

AD 2. AERÓDROMOS**SUCM AD 2.2-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUCM - CARMELO/Intl

SUCM 2.2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	335758S 0581931W centro de pista
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	8 KM al NW de la ciudad de Carmelo
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	11 M (36 FT) / 28°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	17 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	➡ 11° W (JAN 2025) / 0.15° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Balneario Zagarzazú Ruta 21, KM 260,800 Teléfono: 4542 9255, (598) 98454805 (Operaciones Puerta del Sur) e-mail: Operaciones.sucm@aeropuertosuruguay.com.uy
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Observaciones</i>	Coordinador administrativo DINACIA. Servicio de asistencia en tierra de aeronaves proporcionado por el explotador del aeródromo.

SUCM AD 2.2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	Nil
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	H24
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Nil
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Coordinar con el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛ Combustible: AVGAS 100; JET A-1 ☛ Lubricante: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛ AVGAS 100: 1 tanque de 5000 L ☛ JET A1: 1 tanque de 5000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	☛ Coordinar con el explotador del AD.
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛ Equipo Ultra Starter de 28V modelo UST-4030

SUCM AD 2.2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛ Categoría 3. Un vehículo CFFR Oshkosh, T1500, 4x4, 5678 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 KG polvo químico púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛ Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	☛ A coordinar con los procedimientos del operador del aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	

SUCM AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUCM AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 10,5 M Superficie: Concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 40/F/B/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Nil
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY 17: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral; de umbral; de borde y de extremo. RWY 35: <u>Señales</u> : de umbral; designador de pista ; de eje de pista y punto de visada. <u>Luces</u> : de identificación de umbral, de umbral; de borde y de extremo. TWY A: <u>Señales</u> : punto de espera y eje de calle de rodaje. <u>Luces</u> : borde de calle de rodaje.
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de AD por parte del Explotador del AD.

SUCM AD 2.2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

<i>En el área 3</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Sin datos					

SUCM AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	<i>Oficina MET asociada</i>	☛ Nil
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	☛ AWOS automática -
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez</i>	☛ OMA SUMU ☛ O/R
4	<i>Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	☛ O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idiomas utilizados</i>	☛ O/R -
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	☛ O/R
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	☛ ATIS
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	☛ ATIS SUCM
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	☛ OMA SUMU

SUCM AD 2.2-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

<i>Designadores Número de pista</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones de RWY (M)</i>	<i>Resistencia ☛(PCR) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i>
1	2	3	4	5	6
17	162.78°	1 190 x 23	☛40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335737.26S 0581939.01W 335737.26S 0581939.01W GUND 16.5 M	THR 11 M/36 FT
35	342.78°	1 190 x 23	☛40/F/B/X/T Concreto asfáltico	335814.16S 0581925.29W 335814.16S 0581925.29W GUND 16.5 M	THR 11 M/36 FT
<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY (M)</i>	<i>Dimensiones CWY (M)</i>	<i>Dimensiones de franja (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Observaciones</i>
7	8	9	10	11	12
-0.08% / -0.03% / +0.05% / -0.02% / (131 M) (459 M) (470 M) (130 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil
+0.02% / -0.05% / +0.03% / +0.08% / (130 M) (470 M) (459 M) (131 M)	Nil	Nil	1310 x 80	Nil	Nil

SUCM AD 2.2-13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
17	1190	1190	1190	1190	Nil
35	1190	1190	1190	1190	Nil

SUCM AD 2.2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Obser- vaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Nil	Verdes	PAPI		Nil	1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil
35	Nil	Verdes	PAPI		Nil	1190 M, 49.5 M, Blancas Ámbar	Rojas	Nil	Nil


SUCM AD 2.2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Montaje sobre columna de iluminación central al W de la plataforma IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro y LGT	WDI ubicado a 135 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY. Anemómetro: a 618 M del THR 17 y a 40 M del eje de RWY.
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Generador de 70 KVA con ingreso automático
5	Observaciones	Nil

SUCM AD 2.2-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	Carmelo FIZ Arco de 10 NM (18,5 Km) con centro en 335758S/0581931W, limitado por la FIR Montevideo.
2	<i>Límites verticales</i>	SFC hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	 G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Carmelo Información de Aeródromo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUCM AD 2.2-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Carmelo Información de Aeródromo	118.0 MHZ 122.1 MHZ	Como AD	
ATIS		127.875 MHZ	Como AD	

SUCM AD 2.2-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

✎ SUCM AD 2.2-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL

Nil.

🔊 SUCM AD 2.2-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO


Nil.

✎ SUCM AD 2.2-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO


Nil.

SUCM AD 2.2-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Notificación de choques con aves IBIS

 Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

 Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

 En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail aicinspectorestac@dinacia.gub.uy (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

SUCM AD 2.2-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.2-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY 17/35	AD 2.2-17
Carta de aproximación visual - OACI	AD 2.2-19

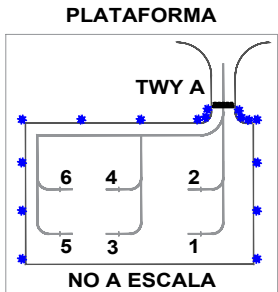
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/ HELIPUERTO - OACI	33°57'58"S 058°19'31"W	ELEV 11 (36)	AFIS 118.0 - 122.1 ATIS 127.875	CARMELO/Intl
--	---------------------------	-----------------	------------------------------------	--------------

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
17	173°	33°57'37.26"S 58°19'39.01"W	16.5 M	PCR 40/F/B/X/T
35	353°	33°58'14.16"S 58°19'25.29"W	16.5 M	Pista, calle de rodaje y plataforma

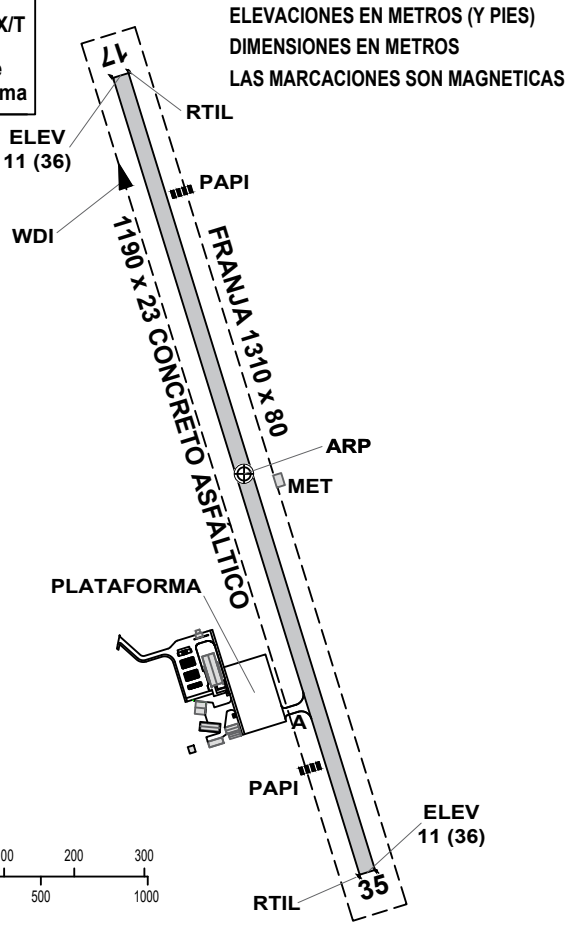
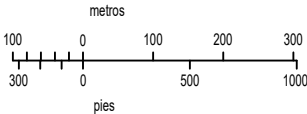


CALLES DE RODAJE ANCHO 10.5

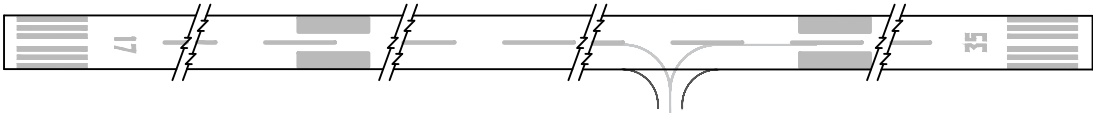


COORDENADAS INS DE PUESTOS DE
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

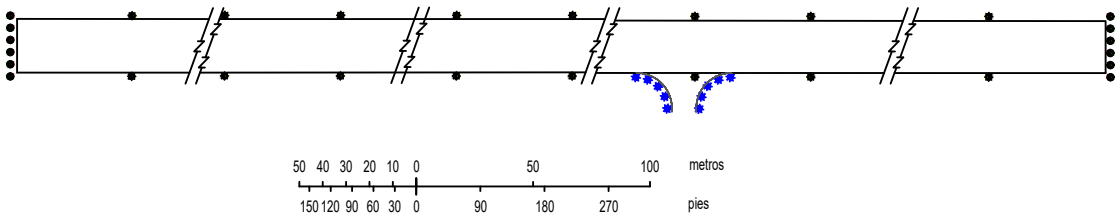
1	33°58'06.93"S	058°19'31.88"W
2	33°58'06.74"S	058°19'31.15"W
3	33°58'05.81"S	058°19'32.29"W
4	33°58'05.62"S	058°19'31.57"W
5	33°58'05.01"S	058°19'32.59"W
6	33°58'04.82"S	058°19'31.86"W



SEÑALES RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 17/35 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

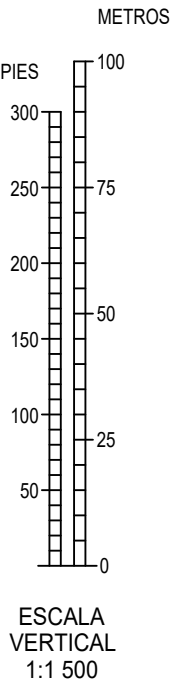
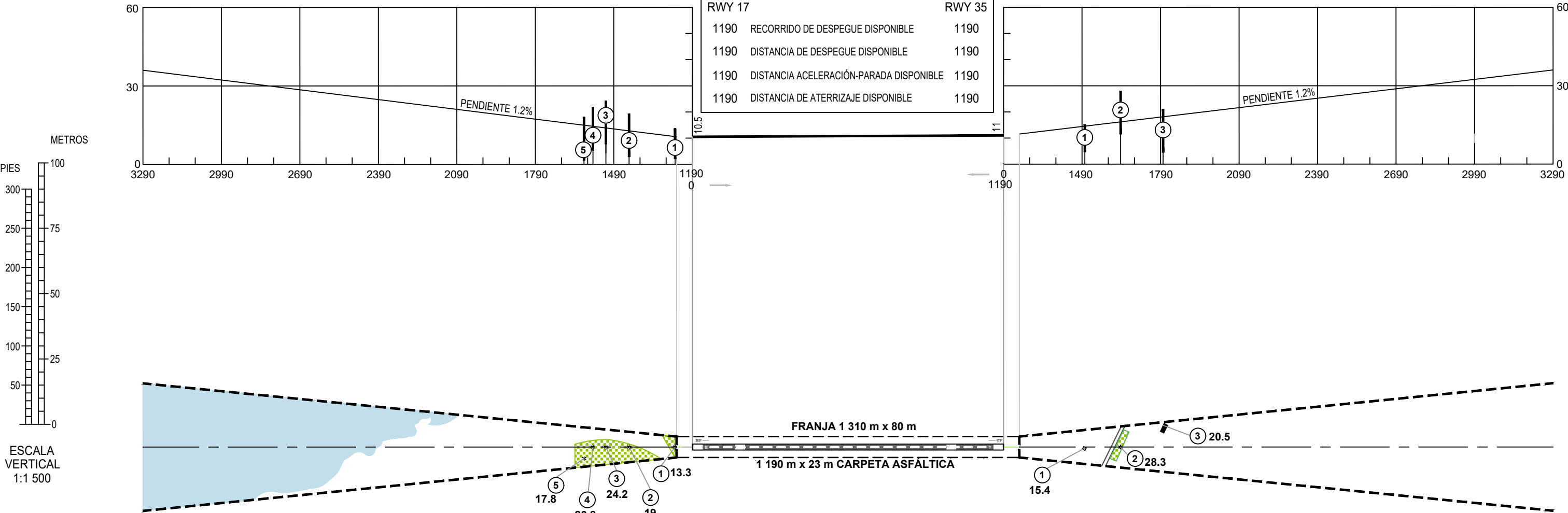
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

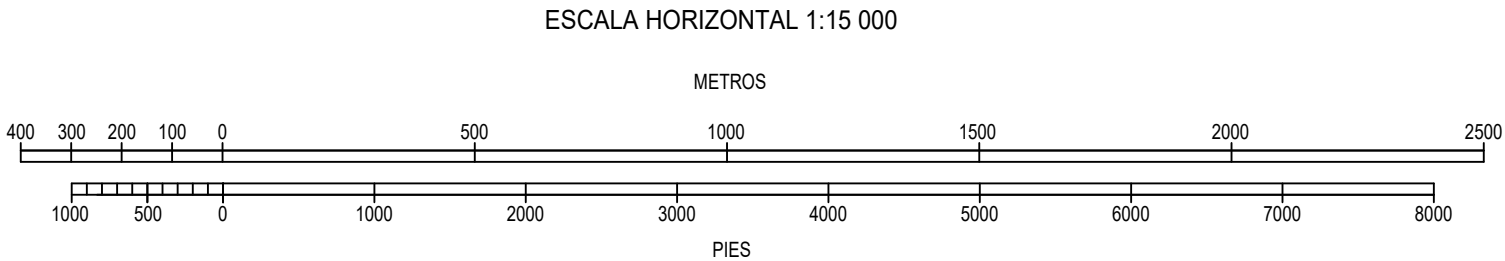
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° W JAN 2025

RWY 17 / 35

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 17		RWY 35
1190	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1190
1190	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1190
1190	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1190
1190	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1190



CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	✱
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▨

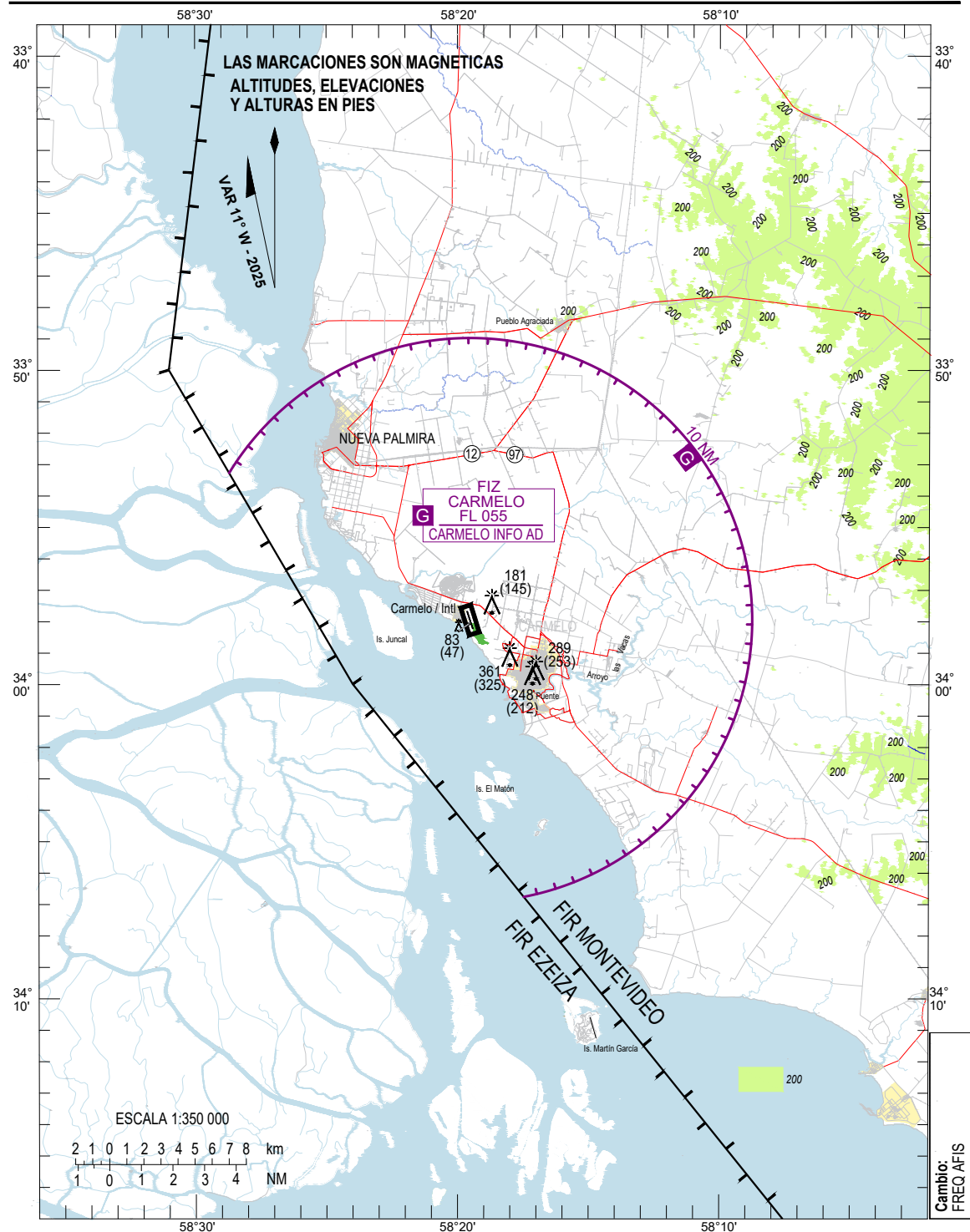


ORDEN DE PRECISIÓN
HORIZONTAL 00 M
VERTICAL 00 M

Cambio:
Declinación MAG

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

ACC 128.5 - 126.3
AFIS 118.0 - 122.1
ATIS 127.875

CARMELO / Intl

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**