

**AD 2. AERÓDROMOS****SURV AD 2.13-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SURV - RIVERA/Intl Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido

**SURV 2.13-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	305810S 0552824W Punto medio plataforma edificio terminal
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	10 KM al SE del centro de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	203 M (666 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	14 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛ 14° W (JAN 2025) / 0.14° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Puerta del Sur S.A. Aeropuerto Intl de Rivera Presidente General Oscar D. Gestido Rivera Tel: 4622 4921, 4623 2644, +598 98454730 (Puerta del Sur) Fax: 4622 4921 e-mail: operaciones.surv@aerpuertosuruguay.com.uy AFS: SURVYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	☛ IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURV AD 2.13-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<i>Explotador del AD</i>	H24.
2	<i>Aduana e inmigración</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	O/R – Oficinas en la ciudad
7	<i>ATS</i>	Lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

### SURV AD 2.13-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Nil
2	Tipos de combustible/lubricante	☛AVGAS 100, JET A1 / Lubricante: Nil
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	☛AVGAS 100: 1 tanque 25.000 L ☛JET A1: 1 tanque 30.000 L
4	Instalaciones de descongelamiento	Nil
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Nil
7	Observaciones	☛Equipo GPU 115 V con convertidor 28 V

### SURV AD 2.13-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	Taxímetros en la ciudad.
4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Nil
6	Oficina de turismo	Nil
7	Observaciones	Teléfonos Tarjeteros

### SURV AD 2.13-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	☛Categoría 5. Un vehículo Rosembauer modelo Panter, 4 x 4, 6000 L de agua, 750 L de espuma nivel C y 250 kg de polvo químico púrpura K PK92
2	Equipo de salvamento	☛Herramientas y equipos de aproximación
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	☛A coordinar con los procedimientos del operador de aeródromo Puerta del Sur S.A.
4	Observaciones	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

**SURV AD 2.13-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO**

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

**SURV AD 2.13-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 23 M Superficie: concreto asfáltico ☛ Resistencia: PCR 420/F/C/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Centro de Plataforma (305810S/0552824W) 203 M (666 FT)
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURV AD 2.13-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de identificación de puestos de estacionamiento. Señales de eje de calle de rodaje
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Señales: de umbral; designadora de pista, eje y punto de visada. Luces: de identificación de umbral; de umbral, de borde y de extremo TWY A: Señales: Punto de espera y eje de calle de rodaje. Luces: borde de calle de rodaje
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Servicio de señalero de aeródromo por parte del Explotador de AD

**SURV AD 2.13-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

<i>En el área 2</i>					
<i>ID del OBST/designación</i>	<i>Tipo de OBST</i>	<i>Posición del OBST</i>	<i>Elevación/altura</i>	<i>Señales/ tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

En el área 3					
ID del OBST/designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Elevación/altura	Señales/ tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Ver Plano de Obstáculos de AD – Tipo A					

**SURV AD 2.13-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	SURV
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24 -
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OMA SUMU ☛H24
4	Pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	Nil
5	Instrucciones/consulta proporcionada	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas utilizados	O/R -
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Nil
9	Dependencias ATS que reciben información	RIVERA TWR, OPS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	OMA SUMU

**SURV AD 2.13-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.		Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR		
1	2	3	4	5		6
05	041.92°	1 680 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305850.68S 0552857.19W 305850.68S 0552857.19W GUND 14.0 M		THR 190 M/623 FT
23	221.91°	1 830 x 45	☛420/F/C/X/T Concreto asfáltico	305810.11 0552814.93 W 305806.48S 0552811.15W GUND 14.0 M		THR 203 M/666 FT 205 M/673 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	RESA (M)	Observaciones
7	8	9	10	11	12	13
+0.73%/+0.94%/+0.8% (580 M) (850 M) (400 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 90	Despegues limitados a ACFT CAT B
-0.8%/ -0.94%/ -0.73% (400 M) (850 M) (580 M)	Nil	Nil	1 890 x 280	Nil	90 x 70	☛ Ver RESA en Plano de AD/Hlp

**SURV AD 2.13-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	1 680	1 680	1 830	1 680	Nil
23	1 830	1 830	1 830	1 680	Nil

**SURV AD 2.13-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY	Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	☛SALS ☛420 M	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.0°
23	Nil	Verdes ☛	☛PAPI	Nil	Nil	☛1680 M, 60 M Blancas	☛Rojas Blancas Ámbar	Nil ☛	Ángulo PAPI 3.5°

**SURV AD 2.13-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	☛ABN: Edificio TWR, faro de media intensidad/ IBN: Nil
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	☛WDI: 150 M NE del THR 05, iluminado Anemómetro: a 100 M del eje de RWY
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	☛Generador diesel de 100 KVA / menos de 15 segundos
5	Observaciones	Nil

**SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS**

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	<i>Designación y límites laterales</i>	RIVERA CTR ☛ Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W. RIVERA ATZ ☛ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055      ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

**SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

**SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE**

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7

**SURV AD 2.13-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCAL**

• Nil

**SURV AD 2.13-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

• Nil

---

## SURV AD 2.13-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

### **Mínimos IFR para el despegue**

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo, para aeronaves monomotoras, será igual o superior al establecido en las Cartas de Aproximación por Instrumentos, y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

### **Mínimos IFR para el aterrizaje**

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

### **☛ Limitaciones de uso**

☛ En ausencia de servicios ATC en el aeródromo los vuelos con destino internacional deberán obtener aprobación de FPL y Código de Transpondedor, previo al inicio del vuelo, con ACC Montevideo.

## SURV AD 2.13-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

### ☛ **Notificación de choques con aves IBIS**

☛ Siempre que ocurran eventos relacionados con impactos o ingestas de aves/fauna con las aeronaves, se deberá informar del hecho, tanto a la Autoridad Aeronáutica Aviación Civil (AAC), como al Operador de aeródromo.

☛ Para ello, deberá hacerlo a través de la página web de DINACIA donde se encuentra a su disposición el formulario de Registro IBIS: <https://www.dinacia.gub.uy/servicio/reporte-ibis>

☛ En caso de que la aeronave sufra algún daño y que esto implique una demora significativa en su itinerario o que la misma quede en tierra, se deberá enviar notificación al mail [aicinspectorestac@dinacia.gub.uy](mailto:aicinspectorestac@dinacia.gub.uy) (Oficina de Transporte Aéreo Comercial) o al teléfono 2604 0290 (atención 24hs).

---

**SURV AD 2.13-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

Plano de aeródromo /helipuerto - OACI .....	AD 2.13-15
Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A – RWY05/23 .....	AD 2.13-17
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 05 .....	AD 2.13-19
☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNP RWY 23 .....	AD 2.13-21
☛ Carta de aproximación visual – OACI .....	AD 2.13-23

**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/  
HELIPUERTO - OACI **30°58'10"S** **ELEV 203**  
**055°28'24"W** **(666)**

**TWR 118.0 - 122.1**  
**PLATAFORMA 118.0 - 122.1**

**RIVERA/Intl**  
**Presidente General**  
**Oscar D. Gestido**

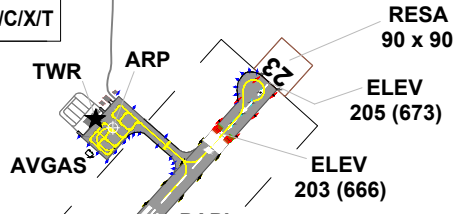
RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
05	056°	30°58'50.68"S 55°28'57.19"W	14.0 M	Pista, Plataforma y Calle de Rodaje PCR 420/F/C/X/T
23	236°	30°58'10.11"S 55°28'14.93"W	14.0 M	

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)  
DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

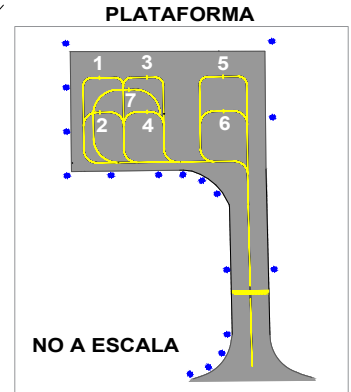
CALLES DE RODAJE ANCHO 23



NOTA:  
RWY 05: despegues LTD a  
ACFT CAT B



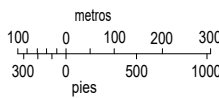
FRANJA 1890 x 280  
1830 x 45 CONCRETO ASFALTICO



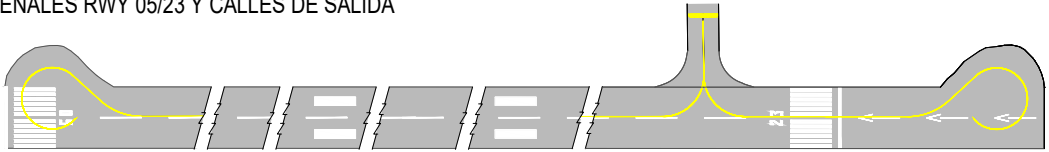
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE  
ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

- 1 30°58'10.26"S 055°28'25.67"W
- 2 30°58'10.68"S 055°28'25.04"W
- 3 30°58'09.55"S 055°28'24.93"W
- 4 30°58'10.00"S 055°28'24.34"W
- 5 30°58'08.45"S 055°28'23.79"W
- 6 30°58'08.88"S 055°28'23.17"W
- 7 30°58'10.06"S 055°28'25.09"W

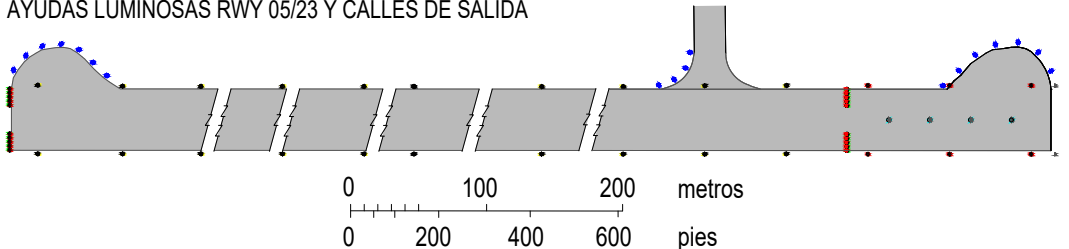
Cambio:  
RESISTENCIA, VAR y NOTA



SEÑALES RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05/23 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

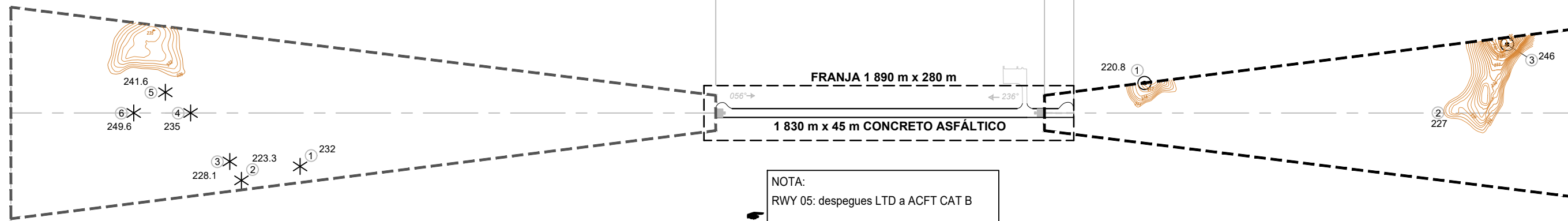
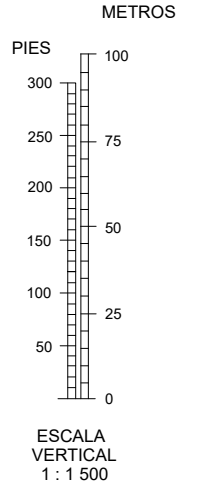
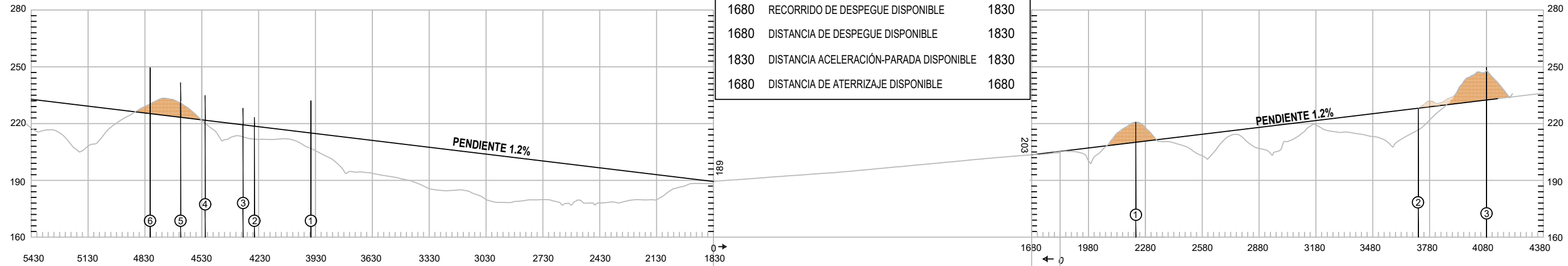
RIVERA/Intl Presidente General Oscar D. Gestido

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 14° W JAN 2025

## RWY 05 / 23

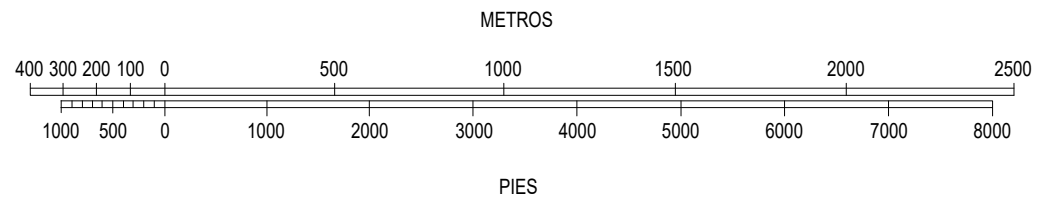
### DISTANCIAS DECLARADAS

RWY 05		RWY 23
1680	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	1830
1830	DISTANCIA ACELERACIÓN-PARADA DISPONIBLE	1830
1680	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1680



NOTA:  
RWY 05: despegues LTD a ACFT CAT B

CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
ÁRBOL O ARBUSTO	*
CARRETERA	==
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTÁCULOS	▲



ORDEN DE PRECISIÓN  
HORIZONTAL 00 M  
VERTICAL 00 M

Cambio:  
VARY NOTA

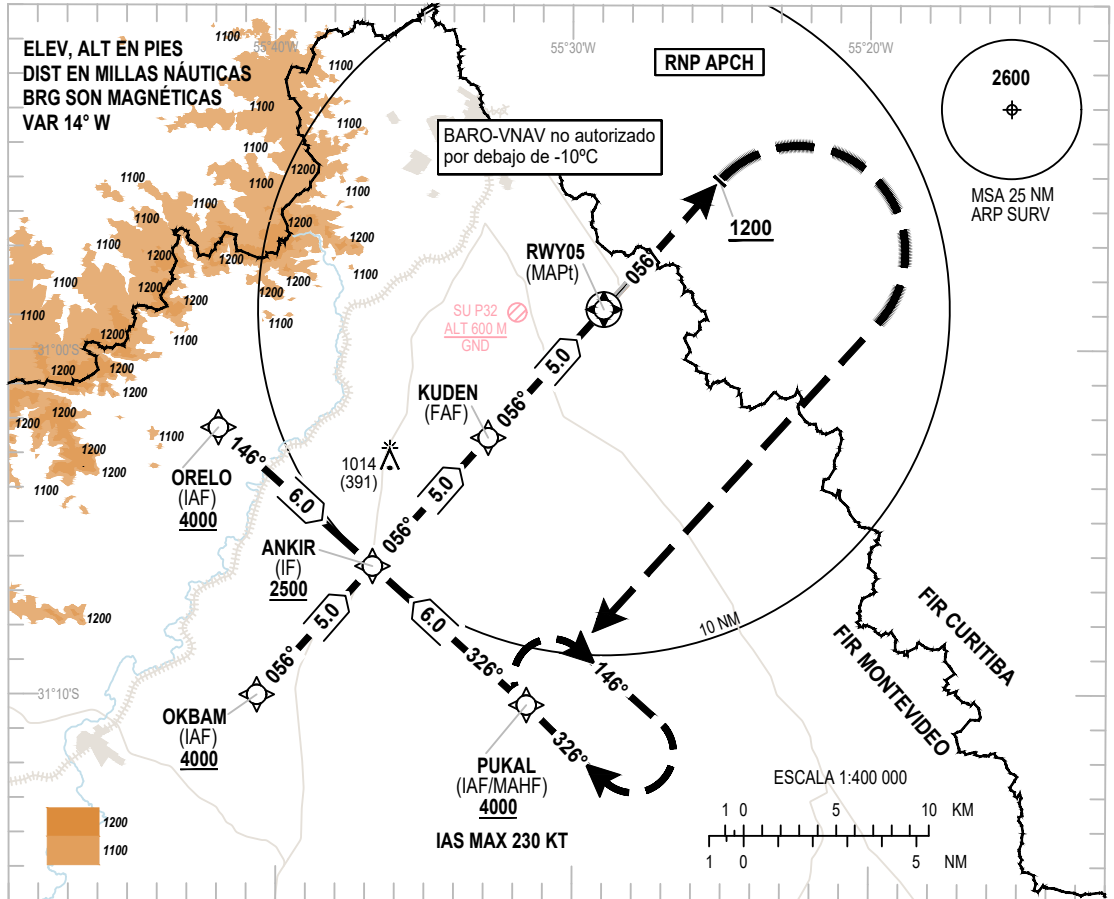
**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT

**TWR 118.0 - 122.1**

RIVERA/Intl  
Presidente General Oscar D. Gestido  
**RNP RWY 05**

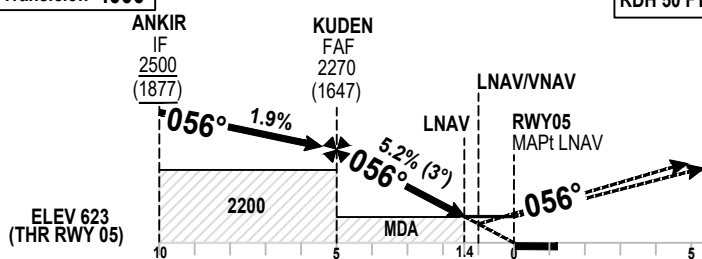


NM al siguiente WPT	RWY05	5	4	3	2	1.4
ALTITUD		2270	1947	1628	1310	1120
ALTURA		1647	1324	1005	687	500

Altitud de Transición **4000**

**RDH 50 FT**

APROXIMACIÓN FRUSTRADA  
**Ascender a 4000 FT:  
HDG 056° hasta 1200 FT,  
virar a la derecha directo a PUKAL para espera.**



OCA / OCH	A	B	C
LNNAV/VNAV		<b>994(371)</b>	
VIS		1700 M	
LNNAV		<b>1120(500)</b>	
VIS		2300 M	

FAF a MAPt	KT	90	110	130
Velocidad vertical de descenso 5.2%	Pies/Min	500	600	700

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **666 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 05 - ELEV 623 FT**

**TWR 118.0 - 122.1**

**RIVERA/Intl**  
**Presidente General**  
**Oscar D. Gestido**  
**RNP RWY 05**

DESCRIPCIÓN TABULAR

RNP RWY 05											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	OKBAM	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	056(042.0)	-	5.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ORELO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	146(132.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	PUKAL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	ANKIR	-	326(312.0)	-	6.00	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	IF	ANKIR	-	-	-	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
020	TF	KUDEN	-	056(042.0)	-	5.00	-	R2270	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY05	Si	056(042.0)	-	5.00	-	@673	-	-3.00	RNP APCH
010	CA	-	-	056(042.0)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	PUKAL	Si	-	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	PUKAL	Si	326(312.0)	-	-	R	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

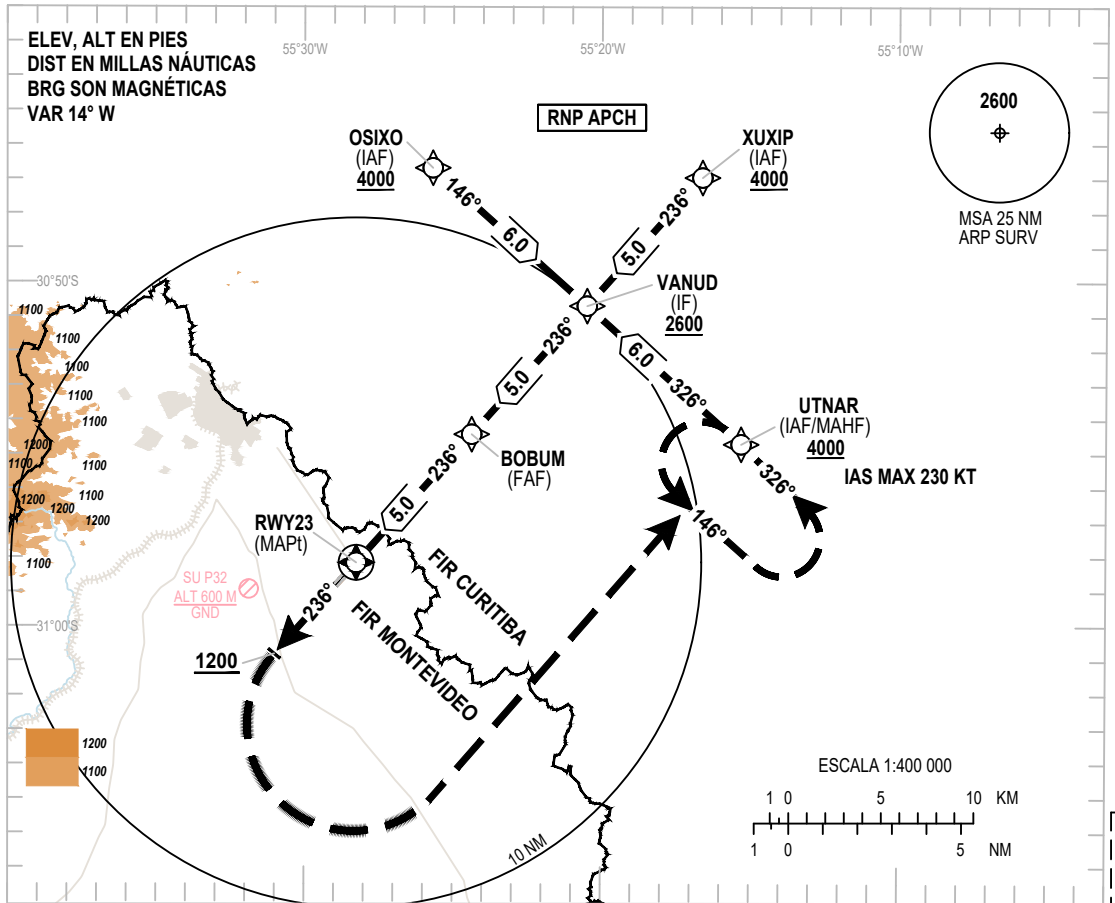
RNP RWY 05	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
ANKIR	31°06'17.95"S 055°36'44.03"W
KUDEN	31°02'34.38"S 055°32'50.46"W
OKBAM	31°10'01.41"S 055°40'37.90"W
ORELO	31°02'16.57"S 055°41'55.58"W
PUKAL	31°10'19.54"S 055°31'32.47"W
RWY05	30°58'50.68"S 055°28'57.19"W

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION  
DE AERODROMO **666 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT

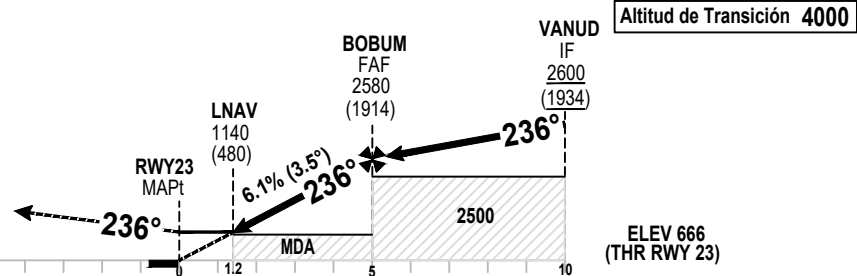
**TWR 118.0 - 122.1**

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido  
**RNP RWY 23**



NM al siguiente WPT	RWY23	5	4	3	2	1.2
ALTITUD		2580	2202	1831	1459	1140
ALTURA		1914	1536	1165	793	480

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA**  
Ascender a 4000 FT:  
HDG 236° hasta 1200 FT,  
virar a la izquierda directo a  
UTNAR para espera.



OCA / OCH	A	B	C
LNAV		<b>1140(480)</b>	
VIS		2200 M	

KT	80	100	120	140	
FAF - RWY 23 (5 NM)	Min:Seg	3:45	3:00	2:30	2:09
Velocidad vertical de descenso 6.1%	Pies/Min	500	620	740	870

CARTA DE  
APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
- OACI

ELEVACION **666 FT**  
DE AERODROMO  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
**AL THR RWY 23 - ELEV 666 FT**

**TWR 118.0 - 122.1**

**RIVERA/Intl**  
**Presidente General**  
**Oscar D. Gestido**  
**RNP RWY 23**

DESCRIPCIÓN TABULAR

<b>RNP RWY 23</b>											
Número de Serie	Descriptor de Ruta	Identificador de Punto	Sobrevuelo	Rumbo °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de giro	Altitud (FT)	Límite de Velocidad (Knots/h)	VPA/TCH	Especificación de Navegación
010	IF	XUXIP	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	236(221.8)	-	5.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	UTNAR	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	326(311.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	OSIXO	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
020	TF	VANUD	-	146(131.8)	-	6.00	-	+2600	-	-	RNP APCH
010	IF	VANUD	-	-	-	-	-	+2600	-	-	RNP APCH
020	TF	BOBUM	-	236(221.8)	-	5.00	-	R2580	-	-	RNP APCH
030	TF	RWY23	Si	236(221.8)	-	5.00	-	@716	-	-3.50	RNP APCH
010	CA	-	-	236(221.8)	-	-	-	+1200	IAS 230	-	RNP APCH
020	DF	UTNAR	Si	-	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH
030	HM	UTNAR	Si	326(312.0)	-	-	L	+4000	-	-	RNP APCH

Cambio:  
Nueva carta

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO

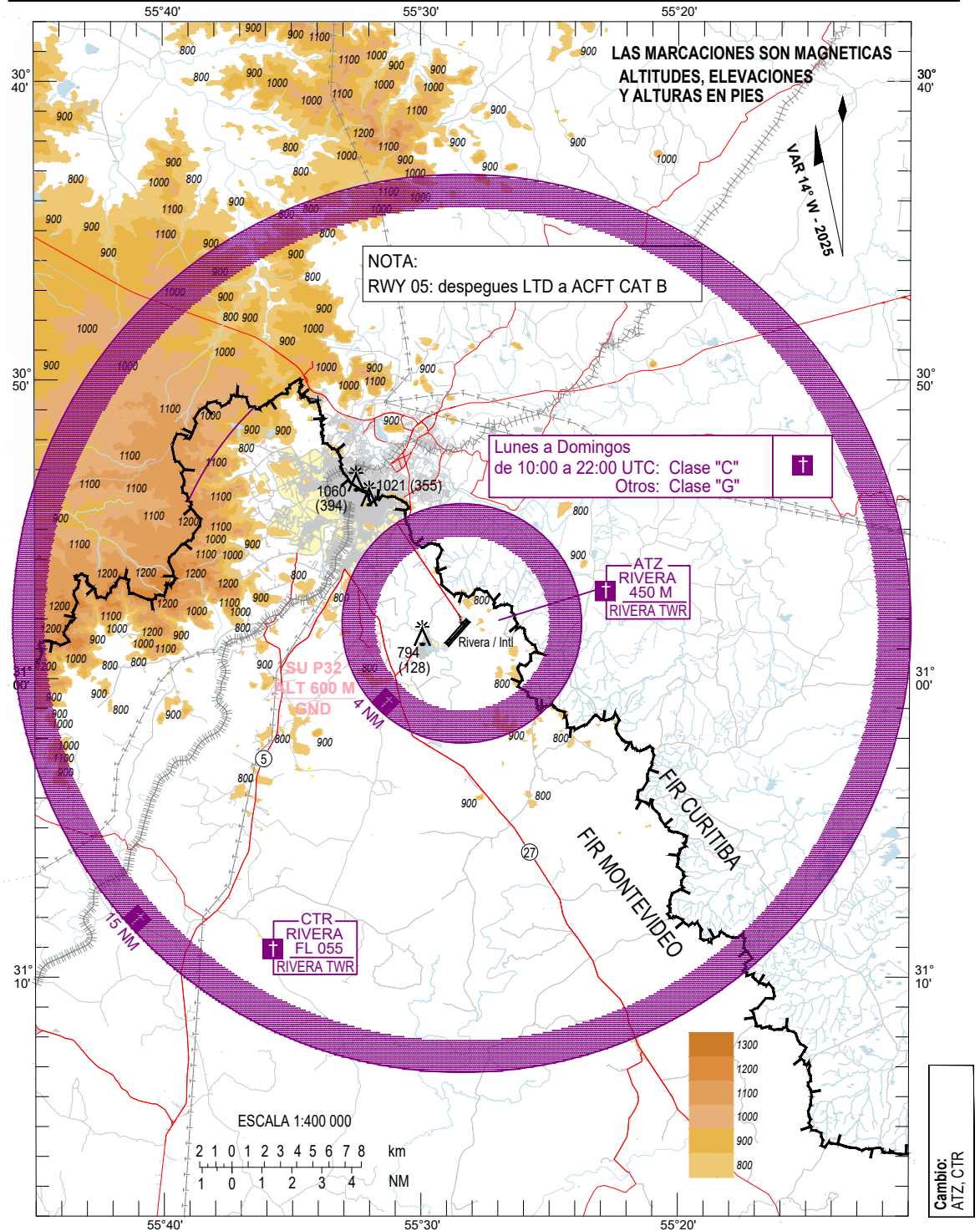
<b>RNP RWY 23</b>	
Identificador del Punto de Recorrido	Coordenadas
BOBUM	30°54'26.27"S 055°24'22.02"W
OSIXO	30°46'42.06"S 055°25'41.31"W
RWY23	30°58'10.11"S 055°28'14.93"W
UTNAR	30°54'42.95"S 055°15'17.69"W
VANUD	30°50'42.32"S 055°20'29.41"W
XUXIP	30°46'58.24"S 055°16'37.10"W

CARTA DE  
APROXIMACION  
VISUAL - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **666 FT**  
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS  
A LA ELEVACION DE AERODROMO

ACC 128.5 - 126.3  
TWR 118.0 - 122.1

RIVERA/Intl  
Presidente General  
Oscar D. Gestido



**PÁGINA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**