
VIS	1600 m	3500 m	4500 m	

	KT	80	100	120	140	160	180	200
DAMPA - RWY 05 (3.8 NM)	Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:08	1:48	1:36	1:30
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	400	500	600	700	800	900	1000
NM RWY 05	0.7	2	3	3.8				
ALTITUD	450	880	1200	1450				
ALTURA	309	739	1059	1309				

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**