

Teléfono: 26040329 int.
1260, 1352, 1463
Telefax: 26040067
AFTN: SUMUYNXX
e-mail: ais@adinet.com.uy

URUGUAY

Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
Servicio de Información Aeronáutica
Aeropuerto Intl de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"
14000 Canelones

AIRAC AIP
AMDT
NR 05
03 SEP 2026

Las anotaciones con un indicador (✎) al margen significan cambios en el párrafo.

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 29 OCT 2026 - 00:01 UTC

**ESTA AMDT NO DEBE INSERTARSE EN LA AIP ANTES DE LA FECHA
DE ENTRADA EN VIGOR. SIN EMBARGO, SE SUGIERE ESTUDIAR
SU CONTENIDO ANTES DE DICHA FECHA.**

INSERTAR Y/O DESTRUIR LAS SIGUIENTES PÁGINAS:

DESTRUIR	INSERTAR
GEN	GEN
0.4-1.....06 AUG 2026	0.4-129 OCT 2026
0.4-2.....09 JUL 2026	0.4-209 JUL 2026
0.4-3.....06 AUG 2026	0.4-306 AUG 2026
0.4-4.....14 MAY 2026	0.4-429 OCT 2026
0.4-5.....09 JUL 2026	0.4-529 OCT 2026
0.4-6.....09 JUL 2026	0.4-609 JUL 2026
AD	AD
2.8-1.....10 JUL 2025	2.8-129 OCT 2026
2.8-2.....01 DEC 2018	2.8-201 DEC 2018
2.9-23.....09 JUL 2026	2.9-2329 OCT 2026
2.9-24.....09 JUL 2026	2.9-2429 OCT 2026
2.13-7.....19 FEB 2026	2.13-729 OCT 2026
2.13-8.....01 DEC 2013	2.13-801 DEC 2013

AIRAC AIP/SUP incluidos en esta AMDT:
Nil.

AIC incluidos en esta AMDT:
Nil.

Suplementos AIP incluidos en esta AMDT:

Nil.

NOTAM incluidos en esta AMDT:

Nil.

***Recordar registrar la inclusión de la enmienda en la página GEN 0.2-1
Registro de Enmiendas de la AIP***

→→→→→→→→→→

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)		GEN 2		GEN 3	
0.1-1	21 APR 2022	2.1-1	07 SEP 2023	3.1-1	11 JUL 2024
0.1-2	21 APR 2022	2.1-2	07 SEP 2023	3.1-2	07 SEP 2023
0.1-3	05 OCT 2023	2.1-3	07 SEP 2023	3.1-3	07 SEP 2023
0.1-4	27 JAN 2022	2.2-1	30 OCT 2025	3.1-4	23 MAR 2023
0.2-1	13 JUN 2024	2.2-2	02 JAN 2017	3.1-5	02 JAN 2017
0.3-1	01 JUN 1997	2.2-3	20 MAR 2025	3.1-6	07 SEP 2023
☛0.4-1	29 OCT 2026	2.2-4	12 AUG 2021	3.1-7	11 JUL 2024
0.4-2	09 JUL 2026	2.2-5	02 JAN 2017	3.1-8	07 SEP 2023
0.4-3	06 AUG 2026	2.2-6	03 OCT 2024	3.2-1	11 JUL 2024
☛0.4-4	29 OCT 2026	2.2-7	28 MAR 2019	3.2-2	09 JUL 2026
☛0.4-5	29 OCT 2026	2.2-8	02 JAN 2017	3.2-3	09 JUL 2026
0.4-6	09 JUL 2026	2.2-9	02 JAN 2017	3.2-4	09 JUL 2026
0.5-1	01 JUN 1997	2.2-10	30 OCT 2025	3.2-5	09 JUL 2026
0.6-1	01 JUN 1997	2.2-11	02 JAN 2017	3.2-6	09 JUL 2026
0.6-2	01 DEC 2006	2.2-12	02 JAN 2017	3.2-7	09 JUL 2026
0.6-3	01 APR 2005	2.2-13	02 JAN 2017	3.2-8	09 JUL 2026
GEN 1		2.2-14	22 JAN 2026	3.3-1	16 APR 2026
		2.2-15	02 JAN 2017	3.3-2	16 APR 2026
1.1-1	14 MAY 2026	2.3-1	01 DEC 2005	3.3-3	16 APR 2026
1.1-2	14 MAY 2026	2.3-2	01 DEC 2005	3.3-4	16 APR 2026
1.1-3	09 JUL 2026	2.3-3	01 DEC 2005	3.4-1	01 DEC 2010
1.2-1	21 APR 2022	2.3-4	01 DEC 2005	3.4-2	01 DEC 2001
1.2-2	21 APR 2022	2.3-5	01 APR 2017	3.4-3	01 AUG 2002
1.2-3	21 APR 2022	2.3-6	05 NOV 2020	3.4-4	01 DEC 2009
1.2-4	20 MAY 2021	2.3-7	03 OCT 2024	3.4-5	01 DEC 2009
1.2-5	20 MAY 2021	2.3-8	01 AUG 2011	3.4-6	01 DEC 2002
1.2-6	20 MAY 2021	2.4-1	01 JUN 2008	3.5-1	14 MAY 2026
1.2-7	04 NOV 2021	2.4-2	01 AUG 2010	3.5-2	14 MAY 2026
1.3-1	01 AUG 2016	2.4-3	01 DEC 2004	3.5-3	15 MAY 2025
1.3-2	01 DEC 2001	2.4-4	01 DEC 2002	3.5-4	25 DEC 2025
1.4-1	21 APR 2022	2.4-5	01 DEC 2002	3.5-5	25 DEC 2025
1.4-2	21 APR 2022	2.5-1	21 MAR 2024	3.5-6	14 MAY 2026
1.4-3	21 APR 2022	2.5-2	01 AUG 2010	3.5-7	15 MAY 2025
1.5-1	01 DEC 2018	2.5-3	01 AUG 2010	3.5-8	17 APR 2025
1.6-1	03 NOV 2022	2.6-1	01 JUN 1997	3.5-9	05 DEC 2019
1.7-1	16 APR 2026	2.6-2	01 JUN 1997	3.5-10	05 DEC 2019
1.7-2	18 JUL 2019	2.7-1	18 APR 2024	3.6-1	01 APR 2011
1.7-3	23 MAY 2019	2.7-2	18 APR 2024	3.6-2	01 DEC 2008
1.7-4	23 MAY 2019	2.7-3	18 APR 2024	3.6-3	01 DEC 2008
		2.7-4	18 APR 2024	3.6-4	01 APR 2001
		2.7-5	18 APR 2024	3.6-5	01 DEC 2008
				3.6-6	12 AUG 2021

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
3.6-7	16 APR 2026	1.2-1	16 APR 2026	1.15-8	03 NOV 2022
3.6-8	18 JUL 2019	1.2-2	11 AUG 2022	1.15-9	03 NOV 2022
3.6-9	28 MAY 2015	1.2-3	11 AUG 2022	1.15-10	03 NOV 2022
3.6-11	01 DEC 2008	1.3-1	25 JAN 2024	1.15-11	03 NOV 2022
3.7-1	20 FEB 2025	1.4-1	01 AUG 2003	1.15-12	03 NOV 2022
3.7-2	01 DEC 2014	1.4-2	05 SEP 2024	1.15-13	03 NOV 2022
		1.4-3	04 NOV 2021	1.15-14	05 OCT 2023
GEN 4		1.5-1	01 AUG 2016	1.15-15	03 NOV 2022
		1.5-2	01 DEC 2004	1.15-16	03 NOV 2022
4.1-1	01 APR 2006	1.6-1	21 APR 2022	1.15-17	03 NOV 2022
4.1-2	01 DEC 2004	1.6-2	28 JAN 2021	1.15-18	05 OCT 2023
4.1-3	01 DEC 2004	1.6-3	01 AUG 2009	1.15-19	03 NOV 2022
4.1-4	02 JAN 2017	1.6-4	14 MAY 2026	1.15-20	05 OCT 2023
4.1-5	02 JAN 2017	1.7-1	01 AUG 2005	1.16-1	03 NOV 2022
4.1-6	02 JAN 2017	1.7-2	01 DEC 2010	1.17-1	03 NOV 2022
4.1-7	02 JAN 2017	1.7-3	27 NOV 2025	1.17-2	03 NOV 2022
4.1-8	02 JAN 2017	1.7-4	01 APR 2002	1.17-3	03 NOV 2022
4.1-9	02 JAN 2017	1.7-5	01 AUG 2005	1.17-4	03 NOV 2022
4.1-10	02 JAN 2017	1.8-1	05 DEC 2019	1.17-5	03 NOV 2022
4.1-11	02 JAN 2017	1.9-1	01 AUG 2005	1.17-6	03 NOV 2022
4.1-12	02 JAN 2017	1.10-1	05 OCT 2023	1.17-7	03 NOV 2022
4.1-13	02 JAN 2017	1.10-2	05 OCT 2023	1.17-8	03 NOV 2022
4.1-14	02 JAN 2017	1.10-3	05 OCT 2023	1.17-9	03 NOV 2022
4.1-15	02 JAN 2017	1.10-4	05 OCT 2023	1.17-10	03 NOV 2022
4.1-16	02 JAN 2017	1.10-5	16 APR 2026	1.17-11	03 NOV 2022
☛4.1-17	09 JUL 2026	1.10-6	05 OCT 2023		
☛4.1-18	09 JUL 2026	1.11-1	19 FEB 2026	ENR 2	
☛4.1-19	09 JUL 2026	1.12-1	01 JUN 1997		
☛4.1-20	09 JUL 2026	1.12-2	01 JUN 1997	2.1-1	01 APR 2009
☛4.1-21	09 JUL 2026	1.12-3	01 JUN 1997	2.1-2	17 APR 2025
☛4.1-22	09 JUL 2026	1.12-4	01 JUN 1997	2.1-3	01 DEC 2012
☛4.1-23	09 JUL 2026	1.13-1	01 JUN 1997	2.1-4	26 MAR 2020
☛4.1-24	09 JUL 2026	1.14-1	01 JUN 1997	2.1-5	14 MAY 2026
		1.14-2	16 APR 2026	2.1-7	14 MAY 2026
		1.14-3	01 JUN 1997	2.2-1	05 SEP 2024
PARTE 2		1.14-4	01 DEC 2005	2.2-2	14 MAY 2026
EN RUTA (ENR)		1.14-5	01 DEC 2005	2.2-3	19 FEB 2026
		1.14-6	01 DEC 2005	2.2-4	14 MAY 2026
0.6-1	03 NOV 2022	1.14-7	01 DEC 2005	2.2-5	14 MAY 2026
0.6-2	14 MAY 2026	1.15-1	03 NOV 2022	2.2-6	30 OCT 2025
		1.15-2	03 NOV 2022	2.2-7	17 APR 2025
ENR 1		1.15-3	03 NOV 2022		
		1.15-4	03 NOV 2022	ENR 3	
1.1-1	23 MAR 2023	1.15-5	03 NOV 2022		
1.1-2	25 JAN 2024	1.15-6	03 NOV 2022	3.1-1	10 JUL 2025
1.1-3	28 MAR 2019	1.15-7	03 NOV 2022	3.1-2	10 JUL 2025

AIS URUGUAY AIRAC AIP AMDT NR 04

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
1.3-5	05 NOV 2020	2.3-10	23 MAY 2019	2.5-28	20 MAR 2025
1.4-1	05 NOV 2020	2.3-11	30 OCT 2025	2.5-29	20 MAR 2025
1.5-1	30 NOV 2023	2.3-13	10 DEC 2015	2.5-30	20 MAR 2025
1.5-2	02 JAN 2017	2.3-15	10 DEC 2015	2.5-31	20 MAR 2025
AD 2		2.4-1	10 JUL 2025	2.5-32	20 MAR 2025
		2.4-2	20 FEB 2025	2.5-33	20 MAR 2025
		2.4-3	16 APR 2026	2.5-34	20 MAR 2025
		2.4-4	17 APR 2025	2.5-35	20 MAR 2025
		2.4-5	20 MAY 2021	2.5-36	20 MAR 2025
2.1-1	10 JUL 2025	2.4-6	02 JAN 2017	2.5-37	20 MAR 2025
2.1-2	01 AUG 2015	2.4-7	14 MAY 2026	2.5-38	20 MAR 2025
2.1-3	18 JUL 2019	2.4-8	14 MAY 2026	2.5-39	20 MAR 2025
2.1-4	17 APR 2025	2.4-9	14 MAY 2026	2.5-40	20 MAR 2025
2.1-5	20 MAY 2021	2.4-10	14 MAY 2026	2.5-41	20 MAR 2025
2.1-6	18 JUL 2019	2.4-11	14 MAY 2026	2.5-42	20 MAR 2025
2.1-7	17 APR 2025	2.4-12	19 FEB 2026	2.5-43	11 JUL 2024
2.1-8	01 DEC 2013	2.4-13	20 FEB 2025	2.6-1	10 JUL 2025
2.1-9	19 FEB 2026	2.4-15	20 FEB 2025	2.6-2	03 OCT 2024
2.1-10	28 MAY 2015	2.4-17	14 MAY 2026	2.6-3	27 NOV 2025
2.1-11	10 JUL 2025	2.4-19	14 MAY 2026	2.6-4	17 APR 2025
2.1-13	28 MAY 2015	2.4-21	14 MAY 2026	2.6-5	27 NOV 2025
2.1-15	10 JUL 2025	2.4-23	14 MAY 2026	2.6-6	03 OCT 2024
2.2-1	10 JUL 2025	2.4-25	14 MAY 2026	2.6-7	03 OCT 2024
2.2-2	07 SEP 2023	2.5-1	10 JUL 2025	2.6-8	05 OCT 2023
2.2-3	27 NOV 2025	2.5-2	21 APR 2022	2.6-9	03 OCT 2024
2.2-4	14 MAY 2026	2.5-3	27 NOV 2025	2.6-10	03 OCT 2024
2.2-5	27 NOV 2025	2.5-4	21 APR 2022	2.6-11	19 FEB 2026
2.2-6	07 SEP 2023	2.5-5	14 MAY 2026	2.6-12	03 OCT 2024
2.2-7	18 JUL 2019	2.5-6	27 NOV 2025	2.6-13	27 NOV 2025
2.2-8	30 OCT 2025	2.5-7	22 FEB 2024	2.6-15	10 JUL 2025
2.2-9	07 SEP 2023	2.5-8	21 APR 2022	2.7-1	10 JUL 2025
2.2-10	07 SEP 2023	2.5-9	16 APR 2026	2.7-2	01 JUN 1997
2.2-11	07 SEP 2023	2.5-10	01 DEC 2022	2.7-3	01 JUN 1997
2.2-12	19 FEB 2026	2.5-11	05 SEP 2024	2.7-4	17 APR 2025
2.2-13	07 SEP 2023	2.5-12	30 NOV 2023	2.7-5	20 MAY 2021
2.2-15	27 NOV 2025	2.5-13	19 FEB 2026	2.7-6	01 DEC 2004
2.2-17	10 JUL 2025	2.5-14	06 OCT 2022	2.7-7	01 JUN 1997
2.2-19	30 OCT 2025	2.5-15	10 JUL 2025	2.7-8	01 JUN 1997
2.3-1	10 JUL 2025	2.5-16	27 NOV 2025	2.7-9	10 JUL 2025
2.3-2	27 JAN 2022	2.5-17	10 JUL 2025	2.7-11	10 JUL 2025
2.3-3	30 OCT 2025	2.5-18	27 NOV 2025	2.7-13	10 JUL 2025
2.3-4	14 MAY 2026	2.5-19	27 NOV 2025	2.8-1	29 OCT 2026
2.3-5	30 OCT 2025	2.5-21	27 NOV 2025	2.8-2	01 DEC 2018
2.3-6	02 JAN 2017	2.5-23	10 JUL 2025	2.8-3	30 OCT 2025
2.3-7	05 NOV 2020	2.5-25	10 JUL 2025	2.8-4	17 APR 2025
2.3-8	05 DEC 2019	2.5-27	20 MAR 2025	2.8-5	30 OCT 2025
2.3-9	23 MAY 2019				

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.8-6	22 JAN 2026	2.9-37	09 JUL 2026	2.11-3	27 JAN 2022
2.8-7	22 JAN 2026	2.9-39	09 JUL 2026	2.11-4	17 APR 2025
2.8-8	22 JAN 2026	2.9-41	09 JUL 2026	2.11-5	27 JAN 2022
2.8-9	22 JAN 2026	2.9-43	09 JUL 2026	2.11-6	27 JAN 2022
2.8-10	30 NOV 2023	2.9-45	09 JUL 2026	2.11-7	01 AUG 2010
2.8-11	22 JAN 2026	2.9-46	09 JUL 2026	2.11-8	01 AUG 2001
2.8-13	30 OCT 2025	2.9-47	09 JUL 2026	2.11-9	07 AUG 2025
2.8-15	30 OCT 2025	2.9-48	09 JUL 2026	2.11-10	07 AUG 2025
2.8-17	22 JAN 2026	2.9-49	09 JUL 2026	2.11-11	07 AUG 2025
2.8-18	06 OCT 2022	2.9-50	09 JUL 2026	2.11-12	10 JUL 2025
2.8-19	22 JAN 2026	2.9-51	09 JUL 2026	2.11-13	10 JUL 2025
2.8-20	06 OCT 2022	2.9-52	09 JUL 2026	2.11-15	10 JUL 2025
2.9-1	27 NOV 2025	2.9-53	09 JUL 2026	2.12-1	10 JUL 2025
2.9-2	27 NOV 2025	2.9-54	09 JUL 2026	2.12-2	01 AUG 2009
2.9-3	27 NOV 2025	2.9-55	09 JUL 2026	2.12-3	01 AUG 2009
2.9-4	09 JUL 2026	2.9-56	09 JUL 2026	2.12-4	01 DEC 2002
2.9-5	14 MAY 2026	2.9-57	09 JUL 2026	2.12-5	20 MAY 2021
2.9-6	09 JUL 2026	2.9-58	09 JUL 2026	2.12-6	01 DEC 2002
2.9-7	27 NOV 2025	2.9-59	09 JUL 2026	2.12-7	01 DEC 2002
2.9-8	09 JUL 2026	2.9-60	09 JUL 2026	2.12-8	01 DEC 2002
2.9-9	21 APR 2022	2.9-61	09 JUL 2026	2.12-9	10 JUL 2025
2.9-10	01 DEC 2018	2.9-62	09 JUL 2026	2.12-11	10 JUL 2025
2.9-11	09 JUL 2026	2.9-63	09 JUL 2026	2.12-13	10 JUL 2025
2.9-12	01 AUG 2018	2.9-64	09 JUL 2026	2.13-1	27 NOV 2025
2.9-13	09 JUL 2026	2.9-65	09 JUL 2026	2.13-2	30 NOV 2023
2.9-14	09 JUL 2026	2.9-66	09 JUL 2026	2.13-3	27 NOV 2025
2.9-15	09 JUL 2026	2.9-67	09 JUL 2026	2.13-4	14 MAY 2026
2.9-16	06 OCT 2022	2.9-69	09 JUL 2026	2.13-5	27 NOV 2025
2.9-17	06 OCT 2022	2.10-1	10 JUL 2025	2.13-6	30 NOV 2023
2.9-18	09 JUL 2026	2.10-2	28 NOV 2024	2.13-7	29 OCT 2026
2.9-19	09 JUL 2026	2.10-3	27 NOV 2025	2.13-8	01 DEC 2013
2.9-20	09 JUL 2026	2.10-4	17 APR 2025	2.13-9	30 NOV 2023
2.9-21	09 JUL 2026	2.10-5	27 NOV 2025	2.13-10	30 NOV 2023
2.9-22	09 JUL 2026	2.10-6	28 NOV 2024	2.13-11	19 FEB 2026
2.9-23	29 OCT 2026	2.10-7	17 APR 2025	2.13-12	19 FEB 2026
2.9-24	29 OCT 2026	2.10-8	28 NOV 2024	2.13-13	27 NOV 2025
2.9-25	09 JUL 2026	2.10-9	20 MAR 2025	2.13-15	27 NOV 2025
2.9-26	09 JUL 2026	2.10-10	19 FEB 2026	2.13-17	27 NOV 2025
2.9-27	09 JUL 2026	2.10-11	19 FEB 2026	2.13-19	27 NOV 2025
2.9-28	09 JUL 2026	2.10-13	27 NOV 2025	2.13-20	27 NOV 2025
2.9-29	09 JUL 2026	2.10-15	10 JUL 2025	2.13-21	27 NOV 2025
2.9-30	09 JUL 2026	2.11-1	07 AUG 2025	2.13-22	27 NOV 2025
2.9-31	09 JUL 2026	2.11-2	28 MAY 2015	2.13-23	19 FEB 2026
2.9-32	09 JUL 2026			2.14-1	10 JUL 2025
2.9-33	09 JUL 2026			2.14-2	03 OCT 2024
2.9-35	09 JUL 2026			2.14-3	27 NOV 2025

<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>	<i>Página</i>	<i>Fecha</i>
2.14-4	14 MAY 2026	AD 3	3.1-1	01 JUN 1997	
2.14-5	27 NOV 2025				
2.14-6	03 OCT 2024				
2.14-7	17 APR 2025				
2.14-8	05 OCT 2023				
2.14-9	25 JAN 2024				
2.14-10	25 JAN 2024				
2.14-11	19 FEB 2026				
2.14-12	19 FEB 2026				
2.14-13	25 JAN 2024				
2.14-15	27 NOV 2025				
2.14-17	10 JUL 2025				
2.14-19	25 JAN 2024				
2.15-1	10 JUL 2025				
2.15-2	26 MAR 2020				
2.15-3	05 NOV 1998				
2.15-4	17 APR 2025				
2.15-5	20 MAY 2021				
2.15-6	05 NOV 1998				
2.15-7	17 APR 2025				
2.15-8	05 OCT 2023				
2.15-9	05 OCT 2023				
2.15-10	05 OCT 2023				
2.15-11	10 JUL 2025				
2.16-1	10 JUL 2025				
2.16-2	01 AUG 2009				
2.16-3	01 AUG 2009				
2.16-4	17 APR 2025				
2.16-5	12 AUG 2021				
2.16-6	01 AUG 2007				
2.16-7	01 AUG 2007				
2.16-8	01 AUG 2007				
2.16-9	10 JUL 2025				
2.16-11	10 JUL 2025				
2.16-13	10 JUL 2025				
2.17-1	10 JUL 2025				
2.17-2	02 JAN 2017				
2.17-3	02 JAN 2017				
2.17-4	20 MAY 2021				
2.17-5	01 DEC 2017				
2.17-6	18 JUL 2019				
2.17-7	02 JAN 2017				
2.17-8	10 JUL 2025				
2.17-9	10 JUL 2025				
2.17-11	10 JUL 2025				

AD 2. AERÓDROMOS**SUAA AD 2.8-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUAA - MONTEVIDEO/Intl Ángel S. Adami

SUAA 2.8-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	344721S 0561553W Ubicación Centro de RWY 01/19
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	15 KM al NW de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	53 M (174 FT) / 17°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	15 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	12° W (JAN 2025) / 0.13° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Ángel S. Adami Av. Lezica 7091 Melilla – Montevideo Tel: (598) 2322 8035 - 2322 8043 Fax: (598) 2322 8035 e-mail: suaa@dinacia.gub.uy AFS: SUAAOYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	☛ H24
2	<i>Aduana e inmigración</i>	☛ Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	A 7 km
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	☛ H24
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	☛ Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC
7	<i>ATS</i>	Lunes a Domingo de 10:00 a 22:00 UTC.
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	☛ H24
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Por cuenta de las compañías transportadoras
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Nafta 100/130; Aceite: W 100 (en talleres privados)
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Nafta 100/130 30.000 L ☛ JET-A1 10 000 L
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Solamente para aeronaves livianas. Cambio de motor previa consulta.
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	Horas de operación del Aeropuerto
3	<i>Transporte</i>	Ómnibus y taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	A 7 Km
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	A 7 Km
6	<i>Oficina de turismo</i>	A 7 Km
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUAA AD 2.8-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Categoría 04
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Desde SUMU con aeronaves FAU que incluyen personal de rescate FAU y de bomberos.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, para aeronaves de dos o más motores, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo para aeronaves monomotores será igual o superior al establecido en las cartas de aproximación por instrumentos y la visibilidad mínima requerida será de 1600 M.

En las pistas que tengan lectura del RVR de 1 minuto, esta lectura predomina sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

✈ Aeronaves en salida de pista 25, deberán ascender en rumbo de pista con un gradiente mínimo de ascenso de 3.3% desde el DER hasta cruzar 2000 FT, para luego proceder según instrucciones del ATC. El operador debe verificar explícitamente el gradiente en el cálculo de performance de despegue (TOLD) antes de cualquier despegue en visibilidad reducida de pista 25. Procedimiento válido únicamente en salidas en línea recta dentro de la franja de 15° hasta alcanzar el margen mínimo de 65/75 M o 0.8% de la distancia desde el DER. Este gradiente de diseño de procedimiento (PDG) no debe confundirse con el gradiente mínimo de performance de la aeronave.

Reducción de los mínimos IFR para el despegue de pista 07/25 (umbral 25)

✈ Se aplica solo para aeronaves de dos o más motores certificadas y con tripulación habilitada para procedimientos CAT II/III:

✈ Visibilidad mínima RVR 75 M en TDZ y MID, predominando el valor RVR sobre el valor publicado en el METAR/SPECI.

- 1) Para el despegue con los mínimos de visibilidad reducido, se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue localizado dentro de las siguientes distancias:
- aeronaves de dos motores: alternado una hora de vuelo a la velocidad de crucero con un motor fuera de servicio en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.
 - aeronaves de tres o más motores: alternado a dos horas de vuelo a la velocidad de crucero con todos los motores en funcionamiento, en atmosfera ISA y condiciones atmosféricas sin viento.

Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:

RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)

Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"

- 2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.
El aeródromo de alternativa post-despegue deberá como mínimo estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.

- 3) Nivel de vuelo mínimo IFR

La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.

✈ En el caso que los valores de visibilidad RVR queden bajo los mínimos de despegue para RWY 25 después que la aeronave ha iniciado su rodaje autopropulsado, la tripulación será informada de los valores RVR actualizados y en caso de que solicite continuar con su plan de vuelo se le brindará la información meteorológica correspondiente.

☛ La decisión de continuar o no con el plan de vuelo es exclusiva del piloto. En estos casos, los servicios de Tránsito Aéreo, autorizarán el despegue teniendo en cuenta únicamente el tránsito y obstáculos conocidos. Es responsabilidad del piloto la observación y cumplimiento de los procedimientos de acuerdo con los mínimos meteorológicos.

☛ La responsabilidad de los servicios de Tránsito Aéreo es informar el techo y visibilidad de acuerdo al reporte oficial de INUMET, el piloto es quien deberá de tomar la decisión final de continuar o no con el procedimiento de despegue. No son de responsabilidad de los ATS las posibles consecuencias emanadas de las decisiones del piloto.

Mínimos IFR para el aterrizaje

Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Procedimientos de espera, de aproximación y de salida

Los procedimientos de espera y de aproximación que se publica, se basan en las normas establecidas en la última edición del DOC.8168-OPS/611 (PANS/OPS) de la OACI. "Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea, Operación de Aeronaves".

Vuelos que llegan

Los vuelos IFR que ingresan a una TMA para aterrizar serán encaminados hasta la trayectoria de aproximación final publicada que corresponda y las que indique el control respectivo según las condiciones en el área.

Vuelos que salen

Los vuelos IFR que salen de los aeródromos controlados recibirán un permiso inicial del ATC del Servicio de Aeródromo (TWR ó AFIS); el límite de dichos permisos será normalmente el aeródromo de destino..

Después del despegue, los virajes y trayectorias que seguirán las aeronaves, así como los niveles que han de mantener antes de alcanzar el nivel de crucero asignado, serán los que se hayan indicado en el permiso de control de tránsito aéreo.

Procedimientos de espera

Los procedimientos de espera, están indicados en cada caso en las Cartas de aproximación por Instrumentos. Si por alguna razón hubiera que realizar un procedimiento de espera en un punto para el que no se ha publicado ninguno, se efectuará un procedimiento normal de espera, conformando un circuito de tipo hipódromo, de acuerdo con el procedimiento recomendado en el DOC 8168-OPS/611, VOL I, Parte IV, de OACI.

Las aeronaves deberán ingresar a los circuitos de espera a velocidades iguales o inferiores a las siguientes. Ver ENR 1.5-2

Falla de comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con el LAR 91, 91.265 (b) y LAR 211, 211 6.3.2.

SURV AD 2.13-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	RIVERA CTR Arco radio 15 NM (27.8 KM) centro en 305810S/0552824W. RIVERA ATZ Arco de radio 4 NM con centro en 305810S/0552824W.
2	<i>Límites verticales</i>	CTR: GND hasta FL 055 ATZ: GND hasta 450 M
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	De lunes a domingo de 10:00 a 22:00 UTC: "C"; otros: "G".
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Rivera torre Español, Inglés (O/R)
5	<i>Altitud de transición</i>	1200 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SURV AD 2.13-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Rivera Torre	118.0 MHZ 122.1 MHZ†	Como AD	† Frecuencia Secundaria

SURV AD 2.13-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7